



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n.001240412157030 del 24/01/2025 0annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato avvio a codesto procedimento acquisita con prot. n.43946 del 24/01/2025.

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via Bosco Costa in occasione dei lavori della Società Rete Ferroviaria Italiana- sostituzione ordinanza dirigenziale rep. n.961 del 15/11/2024.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- la Società RFI Rete Ferroviaria Italiana sta eseguendo i lavori di realizzazione del nuovo collegamento ferroviario con l'Aeroporto di Venezia;
- i lavori sono stati affidati alla ditta Desium S.C.A.R.L. con sede a Pozzuolo del Friuli (UD) in via Buttrio n.36;
- con prot. n. 520030 del 21/10/2024 il Servizio Sportello Manomissioni Suolo Pubblico ha concesso la manomissione temporanea di suolo pubblico per l'esecuzione della nuova rete elettrica e l'eliminazione delle interferenze idrauliche;
- con ordinanza dirigenziale n.961 del 15/11/2024 è stata regolamentata la circolazione in via Bosco Costa fino al 1° maggio 2025;
- con prot. n. 43946 del 24/01/2025 la ditta Desium S.C.A.R.L. ha presentato istanza per l'emissione dell'ordinanza di regolamentazione della circolazione per proseguire con interventi di adeguamento sui sottoservizi esistenti;

Considerato che:

- ai fini della realizzazione dei lavori risulta inoltre necessario istituire puntualmente un senso unico alternato gestito da impianto semaforico dal 30/01/2025 fino al 05/02/2025;
- al fine di procedere con le lavorazioni con la risoluzione delle interferenze idrauliche ed elettriche riscontrate, la ditta Desium S.C.A.R.L. ha chiesto nuovamente di deviare la viabilità per circa 60 ml su Bosco Costa;
- in data 21/01/2025 si è tenuto apposito incontro tecnico tra la Società RFI S.p.A., la ditta Desium S.C.A.R.L., il Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile e il Settore Attuazione Opere Strategiche, Nuove Opere viarie e Gestione Strade di Collegamento Principali, al fine di concordare la modalità di gestione della circolazione durante i lavori e le modalità di realizzazione e manutenzione di via Bosco Costa;

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
Viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

- in esito al succitato incontro è stata inviata la nota prot. n. 38803 del 22/01/2025;
- gli interventi puntuali saranno eseguiti in tre momenti distinti;
- i lavori dovranno garantire in ogni caso l'accesso ai passi carrabili autorizzati ed il transito ai mezzi di soccorso e di pronto intervento;

Riconosciuta la necessità di modificare la regolamentazione della circolazione;

Visti:

- il nulla osta espresso in data 29/01/2025 dal Settore Attuazione Opere Strategiche, Nuove Opere viarie e Gestione Strade di Collegamento Principali;
- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla ditta Desium S.C.A.R.L con marca da bollo annullata dall'istante n.01240412157041 del 24/01/2025 acquisita con prot. n. 43946 del 24/01/2025;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

- 1 presegnalare la viabilità modificata all'altezza del civico 2/M di via Bosco Costa, nonché l'andamento della stessa ed il limite di velocità 30 km/h. È fatto obbligo alla ditta esecutrice di garantire per tutta la durata dei lavori la sicurezza della circolazione sulla nuova viabilità, della quale la ditta esecutrice ne è esclusivamente e direttamente responsabile;**
- 2 presegnalare la viabilità modificata tra i civici 1 e il civico 2/A di via Bosco Costa, nonché l'andamento della stessa ed il limite di velocità 30 km/h. È fatto obbligo alla ditta esecutrice di garantire per tutta la durata dei lavori la sicurezza della**

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
Viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

circolazione sulla nuova viabilità, della quale la ditta esecutrice ne è esclusivamente e direttamente responsabile;

3 di regolamentare la circolazione in via Bosco Costa lungo la viabilità compresa tra il civico 1 e 1A, dal giorno 30/01/2025 e fino al giorno 05/02/2025, secondo le seguenti disposizioni:

- 3.1. presegnalare e segnalare i lavori in corso;
- 3.2. la circolazione è regolata secondo le modalità previste dalla tavola della segnaletica stradale n.66 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- 3.3. è fatto obbligo alla ditta esecutrice di non accantierare contemporaneamente i tre interventi in programma;
- 3.4. è fatto obbligo alla ditta esecutrice di non interdire la circolazione veicolare e pedonale e di segnalare in maniera chiara i percorsi sicuri alternativi, predisposti per i pedoni;
- 3.5. è fatto obbligo alla ditta esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili autorizzati nonché il transito ai mezzi di soccorso e di pronto intervento;

4 segnalare l'area di cantiere in via Altinia all'altezza del civico n.288;

5 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);

6 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;

7 prescrizioni a carattere generale:

- 7.1. costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe e contigue interessate dalle deviazioni determinate dai lavori da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;
- 7.2. tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

- 7.3. costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 7.4. costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 7.5. costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- 7.6. la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale e dei tratti di viabilità che fossero danneggiati nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 7.7. sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 7.8. sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo e immediato ripristino degli originari impianti di segnaletica orizzontale e verticale così come presenti prima dei lavori in oggetto, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici;
- 7.9. sarà cura della Società richiedente, Desium S.C.A.R.L., provvedere a propria cura e spese di garantire che la ditta esecutrice posizioni cartellonistica chiara e in posizione facilmente visibile in cui sono indicati i seguenti dati **"Lavori di rifacimento della rete..... dalal ci scusiamo per il disagio" Desium S.C.A.R.L.**

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 30 gennaio 2025 fino al giorno 5 febbraio 2025 per il punto 3 e fino al 1° maggio 2025 per i restanti punti del provvedimento.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione della prescritta segnaletica stradale, a cura della ditta esecutrice dei lavori (Rif. tel. 0432607343), così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
Viale Ancona 59/63 Mestre - Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

CITTA' DI
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile e al Corpo di Polizia Locale e al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Mestre, 29 gennaio 2025

IL DIRIGENTE
Ing. Roberto Di Bussolo (*)

() Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.*

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
Viale Ancona 59/63 Mestre - Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it