



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n. 01230431347276 del 09/12/2024 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato avvio a codesto procedimento acquisita con prot. n.66935 del 07/02/2025

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via Bottenigo, via Villabona e via dei Salici a Marghera – Venezia in occasione dei lavori sulla rete elettrica

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con le ordinanze dirigenziali n.831 del 10/10/2024 e n.939 del 11/11/2024 e n.5 del 09/01/2025 è già stata regolamentata la circolazione in occasione dei lavori sulla rete elettrica in via Bottenigo, via Villabona e via dei Salici a Marghera – Venezia fino al giorno 10/02/2025;
- la ditta esecutrice ha comunicato che a causa della presenza di numerosi sottoservizi interferenti con la posa di un nuovo cavidotto, sono stati registrati dei ritardi nella realizzazione della nuova linea elettrica E-Distribuzione;
- la ditta esecutrice ha inoltrato la richiesta di proroga dell'ordinanza n. 5 del 09/01/2025 fino al giorno 31/03/2025, per ultimare i lavori;
- la concessione per la manomissione temporanea di suolo pubblico prot. n. 44427 del 12/09/2024 risulta ancora in corso di validità fino al giorno 12/09/2025;

Considerato che:

- ai fini della realizzazione dei lavori risulta necessario occupare parte della corsia di circolazione senza che ciò comporti l'inibizione della circolazione veicolare;
- durante i lavori si rende necessario regolamentare la circolazione veicolare a senso unico alternato regolato anche con impianto semaforico;
- la ditta esecutrice dovrà garantire l'accesso ai passi carrabili prospicienti l'area del cantiere ed il transito ai mezzi di soccorso e di pronto intervento;

Riconosciuta l'esigenza di procedere con la modifica della regolamentazione della circolazione;

Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla ditta S.I.M.E.T. S.r.l. con marca da bollo annullata n.01230431347587 del 09/12/2024 e acquisita con prot. n.66935 del 07/02/2025;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani
Viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it





- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

1. di regolamentare la circolazione in via Bottenigo, a Marghera – Venezia , secondo le seguenti disposizioni:

- 1.1. presegnalare e segnalare i lavori in corso;
- 1.2. istituire il divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo in corrispondenza dell'area di cantiere;
- 1.3. durante i lavori in via Bottenigo al civico n.80 presegnalare la strettoia asimmetrica a destra e segnalare il passaggio obbligatorio a sinistra dell'area di cantiere;
- 1.4. durante i lavori in via Bottenigo fronte al civico n.111 regolamentare la circolazione come previsto dalla tavola della segnaletica stradale n. 67 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- 1.5. durante i lavori in via Bottenigo in corrispondenza della viabilità di accesso al civico n. 58 regolamentare la circolazione come previsto dalla tavola della segnaletica stradale n. 66 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" adeguando i limiti di velocità a 30Km/h. In caso di semaforo spento o lampeggiante è assegnato il diritto di precedenza ai veicoli percorrenti la corsia sgombra dall'area di cantiere e l'obbligo di dare la precedenza ai veicoli provenienti in senso opposto;
- 1.6. è fatto obbligo all'impresa esecutrice garantire l'accesso al civico n.58;
- 1.7. nelle aree di intersezione è fatto obbligo alla ditta esecutrice di garantire lo spazio necessario a consentire l'immissione in sicurezza, anche nel caso in cui ci siano due auto nello stesso momento che procedono in sensi contrapposti, senza che nessuna delle due auto sia costretta a retrocedere. Qualora non fosse possibile ed esclusivamente negli orari di operatività del cantiere la circolazione è regolata da apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri;
- 1.8. durante i lavori in via Bottenigo regolamentare la circolazione come previsto dalla tavola della segnaletica stradale n. 64 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" adeguando il limite di velocità a 30 Km/h;
- 1.9. è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili nonché ai mezzi di soccorso e di pronto intervento;

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani
Viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



- 1.10. è fatto obbligo alla ditta esecutrice di non interdire la circolazione veicolare e pedonale e di segnalare in maniera chiara i percorsi sicuri alternativi, predisposti per i pedoni;
- 2. di regolamentare la circolazione in via Villabona, a Marghera – Venezia , secondo le seguenti disposizioni:**
- 2.1. presegnalare e segnalare i lavori in corso;
- 2.2. istituire il divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo in corrispondenza dell'area di cantiere;
- 2.3. durante i lavori in via Villabona all'incrocio con via dei Platani, via Villabona al civico n.76/B, via Villabona al civico n.80/A, regolamentare la circolazione come previsto dalla tavola della segnaletica stradale n. 66 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" adeguando i limiti di velocità a 20Km/h. In caso di semaforo spento o lampeggiante è assegnato il diritto di precedenza ai veicoli percorrenti la corsia sgombra dall'area di cantiere e l'obbligo di dare la precedenza ai veicoli provenienti in senso opposto;
- 2.4. durante i lavori in via Villabona al civico n.31 regolamentare la circolazione come previsto dalla tavola della segnaletica stradale n. 84 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- 2.5. è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di non interrompere o ostacolare i servizi di trasporto pubblico locale;
- 2.6. è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire il transito in sicurezza dei mezzi in servizio di trasporto pubblico locale, mantenendo una larghezza della corsia di transito di almeno 3,00 m;
- 2.7. è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili nonché ai mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- 2.8. è fatto obbligo alla ditta esecutrice di non interdire la circolazione veicolare e pedonale e di segnalare in maniera chiara i percorsi sicuri alternativi, predisposti per i pedoni;
- 3. di regolamentare la circolazione in via dei Salici, a Marghera – Venezia , secondo le seguenti disposizioni:**
- 3.1. presegnalare e segnalare i lavori in corso;
- 3.2. istituire il divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo in corrispondenza dell'area di cantiere;
- 3.3. durante i lavori in via dei Salici, in via dei Salici al civico n.43 e al civico n.59, regolamentare la circolazione come previsto dalla tavola della segnaletica stradale n. 64 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" adeguando il limite di velocità a 30 Km/h;
- 3.4. durante i lavori in via dei Salici in prossimità del civico n.53 e n.57 regolamentare la circolazione come previsto dalla tavola della segnaletica stradale n. 66 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" adeguando i limiti di velocità a 30Km/h. In

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani
Viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



caso di semaforo spento o lampeggiante è assegnato il diritto di precedenza ai veicoli percorrenti la corsia sgombra dall'area di cantiere e l'obbligo di dare la precedenza ai veicoli provenienti in senso opposto;

- 3.5. è fatto obbligo all'impresa esecutrice garantire l'accesso alla viabilità di competenza della Società CAV Spa;
- 3.6. durante i lavori in via dei salici al civico n.61 regolamentare la circolazione come previsto dalla tavola della segnaletica stradale n. 67 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" adeguando i limiti di velocità a 30 Km/h;
- 3.7. durante i lavori in via dei Salici al civico n.30/A regolamentare la circolazione come previsto dalla tavola della segnaletica stradale n. 84 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- 3.8. è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili nonché ai mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- 3.9. è fatto obbligo alla ditta esecutrice di non interdire la circolazione veicolare e pedonale e di segnalare in maniera chiara i percorsi sicuri alternativi, predisposti per i pedoni;
- 4. è fatto obbligo all'impresa esecutrice di ripristinare l'ordinaria regolamentazione della circolazione al termine di ogni giornata lavorativa;**
- 5. in corrispondenza di Grandi Eventi e Manifestazioni promosse dall'Amministrazione Comunale è vietato qualsiasi intervento sul territorio da 2 giorni prima a 1 giorno dopo lo svolgimento degli stessi;**
- 6. quando i lavori interferiscono con fermate del servizio di trasporto pubblico locale e/o isole ecologiche è fatto obbligo alla ditta esecutrice di contattare la Società ACTV S.p.A. e/o la Società Veritas S.p.A. almeno 72 ore prima l'avvio dei lavori, al fine di concordare eventuali modifiche e spostamenti alle stesse;**
- 7. il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**
- 8. è fatto obbligo alla ditta esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;**
- 9. prescrizioni a carattere generale:**
 - 9.1. costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe e contigue interessate dalle deviazioni determinate dai lavori da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani
Viale Ancona 59/63 Mestre - Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



- 9.2. tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 9.3. costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 9.4. costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 9.5. costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- 9.6. la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale e dei tratti di viabilità che fossero danneggiati nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 9.7. sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 9.8. sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo e immediato ripristino degli originari impianti di segnaletica orizzontale e verticale così come presenti prima dei lavori in oggetto, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti;
- 9.9. sarà cura della Società richiedente, E-Distribuzione S.p.A., provvedere a propria cura e spese di garantire che la ditta esecutrice posizioni cartellonistica chiara e in posizione facilmente visibile in cui sono indicati i seguenti dati **"Lavori di posa nuovo cavo elettrico..... dalal ci scusiamo per il disagio" E-Distribuzione S.p.A.**

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività fino al giorno 31/03/2025.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori (riferimento telefonico 3357345089 - 049685449), della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità Trasporti – Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile e al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani
Viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Mestre, 11 febbraio 2025

IL DIRIGENTE
Ing. Roberto Di Bussolo (*)

() Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.*