



Rep. Ord. N° vedi timbro informatico

**Oggetto:Regolamentazione della circolazione nelle vie interessate dall'intervento di potatura nelle Municipalità di Marghera, Favaro e Chirignago Zelarino.**

**IL DIRIGENTE**

**Premesso che:**

- con determinazione dirigenziale n.595 del 22/03/2024 è stata indetta una gara per l'affidamento del servizio di gestione del verde pubblico, urbano, scolastico e sportivo della Città di Venezia;
- con determinazione dirigenziale n.1615 del 25/08/2024 sono stati approvati i verbali di gara con l'assegnazione del servizio al Consorzio Sociale Unitario G.Zorzetto Società Cooperativa;
- con determinazione dirigenziale n.741/20222 e 1270/2023 sono stati affidati all'appaltatore ulteriori servizi aggiuntivi;
- con determinazione dirigenziale n.2157 del 03/10/203 è stato approvato il rinnovo biennale del contratto d'appalto;
- con REP.Spec. n. 24380 del 22/09/2023 è stato siglato il rinnovo del contratto, con validità dal 01/10/2023 al 30/09/2025;
- in data 02/10/2024 prot. 480699 è stato approvato il "Piano Piano Potature 2024-2025";

**Considerata:**

- l'istanza del Servizio Tutela del Suolo e Verde Pubblico, del 25/11/2024 prot. 576527, di regolamentazione della circolazione per procedere con gli interventi di potatura sul territorio comunale;
- la riunione di coordinamento per la condivisione delle modalità di gestione della circolazione durante l'esecuzione degli interventi e la suddivisione degli ambiti interessati per zone, ai fini della predisposizione degli appositi provvedimenti;
- la necessità di procedere con l'intervento di potatura nell'area della Municipalità di Marghera;

**Ravvisata** la necessità di garantire la sicurezza della circolazione su tutte le strade coinvolte dalle operazioni;

**Visti:**

- la richiesta di ordinanza inoltrata dal Servizio Tutela del Suolo e Verde Pubblico, acquisita agli atti con prot. n. 25/11/2024 prot. 576527;

---

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo  
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Rosalba D'Ambrosio  
Viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)



- la successiva documentazione pervenuta, ad integrazione degli elaborati tecnici trasmessi con l'istanza;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

## ORDINA

### 1 di regolamentare la circolazione lungo le vie sotto riportate:

- Colombara(fino la civ.129);
- Caravaggio;
- Pila;

### secondo le seguenti disposizioni:

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;
- 1.2 segnalare il divieto di sosta, con rimozione coatta dei veicoli, in corrispondenza delle aree interessate dall'intervento;
- 1.3 le lavorazioni sono eseguite con modalità della circolazione analoghe a quanto previsto dalla tavola della segnaletica stradale n.66 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- 1.4 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di non interessare con le lavorazioni via della Pila dopo le ore 16.30;
- 1.5 istituire il limite massimo di velocità di 30 km/h sul tratto interessato dalle operazioni;
- 1.6 è fatto obbligo garantire sempre la continuità della circolazione veicolare e pedonale, predisponendo percorsi pedonali alternativi, chiari e in sicurezza e coerenti con le disposizioni normative vigenti;
- 1.7 è fatto obbligo alla ditta esecutrice garantire sempre il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento.

---

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo  
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Rosalba D'Ambrosio  
Viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)



## 2. Regolare la circolazione lungo le vie sotto riportate:

- Orlanda (da via Marchesi a via Passo Campalto);
- Trieste;
- Rizzardi (da via Mula a P.le Giovannacci);
- del Lavoratore;
- Asseggiano (da via Orsera a via Istria e da rotonda 11 Settembre 2001 fino a termine competenza comunale);
- Castellana (da via carpaccio a via Scaramuzza e da via Cà Lin a via Archimede);
- Miranese (da via Bosso a via Nettunia e dal cavalcavia di via Giustizia a via delle Montagnole);

### secondo le seguenti disposizioni:

- 2.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;
- 2.2 segnalare il divieto di sosta, con rimozione coatta dei veicoli, in corrispondenza delle aree interessate dall'intervento;
- 2.3 le lavorazioni sono eseguite con modalità della circolazione analoghe a quanto previsto dalla tavola della segnaletica stradale n.64 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo", gestito da apposito servizio di segnalamento manuale, tramite movieri;
- 2.5 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di eseguire l'intervento su via Asseggiano, nel tratto compreso tra via Orsea e via Istria, nelle fasce orarie di minor flusso di traffico, dalle ore 09.00 alle ore 12.00 e dalle ore 14.00 alle ore 16.00;
- 2.4 istituire il limite massimo di velocità di 30 km/h sul tratto interessato dalle operazioni;
- 2.5 è fatto obbligo garantire sempre la continuità della circolazione veicolare e pedonale predisponendo percorsi pedonali alternativi, chiari e in sicurezza e coerenti con le disposizioni normative vigenti;
- 2.6 è fatto obbligo alla ditta esecutrice garantire il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;

## 3 Regolare la circolazione nelle vie:

- Ghega;
- F.lli Bandiera;

### secondo le seguenti disposizioni:

- 3.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;
- 3.2 segnalare il divieto di sosta, con rimozione coatta dei veicoli, in corrispondenza delle aree interessate dall'intervento di potatura;
- 3.3 presegnalare la strettoia asimmetrica a destra o a sinistra secondo la posizione dell'area di cantiere, ed i relativi passaggi obbligatori a sinistra o a destra dell'area

---

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo  
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Rosalba D'Ambrosio  
Viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)



dei lavori, al fine di garantire la sicurezza della circolazione pedonale è fatto obbligo di predisporre apposito servizio di segnalamento manuale gestito da movieri;

3.4 istituire il limite massimo di velocità di 30km/h nel tratto interessato dalle operazioni;

3.5 è fatto obbligo garantire sempre la continuità della circolazione veicolare e pedonale, predisponendo percorsi pedonali alternativi, chiari e in sicurezza, coerenti con le disposizioni normative vigenti;

3.6 è fatto obbligo garantire sempre la continuità della circolazione veicolare e pedonale, predisponendo percorsi pedonali alternativi, chiari e in sicurezza e coerenti con le disposizioni normative vigenti;

3.7 è fatto obbligo alla ditta esecutrice garantire il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;

**4 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di predisporre l'estensione dell'area di cantiere per tratti non superiori a 50m;**

**5 è fatto obbligo alla ditta esecutrice di garantire sempre la corsia libera per la circolazione della larghezza di almeno 3,25m;**

**6 in corrispondenza di grandi eventi e manifestazioni promosse dall'Amministrazione Comunale è vietato qualsiasi intervento sul territorio da 2 giorni prima e 1 dopo lo svolgimento degli stessi;**

**7 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**

**8 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. N° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;**

**9 prescrizioni a carattere generale:**

9.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;

9.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;

9.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;

9.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;



9.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiana, a cura della ditta esecutrice;

9.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;

9.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";

9.8 sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo e immediato ripristino degli originari impianti di segnaletica orizzontale e verticale così come presenti prima dei lavori in oggetto, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti.

La presente ordinanza ha validità ed esecutività immediata fino al 15/04/2025.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile e al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

---

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo  
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Rosalba D'Ambrosio  
Viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti  
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile  
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Mestre, 12 febbraio 2025

IL DIRIGENTE  
Ing. Roberto Di Bussolo\*

*\*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."*