



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Il presente provvedimento viene rilasciato con marca da bollo.01241047087738 del 26/11/2024 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto provvedimento acquisito con protocollo n.42657 del 24/01/2025

Oggetto: Regolamentazione della circolazione per lavori sulla condotta fognaria in viale Paolucci, da piazzale Giovannacci a via Lavelli a Marghera – Venezia.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- la Società Veritas S.p.A., per effettuare lavori di verifica e alzamento dei chiusini che interessano la condotta fognaria in viale Paolucci a Marghera – Venezia, ha presentato segnalazione certificata inizio attività per manomissione temporanea di suolo pubblico privato aperto all'uso pubblico acquisita con prot.n.41997 del 23/01/2025;

Considerato che:

- il servizio di trasporto pubblico locale su rotaie è momentaneamente sospeso fino al fine del mese di febbraio 2025;
- la Società Veritas S.p.A. ha chiesto di poter intervenire lungo viale Paolucci vista la sospensione succitata;
- la Società Veritas S.p.A. prot. n. 568550 del 19/11/2024 ha inoltrato istanza per effettuare i lavori viale Paolucci nel tratto compreso tra piazzale Giovannacci e via Lavelli;
- in data 07/01/2025 è stato effettuato un sopralluogo tra la Società Veritas S.p.A., la Società ACTV S.p.A., il Corpo di Polizia Locale e i tecnici del Comune di Venezia, nel quale sono state definite le modalità di modifica della circolazione in occasione dei lavori;
- a seguito degli esiti del sopralluogo effettuato in data 21/01/2025 la Società Veritas S.p.A. ha inoltrato una nuova richiesta completa delle planimetrie relative alla regolamentazione della circolazione in occasione dei lavori;
- la circolazione in viale Paolucci avviene su quattro corsie di circolazione: due a nord riservate alla circolazione delle vetture tranviarie a doppio senso e due a sud dedicate alla circolazione degli altri veicoli, anche queste due per senso di marcia;
- attualmente le piattaforme tranviaria sono utilizzate solo dagli autobus in direzione est;
- durante i lavori all'intersezione di viale Paolucci con piazzale Giovannacci i veicoli dovranno essere incanalati per entrambi i sensi di marcia con appositi elementi di separazione dei flussi di traffico;

Riconosciuto che:

- i lavori garantiranno sempre due corsie di circolazione in viale Paolucci, utilizzando le corsie tranviarie per i veicoli diretti verso ovest e poi le corsie sud alternativamente per i veicoli diretti verso est;
- i lavori saranno realizzati garantendo sempre il transito nei due sensi di marcia;

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
Viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Ritenuto pertanto procedere alla modifica della circolazione a partite dalla fine dei lavori in corso su via Rizzardi;

Riconosciuto inoltre che la ditta esecutrice dovrà sempre garantire la massima sicurezza della circolazione veicolare;

Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla Società Veritas S.p.A. con marca da bollo n.01241047087749 del 26/11/2024 annullata dall'istante e acquisita con prot. n.542657 del 24/01/2025;
- gli esiti del sopralluogo effettuato in data 07/01/2025;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

1 di regolamentare la circolazione in via Paolucci nel tratto compreso tra piazzale Giovannacci e via Lavelli a Marghera - Venezia, secondo le seguenti disposizioni:

quando i lavori interessano la corsia nord della carreggiata sud, dedicata a tutti i veicoli diretti verso ovest:

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;
- 1.2 la circolazione è così regolata: sulla corsia sud è consentito il transito di tutti i veicoli diretti verso piazzale Giovannacci, mentre sulle piattaforme tranviarie è ammesso il transito dei veicoli diretti verso ovest. A tal fine presegnalare e segnalare per i veicoli che si immettono in viale Paolucci da piazzale Giovannacci e diretti verso ovest la chiusura della corsia ordinaria e la deviazione sulle piattaforme tranviarie (Fig. II 411/d art. 43) avendo cura di delineare con appositi elementi fisici l'andamento delle corsie;
- 1.3 presegnalare e segnalare sull'anello rotatorio la modifica di corsie;
- 1.4 la circolazione all'intersezione tra viale Paolucci e via Lavelli è regolata da impianto semaforico per tutti i veicoli;
- 1.5 istituire il limite di velocità di 20 km/h in corrispondenza dell'area di cantiere;

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
Viale Ancona 59/63 Mestre - Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

1.6 è fatto obbligo alla ditta esecutrice di garantire una sezione stradale della carreggiata di viale Paolucci dedicata ai veicoli diretti verso est della larghezza di almeno 3,25m;

quando i lavori interessano la corsia sud della carreggiata sud dedicata a tutti i veicoli diretti verso est:

- 1.7 presegnalare i lavori in corso;
- 1.8 la circolazione è così regolata: sulla corsia ordinariamente dedicata a tutti i veicoli diretti verso ovest, sono deviati tutti i veicoli diretti verso piazzale Giovannacci, mentre sulle piattaforme tranviarie è ammesso il transito dei veicoli diretti verso ovest. A tal fine presegnalare e segnalare per i veicoli diretti verso est la chiusura della corsia e la deviazione sulla corsia nord (Fig. II 411/b art. 43) avendo cura di delineare con appositi elementi fisici l'andamento delle corsie;
- 1.9 la circolazione all'intersezione tra via Paolucci e via Lavelli è regolata da impianto semaforico per tutti i veicoli;
- 1.10 istituire il limite di velocità di 20 km/h in corrispondenza dell'area di cantiere;
- 1.11 presegnalare per i veicoli diretti verso est la modifica dell'attestamento di viale Paolucci all'intersezione con piazzale Giovannacci, avendo cura di delimitare l'andamento delle corsie con appositi elementi fisici;

2 è fatto obbligo alla ditta esecutrice di predisporre apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri all'intersezione di viale Paolucci con via Lavelli, al fine di garantire la continuità e la sicurezza della circolazione;

3 è fatto obbligo alla ditta esecutrice di garantire il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;

4 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);

5 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;

6 prescrizioni a carattere generale:

- 6.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;
- 6.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 6.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
Viale Ancona 59/63 Mestre - Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

- 6.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 6.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiana, a cura della ditta esecutrice;
- 6.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 6.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 6.8 sarà cura della Ditta Esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo e immediato ripristino degli originari impianti di segnaletica orizzontale e verticale così come presenti prima dei lavori in oggetto, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici;
- 6.9 sarà cura della Società richiedente, Veritas S.p.A., provvedere a propria cura e spese di garantire che la Ditta Esecutrice posizioni cartellonistica chiara e in posizione facilmente visibile in cui sono indicati i seguenti dati **"Lavori di rifacimento della rete dal al ci scusiamo per il disagio" Veritas S.p.A.**

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal 17 febbraio 2025 fino al 21 febbraio 2025.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione della prescritta segnaletica stradale, a cura della ditta esecutrice dei lavori (Rif. tel. 041.7298111), così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile e al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
Viale Ancona 59/63 Mestre - Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Mestre, 12 febbraio 2025

IL DIRIGENTE
Ing. Roberto Di Bussolo (*)

() Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.*