



COMUNE DI VENEZIA  
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti  
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile  
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

*Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n.1230248717517 del 15/03/2024 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato avvio a codesto procedimento acquisita con prot. n.88717 del 20/02/2025.*

**Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via Cappuccina nel tratto compreso tra Piazzale L. Da Vinci e via Sernaglia per interventi di infrastruttura lungo il percorso delle linee T1 Favaro Vento/Venezia e T2 Mestre/Venezia.**

### IL DIRIGENTE

#### Premesso che:

- la Società AVM S.p.A. con nota prot. n. 5210/2025 del 13/02/2025 acquisita con prot. n.88717 del 20/02/2025 ha comunicato la necessità di intervenire sulla sede stradale in via Cappuccina, tra via Piazzale L. Da Vinci e via Sernaglia, in prossimità della piattaforma tranviaria per l'esecuzione dei lavori di messa in sicurezza della stessa e per la sistemazione di alcuni chiusini a servizio dell'infrastruttura tranviaria della linea T1 Favaro Veneto/Venezia e sulla linea T2 Mestre/Venezia;
- i lavori sono stati affidati alla ditta Ecis S.r.l. con sede in via Lazzarini, 28 a Marghera – Venezia;

#### Considerato che:

- la Società AVM S.p.A. ha comunicato ai fini della realizzazione dei lavori si rende necessario interdire la circolazione veicolare in via Cappuccina nel tratto compreso tra Piazzale L. Da Vinci e via Sernaglia;
- l'impresa esecutrice dovrà posizionare apposita segnaletica stradale di chiusura e di deviazione del traffico veicolare verso Piazzale L. Da Vinci e via Tasso per i veicoli diretti verso Venezia e verso via Sernaglia e via Fogazzaro per i veicoli diretti verso Piazza Barche;
- ai fini della realizzazione dei lavori si rende necessario inibire la sosta in corrispondenza dell'area di cantiere;
- l'Impresa Esecutrice dovrà garantire la continuità della circolazione pedonale nonchè l'accesso ed egresso ai passi carrabili prospicienti l'area di cantiere, nonché il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;

**Sentita** in data 20/02/2025 la Società ACTV SpA;

#### Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla Società AVM S.p. con marca da bollo annullata dall'istante n.01230248717528 del 15/03/2024 e acquisita con prot. n.88717 del 20/02/2025;

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo  
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani  
Viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)



- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

### ORDINA

**di regolamentare la circolazione in via Cappuccina nel tratto compreso tra Piazzale L. Da Vinci e via Sernaglia, secondo le seguenti disposizioni:**

*1 durante la prima fase dei lavori*

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;
- 1.2 presegnalare e segnalare in via Cappuccina il divieto di transito per i veicoli provenienti da Rampa Cavalcavia e da via Cappuccina eccetto frontisti;
- 1.3 istituire il divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo in corrispondenza dell'area di cantiere;
- 1.4 istituire il divieto di transito in via Cappuccina tra via Sernaglia e via Gozzi in corrispondenza dell'area dei lavori eccetto frontisti ;
- 1.5 istituire in via Cappuccina per i veicoli provenienti da sud la direzione obbligatoria destra e sinistra all'intersezione con via Fogazzaro e con via Sernaglia eccetto frontisti;
- 1.6 istituire in via Cappuccina per i veicoli provenienti da nord all'intersezione con via Gozzi la direzione obbligatoria sinistra eccetto frontisti;
- 1.7 istituire in via Fogazzaro all'intersezione con via Cappuccina la direzione obbligatoria dritto e sinistra per i veicoli percorrenti via Fogazzaro;
- 1.8 istituire il limite di velocità di 30 km/h in corrispondenza dell'area dei lavori;

---

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo  
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani  
Viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)



1.9 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di apporre apposita segnaletica di deviazione alle seguenti intersezioni:

- in via Cappuccina all'intersezione con via Sernaglia;
- in via Cappuccina all'intersezione con via Fogazzaro;
- in via Cappuccina all'intersezione con via Gozzi;
- in via Gozzi all'intersezione con via Aleardi;

## 2 durante la seconda fase dei lavori

- 2.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;
- 2.2 presegnalare e segnalare in via Cappuccina il divieto di transito per i veicoli provenienti da Rampa Cavalcavia e da via Cappuccina lato nord eccetto frontisti;
- 2.3 istituire il divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo in corrispondenza dell'area di cantiere;
- 2.4 istituire il divieto di transito in via Cappuccina tra via Benbo e via Tasso in corrispondenza dell'area dei lavori eccetto frontisti ;
- 2.5 istituire per i veicoli percorrenti via Bembo le direzioni obbligatorie a sinistra all'intersezione con via Cappuccina eccetto frontisti;
- 2.6 istituire per i veicoli provenienti via Cavallotti all'intersezione con via Cappuccina direzione obbligatoria destra eccetto frontisti;
- 2.7 istituire per i veicoli percorrenti via Cappuccina la direzione obbligatoria destra e sinistra all'intersezione con via Tasso e via L. Da Vinci;
- 2.8 istituire per i veicoli percorrenti via L.Da Vinci all'intersezione con via Cappuccina le direzioni obbligatorie dritto e sinistra eccetto frontisti;
- 2.9 istituire per i veicoli percorrenti via Tasso all'intersezione con via Cappuccina le direzioni obbligatorie dritto e destra eccetto frontisti;
- 2.10 istituire il limite di velocità di 30 km/h in corrispondenza dell'area dei lavori;
- 2.11 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di apporre apposita segnaletica di deviazione alle seguenti intersezioni:
  - in via Cappuccina all'intersezione con via L. Da Vinci;
  - in via Dante all'intersezione con via Fusinato;

---

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo  
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani  
Viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)



- in via Fusinato all'intersezione con via Ariosto;
- in via Ariosto all'intersezione con via Cavallotti;
- in via Cappuccina all'intersezione con via Tasso;
- in via Tasso all'intersezione con via Aleardi;
- in via Aleardi all'intersezione con via Bembo;

2.12 in caso di semaforo spento o lampeggiante è assegnato all'intersezione di via Cappuccina con via Tasso e via L.Da Vinci vigono le precedenza già definite;

**3 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di non interdire la circolazione pedonale e di segnalare in maniera chiara i percorsi sicuri alternativi, predisposti per i pedoni;**

**4 è fatto obbligo all'impresa esecutrice garantire l'accesso ed egresso ai passi carrabili prospicienti l'area di cantiere, nonché il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;**

**5 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**

**6 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;**

**7 prescrizioni a carattere generale:**

7.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe e contigue interessate dalle deviazioni determinate dai lavori da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;

7.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;

7.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;

7.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;

7.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;

---

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo  
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani  
Viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)



- 7.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale e dei tratti di viabilità che fossero danneggiati nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 7.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 7.8 sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo e immediato ripristino degli originari impianti di segnaletica orizzontale e verticale così come presenti prima dei lavori in oggetto, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici;
- 7.9 sarà cura della Società richiedente, AVM S.p.A., provvedere a propria cura e spese di garantire che la ditta esecutrice posizioni cartellonistica chiara e in posizione facilmente visibile in cui sono indicati i seguenti dati **"Lavori di manutenzione..... dal .....al ..... ci scusiamo per il disagio" AVM S.p.A.**

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività fino al giorno 21/02/2025.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori (Rif. cell. 346.3200954), della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità Trasporti – Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile e al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità Trasporti – Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile e Locale Terraferma e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

---

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo  
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani  
Viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)



COMUNE DI VENEZIA  
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti  
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile  
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Mestre, 20 febbraio 2025

IL DIRIGENTE  
Ing. Roberto Di Bussolo (\*)

*(\*) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.*

Comune di Venezia  
Data: 20/02/2025, OR/2025/0000111

---

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo  
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani  
Viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)