



COMUNE DI VENEZIA  
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti  
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile  
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Rep. Ord. N° vedi timbro informatico

*Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n.01231250680780 del 09/10/2024 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato avvio a codesto procedimento acquisita con prot. n. 35155 del 21/01/2025.*

**Oggetto:** Regolamentazione della circolazione per lavori sulla rete del gas in piazzale Giovannacci a Marghera - Venezia.

## IL DIRIGENTE

### Premesso che:

- in data 14/12/2022 con prot. n. 579169 è stato approvato il "Piano Annuale Sostituzione Ghisa (PASG)";
- nell'ambito del piano è compreso anche l'intervento in via Rizzardi a Marghera- Venezia;
- il Servizio Sportello Manomissioni Suolo Pubblico con prot. n.614113 del 13/12/2024 ha concesso la manomissione temporanea di suolo pubblico/uso pubblico in via Rizzardi a Marghera - Venezia;
- i lavori sono stati affidati alla ditta Melinato Impianti S.r.l. con sede a Mirano (VE) in via Accopè Fratte n.11/14;
- con prot. n. 35155 del 21/01/2025 la ditta esecutrice ha inoltrato richiesta di ordinanza di regolamentazione della circolazione in piazzale Giovannacci, al fine di eseguire i lavori sulla condotta del gas;
- la ditta esecutrice ha provveduto alla posa della nuova rete del gas e ora deve procedere con i relativi allacci;

### Considerato che:

- ai fini della realizzazione dei lavori risulta necessario occupare parte della carreggiata stradale, senza inibizione della circolazione;
- ai fini della realizzazione dei lavori si rende necessario assicurare l'assenza di veicoli in sosta in corrispondenza dell'area di cantiere;
- la ditta esecutrice dovrà garantire l'accesso ai passi carrabili prospicienti l'area del cantiere ed il transito di mezzi di soccorso di pronto intervento;

**Riconosciuta** l'esigenza di procedere con i lavori senza interdire la circolazione veicolare e pedonale;

### Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla ditta Melinato Impianti S.r.l. con marca da bollo annullata dall'istante n.01231250680848 del 09/10/2024 e acquisita con prot. n. 35155 del 21/01/2025;

---

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo  
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo  
Viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)



COMUNE DI VENEZIA  
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti  
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile  
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

## ORDINA

### **1 di regolamentare la circolazione in piazzale Giovannacci a Marghera - Venezia, secondo le seguenti disposizioni:**

#### cantiere 1 - tratto tra via Rizzardi e via Toffoli:

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso per tutti gli utenti della strada;
- 1.2 presegnalare la strettoia asimmetrica a destra e segnalare i passaggi obbligatori a sinistra dell'area di cantiere;
- 1.3 istituire il limite di velocità di 30 km/h in corrispondenza dell'area dei lavori;
- 1.4 quando i lavori interessano la pista ciclabile è fatto obbligo alla ditta esecutrice di deviare i velocipedisti sul marciapiede con l'obbligo di condurre i cicli a mano;

#### cantiere 2 - via Toffoli intersezione con piazzale Giovannacci:

- 1.5 presegnalare e segnalare i lavori in corso per tutti gli utenti della strada;
- 1.6 istituire il divieto di sosta con rimozione coatta dei veicoli in corrispondenza dell'area dei lavori;
- 1.7 la circolazione in via Toffoli è regolata secondo le modalità previste dalla tavola della segnaletica stradale n.64 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" predisponendo apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri;
- 1.8 istituire il limite di velocità di 20 km/h in corrispondenza dell'area dei lavori;
- 1.9 quando i lavori interessano la pista ciclabile è fatto obbligo alla ditta esecutrice di deviare i velocipedisti sull'attraversamento pedonale con l'obbligo di condurre i cicli a mano;

---

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo  
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo  
Viale Ancona 59/63 Mestre - Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)



COMUNE DI VENEZIA  
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti  
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile  
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

*cantiere 3 - via Graziani intersezione con piazzale Giovannacci:*

- 1.10 presegnalare e segnalare i lavori in corso per tutti gli utenti della strada;
- 1.11 istituire in divieto di sosta con rimozione coatta dei veicoli nel tratto di via Graziani compreso tra via Graziani compreso tra via Malfatti e Piazzale Giovannacci in corrispondenza dell'area dei lavori;
- 1.12 istituire il divieto di transito in corrispondenza dell'area dei lavori. A tal fine è istituito il doppio senso di marcia nel tratto di via Graziani compreso tra via Malfatti e l'intersezione con piazzale Giovannacci esclusivamente per i residenti e gli aventi titolo ad accedere ai passi carrabili autorizzati;
- 1.13 istituire il doppio senso di circolazione in via Graziani all'intersezione con via Malfatti esclusivamente per i residenti e gli aventi titolo ad accedere ai passi carrabili autorizzati;
- 1.14 istituire il limite di velocità di 20 km/h in corrispondenza dell'area dei lavori;
- 1.15 quando i lavori interessano la pista ciclabile è fatto obbligo alla ditta esecutrice di deviare i velocipedi sull'attraversamento pedonale con l'obbligo di condurre i cicli a mano;

*cantiere 4 - via Durando intersezione con piazzale Giovannacci:*

- 1.16 presegnalare e segnalare i lavori in corso per tutti gli utenti della strada;
- 1.17 presegnalare la strettoia asimmetrica a destra e segnalare i passaggi obbligatori a sinistra dell'area di cantiere;
- 1.18 istituire il limite di velocità di 20 km/h in corrispondenza dell'area dei lavori;
- 1.19 quando i lavori interessano la pista ciclabile è fatto obbligo alla ditta esecutrice di deviare i velocipedi sul marciapiede con l'obbligo di condurre i cicli a mano;

**2 in corrispondenza di Grandi Eventi e Manifestazioni promosse dall'Amministrazione Comunale è vietato qualsiasi intervento sul territorio da 2 giorni prima a un giorno dopo lo svolgimento degli stessi;**

**3 è fatto obbligo alla ditta esecutrice di non interdire la circolazione veicolare;**

**4 è fatto obbligo alla ditta esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili autorizzati, nonché il transito ai mezzi di soccorso e di pronto intervento;**

**5 quando i lavori interferiscono con fermate del servizio di trasporto pubblico locale e/o isole ecologiche è fatto obbligo alla ditta esecutrice di contattare la Società ACTV S.p.A. e/o la Società S.p.A. con 72 ore di anticipo, al fine di concordare eventuali modifiche e spostamenti alle stesse;**

**6 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere e la relativa segnaletica (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata**

---

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo  
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo  
Viale Ancona 59/63 Mestre - Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)



COMUNE DI VENEZIA  
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti  
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile  
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

**del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**

**7 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;**

**8 prescrizioni a carattere generale:**

- 8.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe e contigue interessate dalle deviazioni determinate dai lavori da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;
- 8.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 8.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 8.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 8.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- 8.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale e dei tratti di viabilità che fossero danneggiati nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 8.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 8.8 sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo e immediato ripristino degli originari impianti di segnaletica orizzontale e verticale così come presenti prima dei lavori in oggetto, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici;
- 8.9 sarà cura della Società richiedente, Italgas Reti S.p.A., provvedere a propria cura e spese di garantire che la ditta esecutrice posizioni cartellonistica chiara e in posizione facilmente visibile in cui sono indicati i seguenti dati **"Lavori di rifacimento della**

---

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo  
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo  
Viale Ancona 59/63 Mestre - Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)



COMUNE DI VENEZIA  
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti  
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile  
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

**rete..... dal .....al ..... ci scusiamo  
per il disagio” Italgas S.p.A.**

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività fino al giorno 21 marzo 2025.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione della prescritta segnaletica stradale, a cura della ditta esecutrice dei lavori (Rif. tel. 041.5731577), e, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile e al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Mestre, 24 febbraio 2025

IL DIRIGENTE  
Ing. Roberto Di Bussolo (\*)

*(\*) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.*

---

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo  
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo  
Viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)