

CITTA' DI
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n.01230248717459 del 15/03/2024 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto provvedimento acquisita con prot. n. 134382 del 17/03/2025.

Rep. Ord. N° vedi timbro informatico

Oggetto: Sistema Tranviario su Gomma a guida vincolata per la città di Venezia. - Regolamentazione della circolazione in via Colombo nel tratto compreso tra via Lazzari e viale San Marco.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- il Comune di Venezia ha affidato in house alla società AVM S.p.A., l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale di navigazione, automobilistici e tranviari dell'area urbana di Mestre – Marghera- Venezia;
- alla Società AVM S.p.A. è stata affidata anche la gestione e la manutenzione della linea tranviaria T1 Favaro Veneto – Venezia e T2 Mestre – Marghera;
- con ordinanza dirigenziale n.170 del 11/03/2025 è stata regolamentata la circolazione in via Colombo nel tratto compreso tra via Lazzari e viale San Marco;

Considerato che:

- la Società AVM S.p.A. ha comunicato che a causa di condizioni meteo avverse non ha eseguito i lavori pertanto ha presentato nuova istanza per la modifica della regolamentazione della circolazione per l'esecuzione dei lavori di chiodatura della rotaia in via Colombo nel tratto compreso tra via Lazzari e viale San Marco a Mestre – Venezia;
- i lavori saranno eseguiti dalle ore 20:00 del 18/03/2025 alle ore 07:00 del 19/03/2025 e dalle ore 20:00 del 19/03/2025 alle ore 07:00 del 20/03/2025;
- per l'esecuzione dei lavori, si rende necessaria la chiusura al transito veicolare del tratto di via Colombo compreso tra via Lazzari e viale San Marco;
- durante la chiusura del tratto di via Colombo sarà sempre garantito l'accesso ai passi carrabili autorizzati;

Visti:

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
Viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla Società AVM S.p.A. con marca da bollo annullata dall'istante n. 01230248717460 del 15/03/2025 acquisita con prot. n.134382 del 17/03/2025;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo"

ORDINA

1 di regolamentare la circolazione in via Colombo nel tratto compreso tra via Lazzari e viale San Marco a Mestre - Venezia, secondo le seguenti disposizioni:

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;
- 1.2 istituire il divieto di transito nel tratto di via Colombo compreso tra via Lazzari e viale San Marco, eccetto i titolari di passi carrabili e degli aventi titolo ad accedere ai passi carrabili autorizzati. Detti veicoli devono procedere a passo d'uomo;
- 1.3 la circolazione in piazzale Cialdini, dall'intersezione con via Giardino fino a via Colombo, avviene a senso unico verso est sulle piattaforme tranviarie. A tal fine segnalare l'andamento della viabilità con appositi elementi fisici omologati e i relativi passaggi obbligatori. Segnalare inoltre il senso vietato in piazzale Cialdini per i veicoli provenienti da via Colombo e l'obbligo di fermarsi e dare la precedenza ai veicoli percorrenti piazzale Cialdini;
- 1.4 presegnalare e segnalare la direzione obbligatoria a sinistra per i veicoli percorrenti via Colombo, all'intersezione con piazzale Cialdini;
- 1.5 segnalare in maniera chiara ed esplicita le deviazioni per raggiungere l'area parcheggio denominata "Parco Ponci";

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
Viale Ancona 59/63 Mestre - Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

- 1.6 istituire il divieto di transito in viale San Marco tra via Colombo e via Zanotto eccetto i veicoli di residenti, degli aventi titolo ad accedere ai passi carrabili, e dei veicoli diretti verso Riviera Coronelli e la struttura ospedaliera;
 - 1.7 è fatto obbligo alla ditta esecutrice di predisporre apposito servizio di segnalamento manuale all'intersezione via Colombo e viale San Marco, al fine di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione;
 - 1.8 segnalare per i veicoli percorrenti viale San Marco all'intersezione con via Zanotto la deviazione verso piazza XXVII Ottobre nonché la direzione obbligatoria a sinistra eccetto i veicoli di residenti, degli aventi titolo ad accedere ai passi carrabili, e dei veicoli diretti verso Riviera Coronelli e la struttura ospedaliera;
 - 1.9 segnalare la direzione obbligatoria a destra verso Riviera Coronelli in prossimità dell'intersezione con via Colombo per i veicoli precorrenti viale San Marco;
 - 1.10 segnalare la direzione obbligatoria a sinistra in via Lazzari per i veicoli percorrenti via Colombo e provenienti da piazza Barche;
 - 1.11 istituire il limite di velocità massimo di 20 km/h all'intersezione tra piazzale Cialdini via Colombo e viale San Marco;
 - 1.12 è fatto obbligo garantire l'accesso e l'egresso ai passi carrabili autorizzati nonché il transito ai mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- 2 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con la prevista segnaletica e con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere). Tutta la segnaletica deve essere integrata in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa o gialle a luce lampeggiante;**
- 3 è fatto obbligo alla ditta esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;**
- 4 prescrizioni a carattere generale:**
- 4.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe e contigue interessate dalle deviazioni determinate dai lavori da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
Viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

- 4.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 4.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 4.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 4.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- 4.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale e dei tratti di viabilità che fossero danneggiati nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 4.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 4.8 sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo e immediato ripristino degli originari impianti di segnaletica orizzontale e verticale così come presenti prima dei lavori in oggetto, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dalle ore 20:00 del 18 marzo 2025 alle ore 07:00 del 19 marzo 2025 e dalle ore 20:00 del 19 marzo 2025 alle ore 07:00 del 20 marzo 2025.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione della prescritta segnaletica stradale, a cura della ditta esecutrice dei lavori (Cell. 340.7234173), così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
Viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

CITTA' DI
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità Trasporti – Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile e al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità Trasporti – Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Mestre, 17 marzo 2025

IL DIRIGENTE
Ing. Roberto Di Bussolo (*)

() Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.*

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
Viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it