

CITTA' DI
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Rep. Ord. N° vedi timbro informatico

Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n. 01240894153459 del 07/02/2025 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato avvio a codesto procedimento acquisita con prot. n.88802 del 20/02/2025.

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in Lungomare Marconi dal Palazzo del Casinò fino all'intersezione con via Colombo in località Lido di Venezia, in occasione dei lavori di realizzazione di una nuova rete dedicata in fibra ottica per l'operatività del sistema "MOSE" per il collegamento delle bocche di porto di Lido, Malamocco e Chioggia.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- la Società Open Fiber S.p.A. sta realizzando una nuova rete dedicata in fibra ottica per l'operatività del sistema "MOSE" per il collegamento delle bocche di porto di Lido, Malamocco e Chioggia;
- il Servizio Sportello Manomissioni Suolo Pubblico con prot. n.544425 del 05/11/2024, ha concesso la manomissione temporanea di suolo pubblico/uso pubblico per l'esecuzione dei lavori, per una durata effettiva di duecentocinquanta giorni;
- i lavori sono stati affidati alla ditta Site S.p.A. con sede a Bologna (BO) in via del Tuscolano 15;
- con prot. n. 88802 del 20/02/2025 è stata acquisita l'istanza per la modifica della regolamentazione della circolazione in Lungomare Marconi, completa di planimetrie all'uopo redatte dalla ditta responsabile dei lavori;

Considerato che:

- la ditta esecutrice ha comunicato che i lavori saranno realizzati mediante la tecnica della TOC (Trivellazione Orizzontale Controllata);
- ai fini della realizzazione dei lavori risulta necessario occupare parte della carreggiata, senza inibizione della circolazione;
- la ditta esecutrice dovrà garantire l'accesso ai passi carrabili prospicienti l'area di cantiere, il transito veicolare, pedonale e soprattutto quello dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;

Riconosciuto inoltre che la ditta esecutrice dovrà garantire la massima sicurezza della circolazione veicolare e pedonale;

Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla ditta Site S.p.A. con marca da bollo n.01240894153460 del 07/02/2025 annullata dall'istante e acquisita con prot. n.88802 del 20/02/2025;

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
Viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

1 di regolamentare la circolazione in Lungomare Marconi, dal Palazzo del Casinò fino all'intersezione con via Colombo in località Lido di Venezia, secondo le seguenti disposizioni:

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso, esclusivamente per le dimensioni autorizzate dal provvedimento di manomissione di suolo indicato in premessa;
- 1.2 è fatto obbligo alla ditta esecutrice di predisporre la segnaletica prevista dalla tavola n. 64 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002, "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" predisponendo apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri;
- 1.3 istituire il limite di velocità massimo a 30 Km/h;
- 1.4 è fatto obbligo alla ditta esecutrice di garantire il transito in sicurezza mantenendo una larghezza della corsia di transito di almeno 3,5m;
- 1.5 è fatto obbligo alla ditta esecutrice di non interrompere o ostacolare i servizi di trasporto pubblico locale;
- 1.6 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di non interdire la circolazione veicolare e pedonale e di segnalare in maniera chiara i percorsi sicuri alternativi predisposti per i pedoni;
- 1.7 è fatto obbligo alla ditta esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili prospicienti l'area dei lavori, nonché il transito ai mezzi di soccorso in caso di emergenza;

2 quando i lavori interessano il tratto di Lungomare Marconi in corrispondenza dell'intersezione con via Colombo è fatto obbligo alla ditta esecutrice di interdire la circolazione pedonale deviando i pedoni sul lato opposto della carreggiata in corrispondenza degli attraversamenti pedonali più prossimi all'area di cantiere;

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
Viale Ancona 59/63 Mestre - Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

CITTA' DI
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

3 di regolamentare la circolazione nel tratto di Lungomare Marconi all'intersezione con via Morosini e all'intersezione con via Candia, secondo le seguenti disposizioni:

- 3.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;
- 3.2 è fatto obbligo alla ditta esecutrice di predisporre la segnaletica prevista dalla tavola n. 64 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002, "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" predisponendo apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri;
- 3.3 istituire il limite massimo di velocità massimo di 20 km/h in corrispondenza dell'area di cantiere;
- 3.4 è fatto obbligo alla ditta esecutrice di non interdire la circolazione veicolare e di garantire la circolazione in sicurezza dei pedoni;
- 3.5 è fatto obbligo alla ditta esecutrice di garantire il transito ai mezzi di soccorso in caso di emergenza;

4 è fatto obbligo alla ditta esecutrice di ripristinare l'ordinaria regolamentazione della circolazione alla fine di ogni giornata lavorativa;

5 in corrispondenza di Grandi Eventi e Manifestazioni promosse dall'Amministrazione Comunale è vietato qualsiasi intervento sul territorio da 2 giorni prima a 1 giorno dopo lo svolgimento degli stessi;

6 quando i lavori interferiscono con fermate del servizio di trasporto pubblico locale e/o isole ecologiche è fatto obbligo alla ditta esecutrice di contattare con un preavviso di almeno 72 ore la Società ACTV S.p.A. e/o la Società Veritas S.p.A. al fine di concordare eventuali modifiche e spostamenti alle stesse;

7 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con la prevista segnaletica e con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere). Tutta la segnaletica deve essere integrata in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa o gialle a luce lampeggiante;

8 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;

9 prescrizioni a carattere generale:

- 9.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
Viale Ancona 59/63 Mestre - Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

CITTA' DI
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

- 9.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 9.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 9.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 9.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- 9.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 9.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 9.8 sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo e immediato ripristino degli originari impianti di segnaletica orizzontale e verticale così come presenti prima dei lavori in oggetto, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici;
- 9.9 sarà cura della Società richiedente, Open Fiber S.p.A., provvedere a propria cura e spese di garantire che la ditta esecutrice posizioni cartellonistica chiara e in posizione facilmente visibile in cui sono indicati i seguenti dati **"Lavori di rifacimento della rete..... dalal ci scusiamo per il disagio" Open Fiber S.p.A.**

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività fino al 30 aprile 2025.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione della prescritta segnaletica stradale, a cura della ditta esecutrice dei lavori (Rif. cell. 337.1505668), così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
Viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

CITTA' DI
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità Trasporti – Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile e Locale Terraferma e al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità Trasporti – Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Mestre, 14 marzo 2025

IL DIRIGENTE
Ing. Roberto Di Bussolo (*)

() Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.*