



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n. 01240433731769 del 19/02/2025 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento prot. n.94552 del 24/02/2025

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via S. Gallo nel tratto compreso tra via Pezzana a via Fuga in occasione dei lavori di sostituzione della condotta rete gas

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- la Società ITALGAS S.p.A. con prot. n.398876 del 08/08/2024 ha presentato l'istanza di concessione manomissione temporanea di suolo pubblico aperto all'uso pubblico in via S. gallo al Lido di Venezia;
- il Servizio Sportello Manomissioni Suolo Pubblico con prot. n. 453810 del 18/09/2024 ha rilasciato la concessione di manomissione temporanea di suolo pubblico aperto all'uso pubblico in via S. Gallo per trentuno giorni di lavorazione effettiva;
- con prot. n. 94552 del 24/02/2025 è stata acquisita l'istanza per la modifica della regolamentazione della circolazione in via Sandro Gallo compresa di planimetria all'uopo redatta dalla ditta responsabile dei lavori;
- con nota del 03/03/2025 prot. n. 109065 il Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile ha chiesto di dettagliare le planimetrie inviate e il provvedimento di manomissione temporanea di suolo pubblico aperto all'uso pubblico in corso di validità;
- in data 12/03/2025 con prot. n. 126318 e in data 24/03/2025 la ditta Rovil Srl ha inoltrato l'integrazione richiesta;

Considerato che:

- ai fini della realizzazione dei lavori, risulta necessario occupare parte della carreggiata stradale e la pista ciclabile, senza inibizione della circolazione veicolare;
- ai fini della realizzazione dei lavori si rende necessario inibire alla circolazione ciclabile il tratto di pista ciclabile interessato dai lavori;
- ai fini della realizzazione dei lavori si rende necessario inibire la sosta in corrispondenza dell'area di cantiere;
- il cantiere non potrà avere un'estensione superiore a 60m;



- le lavorazioni saranno eseguite spostando le due corsie di circolazione sul lato est della carreggiata e mantenendo sempre quindi il doppio senso di circolazione,
- al fine della realizzazione dei lavori si rende necessario istituire il divieto di transito in via dei Sessa e via Antonelli all'intersezione con via Sandro Gallo deviando la circolazione veicolare verso via Da Asola e via Jenson per il tempo strettamente necessario all'esecuzione dei lavori all'intersezione;
- l'Impresa Esecutrice dovrà garantire la circolazione pedonale e l'accesso ai passi carrabili prospicienti l'area di cantiere, nonché il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;

Sentito in data 17/03/2025 il Settore Viabilità Venezia Centro Storico e Isole, Mobilità Acqua con esito positivo;

Riconosciuta l'esigenza di presegnalare adeguatamente la sospensione della pista ciclabile;

Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla ditta Rovil Srl con marca da bollo n. 01240433731770 del 19/02/2025 e acquisita con prot. n. 94552 del 24/02/2025;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

1. di regolamentare la circolazione in via S. Gallo nel tratto compreso tra via Pezzana e via Fuga, secondo le seguenti disposizioni:

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli provenienti da via Pezzana, via dei Sessa, via Antonelli, via Da Asola, via Fuga e percorrenti via S. Gallo;
- 1.2 istituire il divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo in corrispondenza dell'area di cantiere;



- 1.3 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di regolare la circolazione predisponendo la segnaletica stradale di cui allo schema segnaletico n. 63 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" adeguando i limiti di velocità a 30Km/h;
- 1.4 le lavorazioni sono eseguite per tratti aventi un'estensione di circa 60m;
- 1.5 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire il doppio senso di circolazione in via Sandro Gallo;
- 1.6 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire il transito in sicurezza dei mezzi in servizio di trasporto pubblico locale, mantenendo una larghezza delle corsie di transito di almeno 3,50m;
- 1.7 quando i lavori interessano le intersezioni di via dei Sessa e via Antonelli con via S. Gallo istituire il divieto di transito in corrispondenza delle intersezioni, presegnalando alle intersezioni di via dei Sessa e di via Antonelli con via Jenson la strada senza uscita e la deviazione verso via da Asola;
- 1.8 segnalare a monte e a valle di ogni tratto di cantiere gli attraversamenti pedonali;
- 1.9 è fatto obbligo alla ditta esecutrice di indirizzare in sicurezza la circolazione ciclabile presegnalando la chiusura della pista ciclabile all'altezza dei passaggi pedonali siti all'altezza dei civici nn.142/C e 164/C, a tal fine è necessario inserire apposita segnaletica che prescriva ai velocipedi di essere esclusivamente condotti a mano sul marciapiede;
- 1.10 è fatto obbligo alla ditta esecutrice di non interessare con i lavori l'incrocio in via S. Gallo con via Fuga e via Da Asola;
- 1.11 è fatto obbligo all'impresa esecutrice garantire l'accesso ai passi carrabili prospicienti l'area di cantiere, nonché il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;

2 quando i lavori interferiscono con fermate del Servizio di Trasporto Pubblico Locale o isole ecologiche è fatto obbligo all'impresa esecutrice di contattare la Società ACTV S.p.A. e la Società Veritas S.p.A. al fine di concordare eventuali modifiche e spostamenti alle stesse almeno 72 ore prima l'avvio dei lavori;

3 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con la prevista segnaletica e con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere). Tutta la segnaletica deve essere integrata in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa o gialle a luce lampeggiante;



4 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;

5 prescrizioni a carattere generale:

- 5.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della la ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori.
- 5.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 5.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 5.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 5.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- 5.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 5.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 5.8 sarà cura della la ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo e immediato ripristino degli originari impianti di segnaletica orizzontale e verticale così come presenti prima dei lavori in oggetto, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici;
- 5.9 sarà cura della la Società richiedente, la Società Italgas S.p.A., provvedere a propria cura e spese di garantire che la ditta esecutrice posizioni cartellonistica chiara e in posizione facilmente visibile in cui sono indicati i seguenti dati "**Lavori di sostituzione rete gas..... dal.....al.....ci scusiamo per il disagio la Società Italgas S.p.A.**".

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività fno al giorno 23/05/2025.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.



La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori (rif. tel. 0961719168), della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti- Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile e al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Mestre, 25 marzo 2025

IL DIRIGENTE
Ing. Roberto Di Bussolo (*)

() Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."*