



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n.01240894116168 del 06/03/2025 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento prot. n.126244 del 12/03/2025

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via Pasqualigo, via Monte Rua, via Cima Gogna, in occasione dei lavori per conto di E-Distribuzione S.p.A.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- la Società E-Distribuzione S.p.A. con prot. n. 343748 del 12/07/2024 ha presentato la richiesta di concessione manomissione temporanea di suolo pubblico aperto all'uso pubblico, per la modifica della fornitura elettrica;
- il Servizio Sportello Manomissioni Suolo Pubblico con prot. n. 60525 del 04/02/2025, ha concesso la manomissione temporanea di suolo pubblico aperto all'uso pubblico, per eseguire i lavori, per una durata effettiva di quindici giorni;
- con prot. n. 126244 del 12/03/2025 è stata acquisita l'istanza per la modifica della regolamentazione della circolazione in via Monte Rua, via Pasqualigo e via Cima Gogna compresa di planimetria all'uopo redatta dalla ditta responsabile dei lavori;
- la ditta esecutrice ha comunicato che i lavori saranno realizzati anche mediante la tecnica TOC (Trivellazione Orizzontale Controllata);

Considerato che:

- le vie Pasqualigo, Monte Rua, Cima Gogna, sono regolate a doppio senso di circolazione;
- le sopraccitate vie hanno carattere residenziale ad eccezione di via Pasqualigo;
- ai fini della realizzazione dei lavori risulta necessario occupare parte della carreggiata stradale senza che ciò comporti l'inibizione della circolazione veicolare e pedonale;
- ai fini della realizzazione dei lavori si rende necessario regolamentare la circolazione a senso unico alternato, regolato da apposito segnalamento manuale tramite movieri. In assenza di operatività dello stesso, senza possibilità di sgombero dell'area di cantiere, sarà gestito da impianto semaforico;
- ai fini della realizzazione dei lavori si rende necessario assicurare l'assenza di veicoli in sosta in corrispondenza dell'area di cantiere;
- la ditta esecutrice dovrà garantire l'accesso ai passi carrabili prospicienti l'area del cantiere ed il transito ai mezzi di soccorso e di pronto intervento e dei pedoni;

Visti:

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente ing. R. Di Bussolo
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: sig. Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it





- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla ditta SITE SpA con marca da bollo n. 01240894116179 del 06/03/2025 e acquisita con prot. n.126244 del 12/03/2025;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

1. **di regolamentare la circolazione in via Monte Rua, via Pasqualigo e via Cima Gogna, secondo le seguenti disposizioni:**

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;
- 1.2 presegnalare in via Pasqualigo all'intersezione con via Cima Gogna la strettoia asimmetrica a destra e segnalare il passaggio obbligatorio a sinistra dell'area di cantiere;
- 1.3 durante il cantiere i lavori la circolazione veicolare è regolata secondo le modalità previste dalla tavola della segnaletica stradale n.64 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" gestito da apposito segnalamento manuale tramite movieri, prevedendo una velocità massima di 20Km/h eccetto che in via Pasqualigo lungo la quale la velocità massima è di 30Km/h;
- 1.4 nelle aree di intersezione è fatto obbligo alla ditta esecutrice di garantire lo spazio necessario a consentire l'immissione in sicurezza, anche nel caso in cui ci siano due auto nello stesso momento che procedono in sensi contrapposti, senza che nessuna delle due auto sia costretta a retrocedere;
- 1.5 in assenza di operatività la circolazione è regolata secondo le modalità previste dalla tavola della segnaletica stradale n.66 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" adeguando il limite di velocità di 20 km/h. In caso di semaforo spento o lampeggiante è assegnato il diritto di precedenza ai veicoli provenienti dal lato sgombero dall'area di cantiere e l'obbligo di dare la precedenza ai veicoli provenienti in senso opposto;
- 1.6 istituire il divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo in corrispondenza dell'area di cantiere;

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente ing. R. Di Bussolo
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: sig. Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it





- 1.7 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di non interessare con il cantiere i marciapiedi;
 - 1.8 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di non interdire la circolazione veicolare e pedonale;
 - 1.9 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire in via Monte Rua una sezione sgombra dall'area di cantiere almeno pari a 4,5m;
 - 1.10 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire in via Pasqualigo una sezione sgombra dall'area di cantiere almeno pari a 5,5m;
 - 1.11 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire in via Cima Gogna all'intersezione con via Pasqualigo una sezione sgombra dall'area di cantiere almeno pari a 13,00m;
 - 1.12 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire in via Cima Gogna una sezione sgombra dall'area di cantiere almeno pari a 3,5m e 3,00m;
 - 1.13 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili autorizzati nonché il transito ai mezzi di soccorso e di pronto intervento;
 - 1.14 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di non interrompere o ostacolare i servizi di trasporto pubblico locale;
- 2 quando i lavori interferiscono con fermate di trasporto pubblico locale e/o con isole ecologiche è fatto obbligo alla ditta esecutrice di contattare almeno 72 ore prima l'avvio dei lavori la Società ACTV S.p.A. e/o la Società Veritas S.p.A. al fine di concordare eventuali modifiche e spostamenti alle stesse;**
- 3 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con la prevista segnaletica e con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere). Tutta la segnaletica deve essere integrata in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa o gialle a luce lampeggiante;**
- 4 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;**
- 5 è fatto divieto all'impresa esecutrice di realizzare depositi di cantiere lungo la viabilità se non esplicitamente autorizzato;**
- 6 prescrizioni a carattere generale:**
- 6.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe contigue interessate dalle deviazioni determinate dai lavori da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;
 - 6.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
 - 6.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;





- 6.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 6.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- 6.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale e dei tratti di viabilità che fosse danneggiati nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 6.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 6.8 sarà cura della la ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo e immediato ripristino degli originari impianti di segnaletica orizzontale e verticale così come presenti prima dei lavori in oggetto, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici;
- 6.9 sarà cura della la Società richiedente, E-Distribuzione Spa, provvedere a propria cura e spese di garantire che la ditta esecutrice posizioni cartellonistica chiara e in posizione facilmente visibile in cui sono indicati i seguenti dati "**Lavori di posa nuovo cavo elettrico.....dal.....al.....ci scusiamo per il disagio E-Distribuzione Spa**".

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività fino al giorno il 30/04/2025.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori (rif. tel. 3393017893), della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità Trasporti – Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile e al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.





Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Mestre, 26 marzo 2025

IL DIRIGENTE
Ing. Roberto Di Bussolo (*)

() Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."*

Comune di Venezia
Data: 27/03/2025, OR/2025/0000210

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente ing. R. Di Bussolo
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: sig. Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it