



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Oggetto: Regolamentazione la circolazione in via Pialoi intersezione con via Istituto Santa Maria della Pietà in località Dese - Venezia, in occasione della realizzazione della nuova rotatoria.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- la Società S.F.C.M. S.r.l. è stata incaricata dalla Committenza per la realizzazione di un nuovo magazzino ad uso logistico e le relative opere di urbanizzazione primarie funzionali all'intervento di trasformazione urbanistica del territorio, previste nella Convenzione sottoscritta in data 20/09/2023 la "Convenzione "D4b-10 Comparto C" Variante al Piano di Lottizzazione di iniziativa Privata in via Pialoi - Località Dese" Registrata il giorno 26/09/2023 al n. 22418 S. 1T ; n. 19033 de Repertorio , n.13407 dei Raccolta (di Seguito la "Convenzione") di cui all'Allegato 1A (le Opere di Urbanizzazione) nell'area del Comune di Venezia , Sezione di Favaro Veneto – Dese , via Istituto Santa Maria della Pietà snc;
- la ditta S.F.C.M. S.r.l ha seguito dei lavori per la realizzazione di una nuova rotatoria in via Pialoi all'intersezione con via Istituto Santa Maria della Pietà ha chiesto la modifica della regolamentazione della circolazione chiedendo la chiusura della viabilità di via Pialoi all'intersezione con via Istituto Santa Maria della Pietà in località Dese- Venezia;
- con e-mail del 16/12/2024 è stato chiesto alla ditta esecutrice di riformulare l'istanza prevedendo una cantierizzazione dei lavori per fasi, che preveda la chiusura della viabilità per un arco temporale non superiore a 20 giorni;
- con prot. n. 628872 del 23/12/2024 la ditta S.F.C.M. S.r.l. ha inoltrato la richiesta di modifica della regolamentazione della circolazione, al fine di eseguire i lavori per la realizzazione di una nuova rotatoria in via Pialoi all'intersezione con via Istituto Santa Maria della Pietà in località Dese – Venezia, proponendo le varie fasi di cantierizzazione e con la chiusura della viabilità per giorni 20;

Considerato che:

- con prot. n. 67506 del 07/02/2025 la ditta esecutrice ha inoltrato le planimetrie relative alla modifica della regolamentazione della circolazione in occasione dei lavori per la realizzazione della nuova rotatoria;
- in data 07/02/2025 la Città Metropolitana di Venezia con prot. n. 68266 del 07/02/2025 ha espresso parere relativo al piano di deviazioni per il tratto di competenza lungo la SP 40 "Favaro - Quarto d'Altino";
- con e-mail del 28/02/2025 la ditta esecutrice ha inoltrato il nulla osta rilasciato dal Comune di Marcon con prot. n. 5172 del 28/02/2025, relativo al piano di deviazioni per il tratto di competenza;

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
Viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

- ai fini dell'esecuzione dei lavori risulta necessario la chiusura della viabilità comunale di via Piaoli, per la durata di 20 giorni;
- con e-mail del 26/03/2025 sono state comunicate le date per l'esecuzione dei lavori;

Riconosciuta pertanto la necessità di interdire il transito in corrispondenza dell'area dei lavori, al fine dell'approntamento della futura rotatoria di via Pialoi all'intersezione con via Istituto Santa Maria della Pietà;

Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla ditta SFCM S.r.l. con marca da bollo n. 01220913906957 del 21/05/2024 annullata dall'istante e acquisita con prot. n. 628872 del 23/12/2024;
- l'integrazione prot. n. 64506 del 07/02/2025;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

1 regolamentare la circolazione in via Pialoi a Dese - Venezia, secondo le seguenti disposizioni:

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso, nonché il divieto di transito;
- 1.2 istituire il divieto di transito in corrispondenza dell'area dei lavori;
- 1.3 presegnalare il divieto di transito in via Pialoi all'intersezione con via Altinia, nonché la direzione obbligatoria a destra per i veicoli percorrenti la stessa;
- 1.4 presegnalare la chiusura di via Pialoi e segnalare la deviazione in direzione di via Venier per i veicoli percorrenti via Pialoi;
- 1.5 è fatto obbligo alla ditta esecutrice di garantire il transito pedonale;

2 è fatto obbligo alla ditta esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili autorizzati nonché il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
Viale Ancona 59/63 Mestre - Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

3 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con la prevista segnaletica e con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere). Tutta la segnaletica deve essere integrata in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa o gialle a luce lampeggiante;

4 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;

5 prescrizioni a carattere generale:

- 5.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;
- 5.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 5.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 5.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 5.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- 5.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 5.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 5.8 sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo e immediato ripristino degli originari impianti di segnaletica orizzontale e verticale così come presenti prima dei lavori in oggetto, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti.

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
Viale Ancona 59/63 Mestre - Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 9 aprile 2025 e fino al giorno 27 aprile 2025.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori (Rif. Cell. 334.91.84.471) della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile e Locale Terraferma e al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Mestre, 28 marzo 2025

IL DIRIGENTE
Ing. Roberto Di Bussolo (*)

() Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."*

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
Viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it