



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

*Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n.01240342901317 del 14/02/2025 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento prot. n.149873 del 24/03/2025*

**Oggetto: Regolamentazione della circolazione in Isola Nova del Tronchetto per intervento di ripristino della viabilità**

**IL DIRIGENTE**

**Premesso che:**

- la Società Apex Alliance Venice 1 SpA, ha presentato richiesta di regolamentazione della circolazione nell'Isola Nova del Tronchetto, per effettuare i lavori di ripristino dello stato dei luoghi in sicurezza;
- alla Società Apex Alliance Venice 1 SpA è stato rilasciato il permesso di costruire, pratica prot. n. 2023/578833 – pratica SUAP 04228780245-22112023-1437;

**Appurato che:**

- la Società Apex Alliance Venice 1 SpA ha programmato la realizzazione dell'intervento di smontaggio gru e ripristino dei luoghi con cronoprogramma in quattro fasi;
- in data 10/04/2025 con prot.190032, la Società Alliance Venice 1 SpA ha inoltrato la documentazione corrispettiva alla prima fase di cantiere, programmata dal 14 al 28/04/2025;

**Considerato che:**

- i lavori sono stati concordati con il Settore Viabilità, Centro Storico e Isole, Mobilità Acqua;
- la circolazione veicolare in Isola Nova del Tronchetto avviene a senso unico su due corsie di marcia;
- ai fini della realizzazione dei lavori risulta necessario interdire la circolazione sulla bretella di collegamento tra le due carreggiate a senso unico, sita fronte al garage posto civ.33M dell'isola Nova del Tronchetto;
- la ditta dovrà garantire, sempre in ogni caso, il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;

Direttore ing Simone Agrondi  
Dirigente ing. Roberto Di Bussolo  
Responsabile del procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'Istruttoria: Sig. ra Rosalba D'Ambrosio  
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)



**Riconosciuta** l'esigenza di procedere con la modifica della regolamentazione della circolazione ai fine dell'esecuzione dei lavori in sicurezza;

**Visti:**

- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla ditta Apex Alliance Venice 1 SpA, pervenuta con marca da bollo n. 01240342901328, annullata dall'istante come dichiarato nella pratica acquisita in data 24/03/2025 con prot. 149873;
- l'integrazione pervenuta in data 11/04/2025 acquisita con prot. 190032;
- il parere positivo espresso dal Settore Viabilità, in data 11/04/2025;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

**ORDINA**

1. **di regolamentare la circolazione in Isola Nova del Tronchetto all'altezza della bretella di collegamento tra le due carreggiate a senso unico, sita fronte al garage posto civ.33M dell'isola Nova del Tronchetto, secondo le seguenti disposizioni:**
  - 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;
  - 1.2 presegnalare la riduzione delle corsie disponibili;
  - 1.3 istituire il divieto di transito sulla bretella di collegamento tra le due carreggiate a senso unico e sita fronte al garage posto civ.33M dell'Isola Nova del Tronchetto;
  - 1.4 segnalare i passaggi obbligatori a destra dell'area di cantiere;
  - 1.5 istituire il limite di velocità 30 Km/h in corrispondenza dell'area dei lavori;

Direttore ing Simone Agrondi  
Dirigente ing. Roberto Di Bussolo  
Responsabile del procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'Istruttoria: Sig. ra Rosalba D'Ambrosio  
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)



- 1.6 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire la continuità della circolazione veicolare e pedonale in sicurezza e di segnalare in maniera chiara i percorsi sicuri alternativi, predisposti per i pedoni;
- 1.7 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- 2 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con la prevista segnaletica e con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere). Tutta la segnaletica deve essere integrata in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa o gialle a luce lampeggiante; ;**
- 3 è fatto obbligo alla ditta esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;**
- 4 prescrizioni a carattere generale:**
- 4.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe contigue interessate dalla deviazioni determinate dai lavori da parte della la ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;
- 4.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 4.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 4.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 4.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- 4.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale e dei tratti di viabilità che fosse danneggiati nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 4.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla



predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";

4.8 sarà cura della la ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo e immediato ripristino degli originari impianti di segnaletica orizzontale e verticale così come presenti prima dei lavori in oggetto, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici;

4.9 sarà cura della la Società richiedente, E-Distribuzione Zona di Venezia, provvedere a propria cura e spese di garantire che la ditta esecutrice posizioni cartellonistica chiara e in posizione facilmente visibile in cui sono indicati i seguenti dati "**Lavori di ripristino della viabilità**".

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dalle ore 10.00 del giorno 14 al 28 aprile 2025.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori (recapito telefonico del Responsabile lavori sig. Carlo Pagan – CSE- cell:3477222532), della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità Trasporti – Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile e al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti –Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.



A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Mestre, 11 aprile 2025

IL DIRIGENTE

*Ing. Roberto Di Bussolo\**

*(\*) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."*