



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via S.R. 14 "Martiri della Libertà" e via Porto di Cavergnago

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con nota acquisita con prot. n. 40958 del 26/01/2016 la Regione Veneto – Direzione Infrastrutture di Trasporto, Veneto Strade s.p.a. ha convocato una Conferenza dei Servizi in occasione della quale è stato illustrato il progetto definitivo "Int. 957 2009/2011-S.R.14 Martiri della Libertà. Messa in sicurezza dell'incrocio tra la SR14 via Martiri della Libertà e via Porto di Cavergnago", al fine di acquisire le intese, i pareri, le concessioni, le autorizzazioni, le licenze e i nulla osta;
- in data 25/02/2016 con prot. n. 4573/2016 Veneto Strade S.p.a. ha trasmesso il verbale della riunione Conferenza dei Servizi acquisito con prot. n. 112614 del 07/03/2017 nella quale è stato approvato il progetto definitivo del nuovo assetto dell'incrocio SR14 – via Porto di Cavergnago;
- in data 20/11/2017 la Società Veneto Strade S.p.a. ha emesso l'ordinanza n. 485 "Deviazione obbligatoria di tutti i veicoli per chiusura dello spartitraffico centrale e chiusura delle uscite su via Porto di Cavergnago, in Comune di Venezia (VE);

Considerato che:

- in data 31/10/2017 è stata emessa l'ordinanza dirigenziale n. 772 che regola la circolazione in via S.R. 14 "Martiri della Libertà" e via Porto di Cavergnago fino al giorno 30/04/2018;
- l'intersezione tra via Porto di Cavergnago e la S.R. 14 è interessata da consistenti flussi di traffico;
- l'esecuzione delle manovre di svolta a sinistra risultano difficoltose e non protetta attraverso un'apposita corsia di attestamento;
- la Società Veneto Strade S.p.a. ha riconosciuto la necessità di proseguire con i lavori di messa in sicurezza dell'incrocio, allargando la sede stradale e predisponendo apposita corsia dedicata alla svolta a sinistra;

Riconosciuto che:

- come comunicato dalla Società Veneto Strade S.p.a. con nota prot. n. 10884/2018 del 07/05/2018 acquisita con prot. n. 240212 del 16/05/2018 la Società di Costruzioni L.F. in data 24/04/2018 con ns. prot. n. 10146/18 del 26/04/2018 ha richiesto la proroga per procedere con il completamento dei lavori;



- i lavori, al fine della sicurezza della circolazione, comporteranno il prolungamento in corrispondenza dell'intersezione delle barriere di separazione delle carreggiate;
- in conseguenza all'avvio dei lavori l'unica manovra consentita in egresso da via Porto di Cavergnago verso la SR14 sarà la svolta a destra;
- al fine di garantire la sicurezza dei lavori e un più rapido svolgimento degli stessi, in corrispondenza della presenza di intersezioni a rotatoria a monte e a valle dei lavori, risulta più opportuno consentire esclusivamente l'egresso su via Martiri della Libertà da via Porto di Cavergnago;
- in conseguenza alle modifiche sopra indicate il traffico veicolare dritto verso via Porto di Cavergnago sarà deviato verso via Vallenari e lungo la SR14 e poi nuovamente su via Porto di Cavergnago;

Preso atto che la deviazione richiesta dalla Società Veneto Strade S.p.a. sarà prorogata fino al giorno 31/08/2018 e sarà attiva nell'arco delle 24 ore, compreso giorni festivi e prefestivi;

Riconosciuta quindi l'esigenza di dare attuazione a quanto concordato tra gli enti proprietari della strade, in particolare per quanto compete il Comune di Venezia;

Visti:

- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- art. 47-bis del decreto legge del 24/04/2017 n. 50 coordinato con la L. n. 96 del 21/06/2017;

ORDINA

1 la circolazione in via Porto di Cavergnago e la SR14 – via della Libertà è regolamentata secondo le seguenti disposizioni;

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;
- 1.2 fissare il limite di velocità 30 Km/h in corrispondenza dell'area di cantiere;



- 1.3 in via Porto di Cavergnago è consentita la sola immissione sulla SR14. A tal fine i veicoli in corrispondenza dell'intersezione, regolata da apposito impianto semaforico, si attestano su di un'unica corsia con l'obbligo di svolta a destra;
- 1.4 la circolazione dei velocipedi in corrispondenza dell'intersezione è consentita solo con cicli condotti a mano, ed assieme ai pedoni è regolata da apposito impianto semaforico;
- 1.5 in occasione dei lavori tutte le autorizzazioni al transito dei mezzi pesanti rilasciate con accesso su via Porto di Cavergnago dalla SR14 devono intendersi modificate secondo le prescritte deviazioni;

2 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);

3 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;

4 prescrizioni a carattere generale:

- 4.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori.
- 4.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale (fax 0412746409), da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 4.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 4.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 4.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- 4.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 4.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 4.8 sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o



previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione LLPP.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività fino al giorno 31/08/2018.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione di idonea segnaletica stradale a cura della Società Veneto Strade S.p.a.. A tal fine la segnaletica in contrasto deve essere rimossa.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso, tramite inoltre alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Settore Mobilità e Trasporti – Servizio Sportello Mobilità Terrestre e alla Direzione Polizia Locale, di apposito verbale riportante la data e l'ora di installazione della segnaletica.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte ai punti, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della Strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 16 maggio 2018

IL DIRIGENTE
Arch. Loris Sartori
(*atto firmato digitalmente)

**"Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82".*