

CITTA' DI
VENEZIA



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI
Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole,
Mobilità Acqua, Energia e Impianti
Servizio Trasporti e Concessioni Acque

ORDINANZA n° (vedi timbro in intestazione)

Oggetto: Sfilata di imbarcazioni di vario tipo con motore elettrico 4[^] "E Regatta", evento collaterale al Salone Nautico di Venezia 2024, disposizioni di regolazione del traffico acqueo in Canale della Misericordia-Rio di Noale e parte del Canal Grande.

IL DIRIGENTE

Visti la richiesta di autorizzazione al transito nei canali a traffico urbano del corteo in oggetto, inviata da Associazione Assonautica di Venezia con PG/2024/252064 del 24/05/2024;

Considerato – che anche in questa occasione, come le precedenti, Assonautica ha organizzato l'evento in accordo con la società VE.LA Spa, nell'ambito delle attività per il Salone Nautico,
– che saranno in parte impiegate modalità di navigazione già sperimentate nelle precedenti edizioni della regata, che si sono dimostrate compatibili con la continuazione dei servizi di trasporto di linea;

Vista l'ordinanza dirigenziale n° 350 del 03/05/2024, con limitazioni al traffico acqueo e modifiche alle regole di circolazione per svolgimento dei lavori di rialzo fondamente in Canale di Cannaregio;

Ritenuto quindi necessario adeguare il percorso della sfilata alle suddette disposizioni, per consentire il passaggio dei flussi di traffico in sicurezza;

Visti l'art. 107 del Decreto Legislativo 18/08/2000, n. 267, Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali e l'art. 17 dello Statuto Comunale in materia di funzioni della Dirigenza;

ORDINA

La temporanea modifica della viabilità acquea durante il passaggio della sfilata di imbarcazioni a propulsione elettrica "E Regatta", il giorno venerdì **31 maggio 2024**:

- 1) È autorizzata la circolazione delle unità partecipanti,
 - a) circa 30 imbarcazioni elettriche di varia tipologia e dimensione: natanti ad uso diporto e motobarche adibite a trasporti, di dimensioni come le unità usualmente circolanti nei canali urbani, 2 imbarcazioni della società VERITAS, 2 o 3 motoscafi della società Alilaguna;
 - b) in apertura e chiusura del corteo, unità di supporto per guida della sfilata e segnalazione al resto del traffico;
 - c) partenza alle ore 17:00 dalla Darsena Grande dell'Arsenale, navigazione lungo i canali lagunari, entrata nel canale della Misericordia-Rio di Noale alle ore 17:30 circa, transito in Canal Grande, passaggio a Rialto alle ore 18:00, uscita in Bacino di San Marco alle ore 18:30 circa.
- 2) Il traffico acqueo durante il suddetto percorso verrà così regolato:
 - a) gli organizzatori dovranno provvedere a coordinare partenza e transito dei partecipanti in modo che sia rispettata la formazione di navigazione di seguito indicata;
 - b) le imbarcazioni dovranno circolare in Canale della Misericordia-Noale, da Canale Fondamente Nove verso Canal Grande, esclusivamente allineate in fila indiana e adeguatamente distanziate, per consentire lo scorrimento del traffico acqueo nel rio ed evitare intasamenti all'uscita, le imbarcazioni di maggiori dimensioni, o di conformazione non adatta al transito per tale percorso in base alle condizioni di marea, si dovranno unire al corteo a partire dal Canal Grande;
 - c) in Canal Grande il corteo dovrà navigare allo stesso modo, le unità partecipanti distanziate tra loro di almeno m. 20, il più possibile nel corridoio centrale, le altre unità circolanti e in immissione dai rii laterali dovranno

Direttore - ing. Simone Agrondi (simone.agrondi@comune.venezia.it)

Dirigente - arch. Alberto Chinellato (alberto.chinellato@comune.venezia.it)

Responsabile del Servizio e del Procedimento: (barbara.carrera@comune.venezia.it)

Sede di Venezia: Isolato Cavalli, San Marco 4084 - pec: mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 7, comma 13, del Codice di comportamento interno

CITTA' DI
VENEZIA



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI
Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole,
Mobilità Acqua, Energia e Impianti
Servizio Trasporti e Concessioni Acquee

rispettare la precedenza al corteo, circolando con attenzione ai lati, eventualmente sostando alle sponde e non frapponendosi all'interno della formazione in transito;

- d) da tale regolazione sono esentate solo le unità di linea e quelle eventualmente circolanti per emergenze, il corteo quindi dovrà navigare in modo che tali unità possano manovrare liberamente, sempre in osservanza delle esigenze di sicurezza.

3) Prescrizioni:

- a) tutte le unità partecipanti e impiegate come mezzi di servizio dovranno operare in conformità a leggi, norme, regole locali, applicabili in rapporto alla categoria di trasporto, e ai propri documenti di navigazione;
- b) rispettare i limiti di velocità stabiliti nei canali percorsi;
- c) gli organizzatori dovranno provvedere alla costante guida del transito del corteo, secondo le indicazioni degli Agenti di vigilanza eventualmente presenti.

Per l'annullamento della presente ordinanza è ammesso ricorso dinanzi al Tribunale Amministrativo Regionale Veneto entro il termine di decadenza di 60 giorni dalla sua pubblicazione, ai sensi dell'articolo 30 del Codice del Processo Amministrativo approvato con decreto legislativo 2 luglio 2010, n. 104, oppure e in alternativa tramite il ricorso straordinario al Presidente della Repubblica nel termine di 120 giorni dalla stessa data, ai sensi dell'articolo 9 del decreto Presidente della Repubblica 24 novembre 1971, n. 1199.

Tutti i termini di impugnazione decorrono dalla data di pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune.

La presente ordinanza viene resa fatto salvo il necessario rilascio di tutti i provvedimenti autorizzativi previsti dalle vigenti norme e regolamenti.

La presente ordinanza non produrrà effetti fino all'emanazione dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte, dette autorizzazioni saranno rilasciate dagli organi competenti.

Gli organi preposti alla vigilanza in materia di circolazione acqua sono incaricati di assicurare l'osservanza della presente ordinanza.

I trasgressori saranno soggetti alle sanzioni previste dalle disposizioni vigenti.

Il Dirigente arch. Alberto CHINELLATO (*)

() Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7 marzo 2005 n. 82.*

Direttore - ing. Simone Agrondi (simone.agrondi@comune.venezia.it)

Dirigente - arch. Alberto Chinellato (alberto.chinellato@comune.venezia.it)

Responsabile del Servizio e del Procedimento: (barbara.carrera@comune.venezia.it)

Sede di Venezia: Isolato Cavalli, San Marco 4084 - pec: mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 7, comma 13, del Codice di comportamento interno