



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole, Mobilità Acquea, Energia e Impianti Sportello Trasporti e Concessioni Acquei

ORDINANZA n° (vedi timbro in intestazione)

Oggetto: Progetto "Voga della Solidarietà", sfilata di barche a remi di vario tipo in Canale della Misericordia-Rio di Noale e parte del Canal Grande. Regolazione della viabilità.

IL DIRIGENTE

Vista la richiesta inviata dalla presidenza della Fondazione Emilia Bosis di Bergamo, acquisita con

PG/2024/254428 del 27/05/2024, per ottenere autorizzazione alla navigazione di gruppo di unità a

remi nel percorso in oggetto;

Tenuto conto

della finalità dichiarata dell'iniziativa, nell'ambito dell'attività sociale della Fondazione in aiuto a persone affette da disagi mentali, per pratica della voga tradizionale a fini riabilitativi, in questa occasione percorrendo a tappe la lunga distanza tra l'isola di Torcello e la Sacca di Scardovari;

Visti – il Regolamento per la Circolazione Acquea del Comune di Venezia,

il Testo Unico in materia di traffico acqueo, ordinanza n° 274 del 22/04/2015;

Preso atto del nulla osta all'evento comunicato il 24/05/2024 dal Consigliere comunale Delegato alla Tutela

delle Tradizioni e delle modalità di svolgimento che vi sono riportate;

Visti l'art. 107 del Decreto Legislativo 18/08/2000, n. 267, Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli

Enti Locali e l'art. 17 dello Statuto Comunale in materia di funzioni della Dirigenza;

ORDINA

L'istituzione di temporanea regolazione della viabilità acquea durante il passaggio della sfilata delle barche a remi, il giorno martedì **11 giugno 2024**:

- 1) È autorizzata la circolazione delle unità partecipanti, dalle ore 15:30 alle ore 16:30 circa,
 - a) di circa 20 unità a remi di vario tipo, caorline, gondole, mascarete e altre;
 - b) alcune unità a motore di supporto e imbarcazione di Polizia Locale;
 - c) in Canale della Misericordia-Rio di Noale, entrata da Canale delle Fondamente Nove, e Canal Grande fino a Punta della Dogana (per la continuazione del percorso in direzione isola di San Servolo).
- 2) Il traffico acqueo durante il suddetto percorso verrà così regolato:
 - a) le barche della sfilata dovranno procedere in formazione allineata per singola barca o al massimo due affiancate nel tratto di Canal Grande dall'incrocio con il rio di San Luca alla Dogana;
 - b) il resto del traffico in transito in Canale della Misericordia-Noale dovrà navigare in modo che non sia ostacolato il procedere della sfilata e siano mantenute le condizioni di sicurezza, quindi a velocità comunque entro i limiti vigenti o inferiore, a distanza sufficiente dal corteo in movimento;
 - c) in Canal Grande le unità del corteo si dovranno tenere nella parte centrale, le altre circolanti lungo il canale e in immissione dai rii laterali dovranno rispettare la precedenza al corteo, navigare con attenzione ai lati, eventualmente sostando alle sponde e non frapponendosi all'interno della formazione in transito;
 - d) da tale regolazione sono esentate solo le unità di linea e quelle eventualmente circolanti per emergenze, il corteo quindi dovrà navigare in modo che tali unità possano manovrare liberamente, sempre in osservanza delle esigenze di sicurezza.
- 3) Prescrizioni:

Direttore - ing. Simone Agrondi (simone.agrondi@comune.venezia.it)

Dirigente - arch. Alberto Chinellato (alberto.chinellato@comune.venezia.it)

Responsabile del Servizio e del Procedimento: (barbara.carrera@comune.venezia.it)

Sede di Venezia: Isolato Cavalli, San Marco 4084 - pec: mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 7, comma 13, del Codice di comportamento interno

Pagina 1 di 2





AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole, Mobilità Acquea, Energia e Impianti Sportello Trasporti e Concessioni Acquei

- a) tutte le unità partecipanti all'evento e quelle impiegate come mezzi di servizio dovranno operare in conformità a leggi, norme, regole locali, applicabili in rapporto alla categoria di trasporto, e ai propri documenti di navigazione;
- b) gli organizzatori dovranno assicurare la costante guida e segnalazione del transito del corteo, dovranno concordare con Polizia Locale –Servizio Sicurezza della Navigazione la presenza di Agenti che svolgano l'attività di apripista al gruppo delle barche a remi.

Per l'annullamento della presente ordinanza è ammesso ricorso dinanzi al Tribunale Amministrativo Regionale Veneto entro il termine di decadenza di 60 giorni dalla sua pubblicazione, ai sensi dell'articolo 30 del Codice del Processo Amministrativo approvato con decreto legislativo 2 luglio 2010, n. 104, oppure e in alternativa tramite il ricorso straordinario al Presidente della Repubblica nel termine di 120 giorni dalla stessa data, ai sensi dell'articolo 9 del decreto Presidente della Repubblica 24 novembre 1971, n. 1199.

Tutti i termini di impugnazione decorrono dalla data di pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune.

La presente ordinanza viene resa fatto salvo il necessario rilascio di tutti i provvedimenti autorizzativi previsti dalle vigenti norme e regolamenti.

La presente ordinanza non produrrà effetti fino all'emanazione dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte, dette autorizzazioni saranno rilasciate dagli organi competenti.

Gli organi preposti alla vigilanza in materia di circolazione acquea sono incaricati di assicurare l'osservanza della presente ordinanza.

I trasgressori saranno soggetti alle sanzioni previste dalle disposizioni vigenti.

Il Dirigente arch. Alberto CHINELLATO (*)

(*) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7 marzo 2005 n. 82.