



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture

Rep. Ord. n° vedi timbro informatico

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in Piazzale Cialdini ed in via Lazzari

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazione di Giunta Comunale n° 697 del 29/12/2005 è stato approvato il progetto del Sistema Tranviario su Gomma che prevede la realizzazione di una linea tranviaria collegante Favaro Veneto, Mestre e Venezia
- con deliberazione di Giunta Comunale n° 271 del 09/06/2011 è stato approvato lo studio di fattibilità del progetto di realizzazione del sistema tranviario su gomma in Piazzale Cialdini;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n° 124 del 07/11/2011 è stato approvato il progetto preliminare del progetto di cui al punto precedente, nonché adottata la variante al PRG per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio;
- in data 06/02/2012 è stata approvata la deliberazione del Consiglio Comunale relativa alla presa d'atto del mancato invio di osservazioni alla Deliberazione n° 124 del 07/11/2011, nonché dell'approvazione della variante parziale al P.R.G. e conseguente apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sulle aree interessate dal progetto preliminare;
- con deliberazione di Giunta Comunale n° 85 del 08/03/2012 è stato approvato il progetto definitivo relativo alla nuova viabilità di Piazzale Cialdini e delle aree contigue al tracciato tram, dichiarandone la pubblica utilità;
- con deliberazione di Giunta comunale n° 523 del 05/11/2012 " Realizzazione del sistema di trasporto rapido di massa a guida vincolata per la città di Mestre - Venezia, Favaro - Venezia e Mestre Marghera. Approvazione del progetto esecutivo comprensivo del definitivo e delle varianti . tratta Ponte della Libertà - Lotto F" è stato approvato il progetto esecutivo del sistema tranviario nonché delle relative varianti;
- con Deliberazione di Consiglio Comunale n° 106 del 17/12/2013 "Comune di Venezia/PMV S.p.A. -Nuova Stazione Multimodale in Piazzale Cialdini - Arredo urbano a Mestre - Permesso di costruire per la realizzazione di opere edilizie in deroga agli strumenti edilizi, ai sensi dell'articolo 14 del DPR 380/2001 - Approvazione progetto definitivo ed esecutivo (C.I. 13283)." è stato approvato il progetto definitivo/esecutivo per la realizzazione della stazione Multimodale in Piazzale Cialdini;
- in data 10/09/2013 con repertorio n° 665 è stata pubblicata l'ordinanza dirigenziale "Sistema Tranviario su Gomma a guida vincolata per la città di Venezia (C.I. 9324) - Regolamentazione della circolazione in Piazzale Cialdini, via Lazzari, via Colombo e via San Pio X dal giorno 12/09/2013";
- con ordinanza dirigenziale n° 148 del 21/03/2016 "Regolamentazione della circolazione in Piazzale Cialdini" è stata rivista la distribuzione delle corsie di circolazione del nodo Cialdini, in particolare in via San Pio X;

Direttore dott. Raffaele Pace - Dirigente Arch. Loris Sartori
Responsabile dell'istruttoria: dott.ssa Angela Scolaro
viale Ancona 63 - 30172 Mestre - Venezia tel. 041.274.6935
protocollo@pec.comune.venezia.it

Considerato che:

- la Direzione Lavori pubblici è stata incaricata di rivedere la circolazione di Piazzale Cialdini e che tale revisione comporta l'eliminazione di alcuni impianti semaforici e l'introduzione della gestione della circolazione stessa con il sistema delle precedenza;

Rilevato che con il presente provvedimento vengono modificati alcuni aspetti dell'assetto della circolazione dell'intero nodo stradale già precedentemente definito con la citata ordinanza dirigenziale n° 665/2013;

Preso atto che alla Società PMV S.p.A. è stata affidata l'esecuzione dei lavori e che quest'ultima ha inoltrato una comunicazione di richiesta della presente ordinanza in data 20/07/2017 acquisita con prot. n. 349157 del 20/07/2017;

Ritenuto di regolamentare la circolazione in modo da garantire i più elevati livelli di sicurezza per tutti gli utenti della strada;

Visti:

- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30.04.1992 "Nuovo Codice della Strada";
- l'art. 47 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- l'art. 143 commi 8, 9 e 10 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada" nei quali si definiscono le norme generali di circolazione in presenza di binari tranviari, ed in particolare si specifica che i veicoli possono procedere sui binari a condizione di non ostacolare o rallentare la marcia del tram, salva diversa segnalazione;
- l'art. 145 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada" che definisce le norme in materia di precedenza e che in particolare stabilisce al comma 2 "*quando due veicoli stanno per impegnare una intersezione, ovvero laddove le loro traiettorie stiano comunque per intersecarsi, si ha l'obbligo di dare la precedenza a chi viene da destra, salvo diversa segnalazione*", al comma 3 "*negli attraversamenti di linee ferroviarie e tranviarie i conducenti hanno l'obbligo di dare la precedenza ai veicoli circolanti su rotaie, salvo diversa segnalazione*", al comma 7 che "*è vietato impegnare una intersezione o attraversamento di linee ferroviarie o tranviarie quando il conducente non ha la possibilità di proseguire o sgomberare in breve tempo l'area di manovra in modo da consentire il transito di veicolo provenienti da altre direzioni*" e al comma 9 "*i conducenti dei veicoli su rotaia devono rispettare i segnali negativi della precedenza*";
- l'art. 158 comma 1 lettera a) del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada" nel quale si esplicita che il divieto di fermata e di sosta è vietato "*in corrispondenza ed in prossimità dei passaggi a livello e sui binari della linee ferroviarie o tranviarie o così vicino ad essi da intralciarne la marcia*";
- l'art. 190 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 77-136, 137-169, 175-177 del D.P.R. n° 495 del 16/12/1992 "Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada";
- la Direttiva Ministeriale 24/10/2000 "Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione";
- l'art. 2054 "Circolazione dei veicoli" del Codice Civile;

ORDINA

1. La circolazione in Piazzale Cialdini è regolamentata secondo le seguenti disposizioni:

- 1.1. all'intersezione di via San Pio X con via Colombo e viale San Marco è assegnato il diritto di precedenza ai veicoli percorrenti via Colombo e l'obbligo di fermarsi e dare la precedenza per i veicoli provenienti da viale San Marco e da via San Pio X. La corsia di attestamento di viale San Marco è unica mentre quelle di via San Pio X sono tre, quella interna per tutti i veicoli, quella centrale per i veicoli del servizio di trasporto pubblico e per quelli autorizzati ad accedere alla corsia riservata di via Colombo e quella esterna riservata ai veicoli in servizio di trasporto pubblico;
- 1.2. all'intersezione con via Colombo, per i veicoli provenienti da viale San Marco le direzioni consentite sono dritto e destra, ad eccezione dei veicoli autorizzati al transito sulla corsia riservata di via Colombo compresa tra via San Pio X e Piazza XXVII Ottobre;
- 1.3. all'intersezione con via Colombo, per i veicoli provenienti da via San Pio X le direzioni consentite sono dritto e sinistra ad eccezione dei veicoli autorizzati al transito sulla corsia riservata di via Colombo compresa tra via San Pio X e Piazza XXVII Ottobre;
- 1.4. all'intersezione con viale San Marco e via San Pio X per i veicoli provenienti dal tratto di via Colombo compreso tra via Caneve e viale San Marco le direzioni consentite sono destra e sinistra ad eccezione dei veicoli autorizzati al transito sulla corsia riservata di via Colombo compresa tra via San Pio X e Piazza XXVII Ottobre;
- 1.5. per i veicoli percorrenti la corsia ovest della strada di collegamento tra via Lazzari e via San Pio X è fatto obbligo di dare la precedenza ai veicoli percorrenti via San Pio X e le direzioni consentite sono dritto e destra, eccetto gli autorizzati all'accesso alla Zona a Traffico Limitato di via San Pio X;
- 1.6. per i veicoli percorrenti via San Girolamo è fatto obbligo di fermarsi e dare la precedenza ai veicoli percorrenti via San Pio X;
- 1.7. gli impianti semaforici sono rimossi ad eccezione delle lanterne dedicate alle vetture tranviarie e di quelle ad esse collegate e necessarie ai fini del corretto funzionamento della circolazione;
- 1.8. in via Colombo, a sud di via Lazzari, è segnalato un attraversamento pedonale;
- 1.9. nel tratto di via Lazzari compreso tra via Colombo e la strada di collegamento tra via Lazzari e via San Pio X è fissato il divieto di transito eccetto per le vetture tranviarie, per i veicoli del servizio di trasporto pubblico locale, per i veicoli che effettuano il servizio taxi, per i veicoli in servizio di Car Sharing e per i veicoli autorizzati all'accesso al parcheggio interrato. A tal fine è fissata la direzione obbligatoria dritto, eccetto autorizzati, per i veicoli percorrenti via Colombo in direzione nord all'intersezione con via Lazzari;
- 1.10. per i veicoli percorrenti via San Pio X è presegnalata l'intersezione con via Colombo, ed è previsto il divieto di transito sul tratto di via Colombo a sud di via San Pio X;
- 1.11. per i veicoli provenienti da viale San Marco è presegnalata l'intersezione con via Colombo ed è previsto il divieto di transito sul tratto di via Colombo a sud di viale San Marco ed è segnalata l'area a parcheggio di Parco Ponci e la Zona a traffico Limitato di via San Pio X;
- 1.12. per i veicoli percorrenti via Colombo e provenienti da nord è presegnalata l'intersezione con via San Pio X e viale San Marco, è previsto il divieto di transito sul successivo tratto di via Colombo ed è segnalata l'area a parcheggio di Parco Ponci e la Zona a Traffico Limitato di via San Pio X;

- 1.13. per i veicoli percorrenti via Colombo e provenienti da Piazza XXVII Ottobre sono presegnalati l'intersezione con viale San Marco e via San Pio X, il parcheggio di Parco Ponci e la Zona a Traffico Limitato di via San Pio X;
- 1.14. per i veicoli percorrenti la strada di collegamento tra via Lazzari e via San Pio X sono presegnalati l'intersezione con via San Pio X, l'area a parcheggio di Parco Ponci e la Zona a Traffico Limitato di via San Pio X;

2. la circolazione in via Lazzari è regolamentata secondo le seguenti disposizioni:

- 2.1. è segnalato l'attraversamento pedonale;
- 2.2. in occasione dei lavori dal giorno 24/07/2017 e fino al giorno 28/07/2017 sono presegnalati e segnalati i lavori in corso in via Lazzari ed è fissato il divieto di sosta permanente con rimozione coatta del veicolo in corrispondenza degli stalli di sosta interessati dai lavori.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal momento dell'apposizione della segnaletica.

La presente ordinanza sostituisce le precedenti solo per le parti in contrasto con il presente provvedimento.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione di idonea segnaletica stradale a cura della ditta esecutrice dei lavori in conformità alle modalità previste dal Regolamento di esecuzione e di attuazione del codice della strada (D.lgs.n.285/92). Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso, tramite inoltre alla Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile e alla Direzione Polizia Locale, di apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della Direzione LLPP unitamente alla planimetria con il posizionamento della segnaletica installata e con l'individuazione delle tipologie di segnaletica.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della Strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre 20/07/2017

IL DIRIGENTE
arch. Loris Sartori

IL DIRETTORE
Dott. RAFFAELE PACE