

CITTA' DI
VENEZIA



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI
Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole, Mobilità Acquea
Servizio Sportello Trasporti e Concessioni Acquee

ORDINANZA n° (vedi timbro in intestazione)

Oggetto: Canale Ponte Longo-Grande di Murano. Intervento di restauro di Ponte Longo, Lino Toffolo, per lo svolgimento dell'intervento CI 14626/25. Limitazioni a viabilità acquea e occupazioni per esecuzione delle opere preliminari e funzionamento del cantiere, messa in opera collegamento pedonale sostitutivo.

IL DIRIGENTE

Viste le comunicazioni di esecuzione opere di preparazione dell'intervento in oggetto e seguente svolgimento del restauro, inviate dagli uffici comunali Servizi Manutenzione Viabilità Venezia Centro Storico e Isole in data 15 luglio, 02, 5 e 30 agosto, 2 settembre;

Visto che le disposizioni di temporanea sospensione delle occupazioni private di specchio e spazio acqueo, comprese all'interno dell'area riservata ai lavori, sono state notificate ai concessionari con atti in data 07/08/2024, consegnati da Messi comunali per una ricollocazione dei natanti presso la darsena di Quintavalle ad esclusione della concessione dei Carabinieri n. 67687 e della Polizia Locale n.106928 ricollocate in prossimità del cantiere di fronte ai civici n. 6 di Fond.ta Venier (Carabinieri) e n. 153 di Fond.ta Da Mula;

Tenuto conto delle indicazioni operative concordate tra i vari Servizi comunali coinvolti nel progetto, durante riunione di coordinamento del 02/09/2024;

Viste – l'Ordinanza n. 738/2007 e successive integrazioni, di istituzione degli approdi ad uso pubblico nell'isola di Murano,
– il Regolamento per la Circolazione Acquea del Comune di Venezia,
– il Testo Unico in materia di traffico acqueo, ordinanza n° 274 del 22/04/2015 e successive integrazioni,

Visti l'art. 107 del Decreto Legislativo 18/08/2000, n. 267, Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali e l'art. 17 dello Statuto Comunale in materia di funzioni della Dirigenza;

ORDINA

Che siano istituite modifiche alla viabilità acquea in Canale Grande a Murano come di seguito indicato, per lo svolgimento dell'intervento CI 14626/25 "Ripristino strutturale del Ponte Longo a Murano":

INSTALLAZIONE DEL CANTIERE

- 1) A partire dal giorno **9 settembre 2024** si svolgeranno le operazioni di realizzazione della passerella provvisoria in allargamento della Fondamenta Da Mula a ridosso del Ponte Longo, con conseguente rimozione dei pali ancora presenti riferibili alle concessioni sospese. Le opere saranno eseguite dalla Ditta Gregolin Lavori Marittini Srl, con motopontone "Portosecco" targa 6V30359-RV05256, dimensioni m. 25,00 x 7,50, oppure motopontone "Treporti" targa 6V40032-RV00282, dimensioni m. 32,00 x 8,00, che sarà autorizzato a stazionare in prossimità dell'area di intervento come da **planimetria n. 1** allegata, azionando le luci perimetrali di posizione per l'intera durata della sosta incustodita;
 - a) L'unità è quindi autorizzata alla circolazione in andata e ritorno da lato Canale dei Angeli fino al luogo di attività;

Direttore - ing. Simone Agrondi (simone.agrondi@comune.venezia.it)

Dirigente - arch. Alberto Chinellato (alberto.chinellato@comune.venezia.it)

Responsabile del Servizio e del Procedimento: (barbara.carrera@comune.venezia.it)

Sede di Venezia: Isolato Cavalli, San Marco 4084 - pec: mobilitaltrasporti@pec.comune.venezia.it

Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 7, comma 13, del Codice di comportamento interno

CITTA' DI
VENEZIA



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI
Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole, Mobilità Acquea
Servizio Sportello Trasporti e Concessioni Acquee

- b) È autorizzato lo scorrimento del traffico acqueo nella rimanente sezione libera del canale, rispettando la distanza di sicurezza dal motopontone, con diritto di precedenza al transito dei motoscafi del servizio di trasporto pubblico di linea.
- 2) Per le operazioni di delimitazione dell'area di cantiere a terra e liberazione delle corrispondenti aree acquee del canale, a partire dal giorno **16 settembre 2024** fino al giorno **31 luglio 2025** e comunque per tutta la durata delle opere, viene interdetto a qualsiasi unità, senza eccezioni, l'approdo ai tratti di Fondamenta da Mula, dalla confluenza con il Canale dei Vetrai fino alla fermata ACTV "da Mula"; analogamente viene interdetto l'approdo nei tratti di Riva Longa, dal Ponte Longo fino alla corrispondenza col civ. 3/c e di Fondamenta Venier, dal Ponte Longo fino alla piattaforma della trattoria "ai Frati" (come evidenziato nello schema **planimetrico n.2** allegato);
- a) Saranno installate a delimitazione di tale area due barriere costituite da fila di pali con fanali alla sommità, eventualmente collegati da dispositivi (reti, nastri) rimovibili esclusivamente dagli addetti al cantiere e per ingressi per emergenze.

SVOLGIMENTO DEI LAVORI

- 3) A partire dal giorno **16 settembre 2024** fino al giorno **31 luglio 2025** e comunque per tutta la durata delle opere:
- a) È istituita come area acquee di cantiere il settore di Canal Grande compreso fra i tratti di fondamenta di cui al precedente punto 2.;
- b) Sono vietate la navigazione e le soste dentro tale area di qualsiasi unità, sia a remi che a motore, ad eccezione di esigenze di approdi per emergenze non risolvibili diversamente;
- c) Vi potranno stazionare le unità impiegate per i lavori, durante l'attività giornaliera e nelle altre fasce orarie, purché non eccedenti la misura dell'area.
- 4) Le unità nautiche di cantiere (pontoni e motobarche) della società incaricata dell'intervento di restauro del ponte, sono quindi autorizzate alla circolazione per accedere all'area di cantiere:
- a) Per il transito in Canal Grande delle unità che, per dimensioni e/o conformazione o carico a bordo, potranno causare ostruzione al traffico, si dovrà concordare l'attività di regolazione del traffico con Polizia Locale-Servizio Sicurezza della Navigazione.
- 5) Si dovranno installare tutti i dispositivi di segnalazione degli ingombri messi in opera, ai sensi delle norme vigenti di sicurezza nei cantieri, le unità nautiche dovranno stazionare nelle fasce orarie di sospensione dei lavori con luci di posizione attivate.
- 6) Verrà realizzato il collegamento pedonale provvisorio tra le due sponde del Canal Grande di Murano attraverso l'installazione di un modulo galleggiante opportunamente ancorato e segnalato;
- a) Per tale realizzazione sono autorizzate circolazione e soste dentro l'area di cantiere delle seguenti unità:
- i) motopontone "Portosecco" targa 6V30359-RV05256, dimensioni m. 25,00 x 7,50,
ii) motopontone "Treporti" targa 6V40032-RV00282, dimensioni m. 32,00 x 8,00;
In aggiunta o sostituzione dei due motopontoni in caso di difficoltà logistiche: pontone "Paolo" 6V40028-RV00249 di m. 26,00 x 6,00, pontone "Pellestrina" 6V04156-RV01194 di m. 25,05 x 9,00, rimorchiatore "Giancarlo" 6V23432-RV04623 di m. 10,80 x 2,25.

MODIFICHE ALLA VIABILITA' ACQUEA

- 7) Regolamentazione di traffico e soste, dal giorno **16 settembre 2024** fino al giorno **31 luglio 2025** e comunque per tutta la durata delle opere:

Direttore - ing. Simone Agrondi (simone.agrondi@comune.venezia.it)
Dirigente - arch. Alberto Chinellato (alberto.chinellato@comune.venezia.it)
Responsabile del Servizio e del Procedimento: (barbara.carrera@comune.venezia.it)
Sede di Venezia: Isolato Cavalli, San Marco 4084 - pec: mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it
Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 7, comma 13, del Codice di comportamento interno

CITTA' DI
VENEZIA



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI
Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole, Mobilità Acquea
Servizio Sportello Trasporti e Concessioni Acquee

- a) È istituito il **divieto di transito e la sosta** in Canal Grande ogni giorno dalle ore 00:00 alle 24:00 all'interno dell'area acquee di cantiere come definita al punto 3.a);
- 8) Le unità in servizio di trasporto pubblico di linea programmato faranno capolinea alla fermata "Museo" se provenienti da Est e alla fermata "Venier" se provenienti da Ovest. I relativi programmi di esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale nel corso dei lavori saranno disposti conseguentemente da AVM-ACTV;
- a) Per lo svolgimento dei suddetti servizi di linea è consentito ai motoscafi delle corse "circolari", di eseguire manovre di evoluzione per l'inversione della direzione di marcia nei tratti di Canal Grande in prossimità dei relativi capolinea;
- b) Il pontile della fermata "Da Mula" viene sospeso e ACTV ha comunicato la volontà di rimuoverlo per le dovute manutenzioni del caso;
- c) Lo spazio lasciato libero temporaneamente dal pontile della fermata "Da Mula", viene concesso in uso alla società Vetreria Mazzega in parziale sostituzione della propria concessione sospesa in quanto insiste nell'area di cantiere, tale nuova temporanea concessione verrà rilasciata con provvedimento a parte in cui si regolamenteranno gli elementi di dettaglio.

Per l'annullamento della presente ordinanza è ammesso ricorso dinanzi al Tribunale Amministrativo Regionale Veneto entro il termine di decadenza di 60 giorni dalla sua pubblicazione, ai sensi dell'articolo 30 del Codice del Processo Amministrativo approvato con decreto legislativo 2 luglio 2010, n. 104, oppure e in alternativa tramite il ricorso straordinario al Presidente della Repubblica nel termine di 120 giorni dalla stessa data, ai sensi dell'articolo 9 del decreto Presidente della Repubblica 24 novembre 1971, n. 1199.

Tutti i termini di impugnazione decorrono dalla data di pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune.

La presente ordinanza viene resa fatto salvo il necessario rilascio di tutti i provvedimenti autorizzativi previsti dalle vigenti norme e regolamenti.

La presente ordinanza non produrrà effetti fino all'emanazione dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte, dette autorizzazioni saranno rilasciate dagli organi competenti.

Gli organi preposti alla vigilanza in materia di circolazione acquea sono incaricati di assicurare l'osservanza della presente ordinanza.

I trasgressori saranno soggetti alle sanzioni previste dalle disposizioni vigenti.

Il Dirigente arch. Alberto CHINELLATO (*)

(*) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7 marzo 2005 n. 82.

Direttore - ing. Simone Agrondi (simone.agrondi@comune.venezia.it)

Dirigente - arch. Alberto Chinellato (alberto.chinellato@comune.venezia.it)

Responsabile del Servizio e del Procedimento: (barbara.carrera@comune.venezia.it)

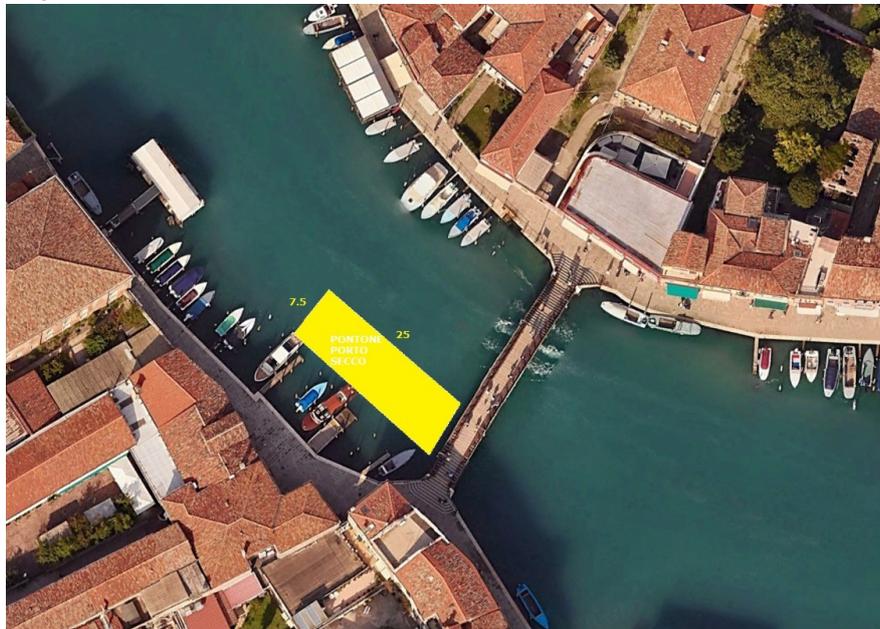
Sede di Venezia: Isolato Cavalli, San Marco 4084 - pec: mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 7, comma 13, del Codice di comportamento interno

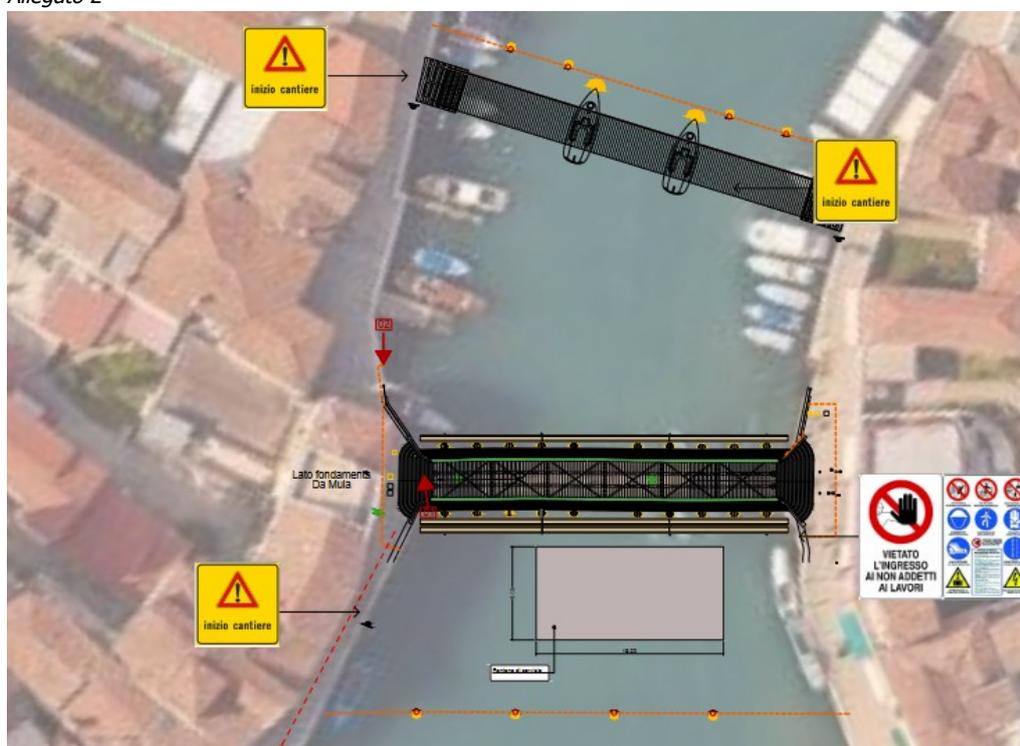


AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI
Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole, Mobilità Acqua
Servizio Sportello Trasporti e Concessioni Acquee

Allegato 1



Allegato 2



Direttore - ing. Simone Agrondi (simone.agrondi@comune.venezia.it)
Dirigente - arch. Alberto Chinellato (alberto.chinellato@comune.venezia.it)
Responsabile del Servizio e del Procedimento: (barbara.carrera@comune.venezia.it)
Sede di Venezia: Isolato Cavalli, San Marco 4084 - pec: mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it
Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 7, comma 13, del Codice di comportamento interno