

CITTA' DI  
VENEZIA



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI  
Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole, Mobilità Acquea  
Servizio Sportello Trasporti e Concessioni Acquee

ORDINANZA n° (vedi timbro in intestazione)

Oggetto: Rii di San Tomà, dei Frari, del Santissimo, darsena in Canale di San Pietro, ripresa delle opere di scavo fondali in ambito di intervento integrato di manutenzione urbana, limitazioni a viabilità acqua e uso di ormeggi pubblici e privati.

#### IL DIRIGENTE

- Viste la richiesta inviata con PG/2024/365849 del 18/07/2024 dalla società Impresa Pasqual Zemiro capogruppo di ATI con le società Gregolin Lavori Marittimi, REIN, Cantiere Daniele Manin, per ottenere le disposizioni di limitazione alla viabilità acqua necessarie per la continuazione delle opere di manutenzione urbana in oggetto;  
la comunicazione di società Veritas Spa-Direzione Ingegneria del 26/09/2024, riportante il calendario di esecuzione e le aree di intervento dei prossimi lavori programmati;
- Preso atto che si sono ristabilite le condizioni tecniche richieste dalle norme vigenti per svolgere i suddetti lavori, per conferire in apposite aree i materiali di scavo, quindi che sia necessario prorogare le limitazioni come richiesto per consentire di portare a termine l'intervento;
- Vista l'ordinanza n° 604 del 08/09/2023, istitutiva delle disposizioni di regolazione della viabilità, in occasione della prima parte dei lavori in zona Frari;
- Viste
- l'Ordinanza n. 70964 del 23/05/2001 e successive integrazioni, di istituzione degli approdi ad uso pubblico nel sestiere di San Marco,
  - l'Ordinanza n. 739/2007, di istituzione degli approdi ad uso pubblico nelle altre zone del centro storico di Venezia,
  - il Regolamento per la Circolazione Acquea del Comune di Venezia,
  - il Testo Unico in materia di traffico acqueo, ordinanza n° 274 del 22/04/2015;
- Tenuto conto
- che i suddetti lavori sono parte del progetto di Scavo rii e pulizia "gatoli" e condotte Centro Storico di Venezia, Lotto 1-Sestieri Castello e San Marco. Codice CIG 944140805C, CI 14973 e CI 14974;
  - che sono continuazione delle attività iniziate in altra area, oggetto dell'ordinanza n° 510 del 04/08/2023;
- Visti l'art. 107 del Decreto Legislativo 18/08/2000, n. 267, Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali e l'art. 17 dello Statuto Comunale in materia di funzioni della Dirigenza;

#### ORDINA

Che siano stabilite le seguenti variazioni temporanee a viabilità acqua, uso di approdi pubblici e ormeggi privati, per l'esecuzione della seconda parte di operazioni di scavo del fondale dei rii e manutenzione con pulizia di scarichi e condotte della rete idrica:

- 1) Le disposizioni della presente ordinanza sono applicate alle seguenti aree di intervento, nella fascia oraria di attività, dalle ore 05:00 alle ore 18:00 dei giorni lavorativi da lunedì a venerdì, nel periodo qui indicato e comunque fino alla conclusione dei lavori:

Direttore - ing. Simone Agrondi ([simone.agrondi@comune.venezia.it](mailto:simone.agrondi@comune.venezia.it))

Dirigente - arch. Alberto Chinellato ([alberto.chinellato@comune.venezia.it](mailto:alberto.chinellato@comune.venezia.it))

Responsabile del Servizio e del Procedimento: ([barbara.carrera@comune.venezia.it](mailto:barbara.carrera@comune.venezia.it))

Sede di Venezia: Isolato Cavalli, San Marco 4084 - pec: [mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)

*Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 7, comma 13, del Codice di comportamento interno*

CITTA' DI  
VENEZIA



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI  
Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole, Mobilità Acquea  
Servizio Sportello Trasporti e Concessioni Acquee

- a) Rio dei Frari, dall'incrocio con il rio di San Stin fino alla confluenza con il rio di San Tomà, riva di Rio terà dei Nomboli, Rio di San Tomà, dalla confluenza con il Rio dei Frari (riva di Rio terà dei Nomboli) fino all'uscita in Canal Grande, dal giorno **14 ottobre** a **8 novembre 2024**;
  - b) Rio del Santissimo, da Canal Grande fino all'uscita in Rio di S. Angelo, dal giorno dal giorno **14 ottobre** a **8 novembre 2024**;
  - c) Canale di San Pietro, superficie della darsena per ormeggio di natanti privati in corrispondenza a Fondamenta di Quintavalle, incrocio con Calle del Campaniel, parte interna e immediatamente circostante, dal giorno **14 ottobre** a **6 dicembre 2024**.
- 2) I canali e l'area della suddetta darsena in Canale di San Pietro, sono regolati come aree di cantiere, chiusi al traffico acqueo delle imbarcazioni non impiegate per i lavori, ad eccezione delle necessità eccezionali di transito e sosta per emergenze non risolvibili diversamente e per servizi di vigilanza di Polizia Locale e altri corpi di pubblica sicurezza;
- a) tale limitazione è vigente solo nella fascia oraria giornaliera di attività, fatte salve eventuali esigenze di delimitazione di alcuni specchi acqueei per motivi di tutela della sicurezza;
  - b) le unità nautiche adibite ai lavori potranno circolare, secondo quanto consentito dalle loro dimensioni, e stazionare nelle suddette aree nella fascia oraria operativa, con gli addetti sempre sul posto;
  - c) il transito nel rio di San Stin è riservato con priorità ai mezzi di cantiere, tutte le altre imbarcazioni dovranno dare la precedenza a queste, gli stazionamenti presso le rive pubbliche, ad eccezione di quelli per il servizio giornaliero di igiene urbana svolto da motobarca Veritas e per emergenze, sono subordinati alle necessità di movimento per l'esecuzione dei lavori;
  - d) viene quindi sospeso l'uso delle rive pubbliche comprese all'interno delle aree di cantiere, il pontile ad uso pubblico in Canale di San Pietro fronte Calle del Campaniel rimane accessibile solo dal lato in direzione di Campo San Pietro.
- 3) Le occupazioni di spazio e specchio acqueo ubicate nei canali da scavare vengono temporaneamente sospese, i titolari delle concessioni dovranno provvedere allo spostamento delle barche ormeggiate continuativamente fino al termine dei lavori,
- a) le società incaricate potranno rimuovere i pali d'ormeggio delle concessioni sospese se saranno di ostacolo all'esecuzione delle opere, con obbligo di loro ripristino appena finita l'esigenza;
  - b) le unità temporaneamente rimosse sono autorizzate all'occupazione di spazi alternativi nelle darsene comunali predisposte per tale scopo, nel limite dei posti disponibili.
- 4) Prescrizioni operative per le società incaricate dei lavori:
- a) Le seguenti unità di cantiere sono autorizzate alla circolazione in Canal Grande e nei rii sopra indicati, esclusivamente al fine di svolgimento dell'intervento di scavo e sempre tutelando la normale viabilità acqueea, salvo dove limitata per l'occasione:
    - motopontone "Giacomo" 6V04146, di m. 22,54 x 7,20 e chiatta 6V04047, di m. 17,50 x 4,75, la circolazione in Canal Grande del pontone dovrà essere guidata da "scorta tecnica", sono autorizzati stazionamenti negli specchi acqueei antistanti il palazzo Volpi a San Beneto, palazzo Vendramin Grimani (sponda lato sestiere di San Polo) e davanti Campo San Vio, sempre segnalati da luci di posizione e ormeggiati in sicurezza,
    - motobarca 6V23691 di m. 12,50 x 2,50,

Direttore - ing. Simone Agrondi ([simone.agrondi@comune.venezia.it](mailto:simone.agrondi@comune.venezia.it))

Dirigente - arch. Alberto Chinellato ([alberto.chinellato@comune.venezia.it](mailto:alberto.chinellato@comune.venezia.it))

Responsabile del Servizio e del Procedimento: ([barbara.carrera@comune.venezia.it](mailto:barbara.carrera@comune.venezia.it))

Sede di Venezia: Isolato Cavalli, San Marco 4084 - pec: [mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)

*Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 7, comma 13, del Codice di comportamento interno*

CITTA' DI  
VENEZIA



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI  
Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole, Mobilità Acquea  
Servizio Sportello Trasporti e Concessioni Acquee

- motobarca 6V14422 di m. 11,75 x 2,50,
  - motobarca 6V23418 di m. 17,00 x 4,00,
  - motobarca 6V30292 di m. 13,00 x 2,80,
  - motobarca 6V23976 di m. 13,00 x 2,80,
  - motobarca RV06293 di m. 17,32 x 4,00,
  - motobarca RV06075 di m. 14,42 x 2,75,
  - motobarca RV05528 di m. 15,00 x 3,40,
  - motobarca 6V30572 di m. 14,00 x 3,18,
  - motobarca 6V30417 di m. 16,00 x 3,60,
  - Zatterino 6V01072 di m. 6,87 x 1,95.
- b) Dovrà essere esposta ai confini delle aree occupate segnaletica provvisoria di divieto di transito, indicante la chiusura del rio durante i lavori, si potranno eventualmente installare dispositivi rimovibili di delimitazione per evitare ingressi non autorizzati.
- c) Le società incaricate dovranno operare, oltre che secondo le indicazioni dei responsabili del cantiere, in conformità alle leggi vigenti di regolazione dei "cantieri temporanei o mobili" e alle norme e regolamenti riguardo il trasporto, movimentazione dei carichi, misure per la sicurezza degli operatori e prevenzione di danni alle sponde, tutte le unità nautiche dovranno essere impiegate in conformità a norme vigenti per la categoria di trasporto e propri documenti di navigazione.

Per l'annullamento della presente ordinanza è ammesso ricorso dinanzi al Tribunale Amministrativo Regionale Veneto entro il termine di decadenza di 60 giorni dalla sua pubblicazione, ai sensi dell'articolo 30 del Codice del Processo Amministrativo approvato con decreto legislativo 2 luglio 2010, n. 104, oppure e in alternativa tramite il ricorso straordinario al Presidente della Repubblica nel termine di 120 giorni dalla stessa data, ai sensi dell'articolo 9 del decreto Presidente della Repubblica 24 novembre 1971, n. 1199.

Tutti i termini di impugnazione decorrono dalla data di pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune.

La presente ordinanza viene resa fatto salvo il necessario rilascio di tutti i provvedimenti autorizzativi previsti dalle vigenti norme e regolamenti.

La presente ordinanza non produrrà effetti fino all'emanazione dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte, dette autorizzazioni saranno rilasciate dagli organi competenti.

Gli organi preposti alla vigilanza in materia di circolazione acquea sono incaricati di assicurare l'osservanza della presente ordinanza.

I trasgressori saranno soggetti alle sanzioni previste dalle disposizioni vigenti.

Il Dirigente arch. Alberto CHINELLATO (\*)

(\*) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7 marzo 2005 n. 82.

Direttore - ing. Simone Agrondi ([simone.agrondi@comune.venezia.it](mailto:simone.agrondi@comune.venezia.it))

Dirigente - arch. Alberto Chinellato ([alberto.chinellato@comune.venezia.it](mailto:alberto.chinellato@comune.venezia.it))

Responsabile del Servizio e del Procedimento: ([barbara.carrera@comune.venezia.it](mailto:barbara.carrera@comune.venezia.it))

Sede di Venezia: Isolato Cavalli, San Marco 4084 - pec: [mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)

Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 7, comma 13, del Codice di comportamento interno