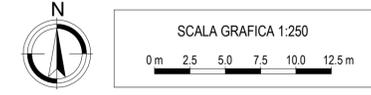


### LEGENDA

-  n. 2 Altri pericoli  
Fig. II 35 Art. 103
-  n. 4 Dare precedenza  
Fig. II 36 Art. 106
-  n. 4 Fermarsi e dare la precedenza  
Fig. II 37 Art. 107
-  n. 4 Limite massimo di velocità 30 km/h  
Fig. II 50 Art. 116
-  n. 4 Via libera  
Fig. II 70 Art. 119
-  n. 1 Direzione obbligatoria a destra  
Fig. II 80/c Art. 122
-  n. 4 Passaggio obbligatorio a destra  
Fig. II 82/b Art. 122
-  n. 2 Passaggi consentiti  
Fig. II 83 Art. 122
-  n. 7 Circolazione a rotatoria  
Fig. II 27 Art. 96
-  n. 10 Attraversamento pedonale  
Fig. II 303 Art. 135
-  n. 4 Lavori  
Fig. II 383 Art. 31
-  n. 2 Pannello integrativo per segnali triangolari  
Tabella II 10
-  n. 6 Delineatore speciale di ostacolo  
Fig. II 472 Art. 177
-  n. 4 Attenzione viabilità modificata

**PRESCRIZIONI DI CARATTERE GENERALE:**

- la segnaletica stradale deve essere conforme a quanto previsto dal vigente Codice della Strada di cui al D. Lgs. 285/1992 e relativo Regolamento;
- tutti i segnali devono avere dimensioni "normali" (art. 80 del DPR 495/92);
- tutti i segnali devono essere corredati della certificazione di qualità;
- la vernice per la segnaletica orizzontale deve essere di tipo "acrilico" con microfere post-spruzzate;
- la posizione dei cartelli e i nomi delle località dei segnali di direzione sono indicativi e dovranno essere correttamente definiti in fase di D.L.



Sarà fatto obbligo che vengano verificate sul posto con i responsabili delle società o Enti fornitori dei servizi e con la D.L. l'esatta posizione delle reti tecnologiche esistenti. Prima di procedere alle modifiche della segnaletica è necessario verificare sul campo la reale segnaletica orizzontale e verticale attualmente presente.

### PROGETTO ESECUTIVO FASE SPERIMENTALE

R.U.P.  
ing. Roberto Di Bussolo

PROGETTISTA ing. Renato Crosato

**Logit**  
engineering

studio associato  
ingegneria dei trasporti

Piazza della Serenissima 20  
31033 Castelfranco Veneto (TV)  
tel/fax +39 0423 720203  
P.IVA e C.F. 04418810265

www.studiologit.it  
info@studiologit.it

Collaboratori:  
ing. Simone Romanello  
ing. Candeloro Orlando  
ing. Gabriele Gatto  
sicurezza ing. Paolo Bergamin

OGGETTO  
C114568 - ROTATORIA TRA VIA TERRAGLIO E SVINCOLI PONTE G. DA VERRAZZANO  
FASE TRANSITORIA

ELABORATO N.  
**PLANIMETRIA  
SEGNALETICA STRADALE  
FASE TRANSITORIA** 2.09

DATA 04.09.2019  
SCALA 1:250  
CODICE COMMESSA LIDPS19 028

NOME FILE  
2.09 - Planimetria segnaletica stradale\_transitoria

REV	DATA	DESCRIZIONE
00	06.08.2019	prima emissione
01	04.09.2019	planimetria per ordinanza

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO DELLA LOGIT ENGINEERING S.p.A. AUTORIZZAZIONE A RIPRODURRE IL PRESENTE DOCUMENTO È CONCESSA SOLO PER USO PERSONALE. IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO DELLA LOGIT ENGINEERING S.p.A. AUTORIZZAZIONE A RIPRODURRE IL PRESENTE DOCUMENTO È CONCESSA SOLO PER USO PERSONALE.