



Direzione Servizi al Cittadino e Imprese  
Settore Mobilità e Trasporti  
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Rep. Ord. n° vedi timbro informatico

Oggetto: Regolamentazione della circolazione nell'area interna al Centro logistico d'interscambio merci dell'Isola Nova del Tronchetto -integrazione dell'ordinanza n° 56/2019

## IL DIRIGENTE

### Premesso che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale n° 43 del 18/10/2018 è stato approvato il programma di azioni volto a favorire lo sviluppo e la riqualificazione funzionale dell'Isola Nova del Tronchetto, prevedendo tra l'altro la realizzazione di una nuova area a parcheggio per autobus in adiacenza alla stazione di arrivo e partenza del people mover;
- la nuova area a parcheggio per autobus sostituirà l'esistente ed analoga area di sosta, a carattere temporaneo;

### Considerato che:

- tra la realizzazione della nuova area parcheggio e l'alienazione dell'esistente ( a seguito di D.C.C. n° 44/2018 ) sussisterà un intervallo temporale nel corso del quale consentire comunque agli autobus turistici di effettuare le operazioni di carico e scarico;
- con deliberazione di Giunta Comunale n° 379 del 03/12/2018 "D.Lgs. n. 285/1992 art. 7 c. 1 lett. f) Gestione in via temporanea e sperimentale della sosta a pagamento su strada per autobus senza custodia - aree di sosta di pertinenza stradale presso l'interscambio merci presente nell'Isola Nova del Tronchetto." è stata identificata nell'area esterna del centro logistico di interscambio merci, attualmente non ospitante nessuna attività, una soluzione temporanea e sperimentale in grado di garantire la possibilità per gli autobus turistici di effettuare le operazioni di carico e scarico anche durante il periodo di transizione;
- con deliberazione di Giunta Comunale n° 379 del 03/12/2018 è stato approvato anche lo schema distributivo della nuova area a parcheggio e la relativa viabilità di adduzione;
- con ordinanza dirigenziale n° 56 del 25/01/2019 è stata regolamentata la circolazione nell'area nell'area esterna al centro logistico d'interscambio merci al fine di consentire la sosta di autobus;

### Riconosciuto che:

- con comunicazione del 18/02/2019 è stata inoltrata richiesta di integrazione di ordinanza da parte della Direzione Lavori Pubblici, acquisita con prot. N°88029 del 19/02/2019, ai fini dell'inserimento lungo la viabilità dell'Isola Nova del Tronchetto di un dissuasore di velocità e la soppressione di due attraversamenti pedonali esistenti;
- il primo attraversamento pedonale presente lungo la carreggiata dedicata ai veicoli in direzione del ferry boat era stato sostituito con quello di cui al punto 1.2), lettera e) dell'ordinanza dirigenziale n° 56 del 25/01/2019 e che pertanto la richiesta si ritiene accoglibile esclusivamente per l'attraversamento

Direttore dott.ssa S. Battaglia- Dirigente Arch. L. Sartori  
Responsabile del Servizio: dott.ssa A. Scolaro  
viale Ancona 63 - 30172 Mestre - Venezia  
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

collegante l'uscita dalla stazione di arrivo del People Mover e l'area a sosta libera sita di fronte ai civici n° 14;

**Visto:**

- l'ordinanza dirigenziale n° 56 del 25/01/2019 relativa all'apertura alla circolazione della nuova area a parcheggio dentro il centro logistico d'interscambio merci;
- l'ordinanza dirigenziale n° 764 del 06/12/2018, relativa alla Regolamentazione della circolazione presso l'interscambio merci dell'Isola Nova del Tronchetto;
- il progetto di miglioramento dell'accessibilità all'area del Centro Logistico di Interscambio Merci, redatto dalla Direzione LLPP;
- la richiesta di ordinanza effettuata dal Settore Progetti Strategici e Ambiente con nota prot. n. 583211 del 04/12/2018
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2) lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- la Direttiva Ministeriale 24/10/2000 "Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione";

**ORDINA**

**1. Regolamentare la circolazione lungo la viabilità dell'Isola Nova del Tronchetto secondo le seguenti disposizioni:**

- 1.1. lungo la viabilità, in ambo i sensi di marcia, in prossimità dell'accesso al centro logistico d'interscambio merci è istituito il limite di velocità di 30 km/h;
- 1.2. presegnalare la presenza del dosso sulla carreggiata dedicata ai veicoli diretti verso il ferry boat, prima dell'unico attraversamento pedonale consentito prossimo all'accesso al centro logistico d'interscambio merci;
- 1.3. l'accesso pedonale all'area mercatale è consentito esclusivamente dai varchi siti a ridosso dell'accesso al People Mover a sud e a ridosso dell'attraversamento pedonale a nord;

La presente ordinanza ha validità ed esecutività immediata e comunque dall'apposizione della segnaletica.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera a cura della Direzione LLPP delle segnaletica stradale prevista dal presente provvedimenti e tramite l'eliminazione di quella in contrasto con lo stesso, in conformità alle modalità previste dal Regolamento di esecuzione e di attuazione del codice della strada (D.lgs.n.285/92).

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso, tramite inoltre alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese e al Corpo di Polizia Locale, di apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della Direzione LLPP unitamente alla planimetria con il posizionamento della segnaletica installata e con l'individuazione delle tipologie di segnaletica.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

---

Direttore dott.ssa S. Battaglia– Dirigente Arch. L. Sartori  
Responsabile del Servizio: dott.ssa A. Scolaro  
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia  
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

---

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della Strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre 19 febbraio 2019

IL DIRIGENTE  
*arch. Loris Sartori*  
(\* atto firmato digitalmente)

*\* Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."-*

Comune di Venezia  
Data: 19/02/2019, OR/2019/0000106

---

Direttore dott.ssa S. Battaglia– Dirigente Arch. L. Sartori  
Responsabile del Servizio: dott.ssa A. Scolaro  
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia  
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

---