

CITTA' DI
VENEZIA



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture

Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Oggetto: Regolamentazione della circolazione nella viabilità denominata Troso

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Delibera di Giunta Comunale n.127 del 05/04/2012 è stato approvato uno schema di protocollo d'intesa tra il Comune di Venezia e Veneto Strade s.p.a. sulla destinazione e utilizzo degli introiti da sanzioni rilevate con sistemi automatici su viabilità di competenza di Veneto Strade s.p.a. sulle tratte di sua competenza interne al territorio comunale, successivamente sottoscritto con modifica in data 03/05/2012 e definitivamente ratificato con delibera di Giunta Comunale n. 203 del 1/05/2012, contenente tra l'altro gli impegni del Comune di Venezia;
- alla luce degli esiti positivi del primo protocollo d'intesa è stato ritenuto opportuno sottoscrivere un nuovo protocollo d'intesa al fine di rendere più efficaci le attività di tutela della sicurezza della circolazione stradale nell'ambito delle rispettive competenze;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 301 del 18 ottobre 2016 è stato approvato il protocollo d'intesa tra il Comune di Venezia e Veneto Strade s.p.a. sulla destinazione delle somme derivanti dall'irrogazione delle sanzioni di accertamento violazioni dei limiti massimi di velocità mediante apparecchiature (misuratore di velocità) siti lungo le strade regionali ubicate nel territorio del Comune di Venezia;

Considerato che:

- in data 24/02/2017 la Direzione LLPP ha comunicato la necessità di procedere ad un adeguamento della segnaletica ai fini della posa degli apparecchi per la misurazione della velocità lungo la SR 11- via della Libertà;
- in data 27/02/2017 con nota acquisita con prot. n. 100269 del 28/02/2017 la Direzione LLPP ha richiesto di istituire dei nuovi limiti di velocità lungo il Troso in particolare i limiti di 50 e di 70 km/h;
- il limite massimo di velocità previsto sulla SR 11 risulta di 70 Km/h;
- il Troso si immette sulla SR11 attraverso apposita corsia di accelerazione sulla quale con ordinanza dirigenziale n. 358 del 06/06/2013 era stato fissato il limite massimo di 50 Km/h;

Verificato che con nota acquisita con prot. n. 100269 del 28/02/2017 la Direzione LLPP ha comunicato prodotto la progressiva Km. che all'altezza delle quali posizionare nuovi limiti massimi di velocità;

Riconosciuta pertanto l'esigenza di garantire omogeneità dei limiti di velocità, omogeneizzando quelli del Troso a quello della SR11 dopo la progressiva Km.ca 419+100;

Visti

- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";

- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 39 e 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992 ;
- la Direttiva Ministeriale 24/10/2000 "Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione";

ORDINA

- 1. fissare il limite di velocità 50 km/h all'altezza della progressiva Km 418+850;**
- 2. fissare il limite di velocità 70 km/h all'altezza della progressiva Km 419+100;**

La presente ordinanza ha validità ed esecutività immediata.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della Direzione LLPP, della prescritta segnaletica stradale.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile ed al Corpo di Polizia Municipale .

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Polizia Municipale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte ai punti, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della Strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 8 marzo 2017

IL DIRIGENTE
arch. Loris Sartori

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."-