



Direzione Sviluppo del territorio e Città Sostenibile
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture
Servizio Pianificazione Infrastrutture Logistica, Mobilità Sostenibile e Gestione Circolazione e Traffico

Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via Paruta

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- la ditta Caberlotto Tecnoimpianti Sas con sede in via Ca' Marcello, 61 a Mestre in data 29/03/2017 con prot n. 151946 ha fatto richiesta temporanea per l'occupazione di suolo pubblico al Corpo di Polizia Locale di Venezia per installare un autogrù al fine di eseguire l'intervento di sostituzione di un gruppo frigorifero sulla copertura dell'edificio sito in via Paruta n,31 Mestre;

Considerato che:

- il Corpo di Polizia Locale di Venezia con prot. n.164957 del 04/04/2017 ha concesso come in premessa alla ditta Caberlotto Tecnoimpianti Sas l'occupazione di suolo pubblico per un'area di dimensioni mt 13,30 x 2,70 dalle ore 5,30 alle ore 07:30 del giorno 13/4/2017 in via Paruta,31;
- la ditta Caberlotto Tecnoimpianti Sas ha comunicato che per la realizzazione dei lavori si rende necessario istituire un senso unico alternato regolato da apposito servizio manuale tramite movieri;
- durante i lavori in corrispondenza dell'area di cantiere è fatto obbligo all'impresa esecutrice di deviare la circolazione veicolare sull'area di sosta;
- ai fini della realizzazione dei lavori si rende necessario inibire la sosta dei veicoli in corrispondenza dell'area di cantiere con l'onere di provvedere con un anticipo di almeno 48 ore alla posa della segnaletica mobile di divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo sugli stalli interessati dai lavori;

Verificato inoltre l'impresa esecutrice deve garantire la massima sicurezza della circolazione veicolare pedonale e ciclabile, nonché l'obbligo di rispetto da parte dell'impresa esecutrice, delle prescrizioni previste dal provvedimento di occupazione di suolo pubblico;

Riconosciuto che ai fini dell'esecuzione dei lavori si rende necessario interdire la sosta e istituire un senso unico alternato di circolazione;

Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla ditta Caberlotto Tecnoimpianti Sas acquisita con prot. n. 166052 del 04/04/2017;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";

Direttore dott. Raffaele Pace - Dirigente arch. Loris Sartori
Responsabile del procedimento: arch. Loris Sartori
Responsabile dell'istruttoria: sig.ra Lucia Giordani
Sede di Mestre - viale Ancona 63 - 30172 - Mestre - tel. 041.274.6935 - fax 041.274.6930
protocollo@pec.comune.venezia.it



- gli artt. 20 e 21 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42 e 43 del D.P.R. n° 495 del 16/12/1992 "Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada";
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

1. Regolamentare la circolazione in via Paruta n.31, secondo le seguenti disposizioni;

- a) presegnalare e segnalare i lavori in corso;
- b) presegnalare e segnalare la strettoia asimmetrica a sinistra e il passaggio obbligatorio a destra dell'area di cantiere per i veicoli provenienti da via Cappuccina;
- c) presegnalare e segnalare la strettoia asimmetrica a destra e il passaggio obbligatorio sinistra dell'area di cantiere per i veicoli provenienti da Corso del Popolo;
- d) fissare il limite di velocità a 30 km/h;
- e) durante i lavori la circolazione veicolare viene deviata sull'area di sosta;
- f) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di predisporre apposito servizio manuale tramite mo-vieri;
- g) fissare il divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo in corrispondenza dell'area di cantiere;
- h) è fatto obbligo al richiedente di installare sugli stalli la prevista segnaletica stradale con un preavviso di 48 ore;
- i) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire sempre la continuità della circolazione veicolare, pedonale e ciclabile durante i lavori;
- j) l'impresa esecutrice deve garantire il transito in caso d'emergenza;

2. l'area occupata dal cantiere deve essere permanentemente delimitata e segnalata con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere), sarà cura della ditta osservare tutte le norme per la salvaguardia della incolumità pubblica;

3. è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;

4. prescrizioni a carattere generale



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture
Servizio Pianificazione Infrastrutture Logistica, Mobilità Sostenibile e Gestione Circolazione e Traffico

- a) costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessive da parte della Impresa Esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo della Direzione Lavori.
- b) comunicazione alla Polizia Locale, della denominazione dell'Impresa Esecutrice dei lavori e del nominativo del responsabile del cantiere ed il suo recapito e numero telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori.
- c) costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere a cura della Impresa Esecutrice;
- d) costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della Impresa Esecutrice;
- e) costituzione per la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania a cura della Impresa Esecutrice;
- f) l'Impresa Esecutrice degli interventi sulla viabilità oggetto di regolamentazione con il presente provvedimento, sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- g) sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della sicurezza provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico " Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera".
- h) È fatto obbligo all'Impresa Esecutrice dei lavori esporre in prossimità della testata del cantiere l'apposito pannello di cui all'art. 30 comma 6 di cui al Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada riportante la propria denominazione;
- i) sarà cura dell'Impresa Esecutrice dei lavori. provvedere a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, previsti con il presente provvedimento, e al ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione Progettazione Esecuzione Lavori - Area Viabilità Terraferma in relazione alle competenze sulla viabilità interessata;
- j) È fatto obbligo, al fine di contenere al massimo i disagi indotti dalle variazioni all'assetto della circolazione, predisporre la segnaletica di cantiere, rendendo conseguentemente efficace la presente ordinanza, con un anticipo non superiore a 24 ore dall'effettivo avvio dei lavori. A tale scopo è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice redigere apposito verbale di attivazione della segnaletica, da trasmettersi entro le 48 ore successive all'avvio dei lavori, unitamente ad una dichiarazione di inizio dei lavori sottoscritta congiuntamente dal Committente dell'opera e dall'impresa Esecutrice;

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dalle ore 05:30 alle ore 07:30 nel giorno 13/04/2017.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura dell'Impresa esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto devono essere rimossi.



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture
Servizio Pianificazione Infrastrutture Logistica, Mobilità Sostenibile e Gestione Circolazione e Traffico

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile e al Corpo di Polizia Municipale, tramite inoltro di apposito verbale riportante la data e l'ora di installazione della segnaletica.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Polizia Municipale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte ai punti, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della Strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 10 aprile 2017

IL DIRIGENTE
Arch. Loris Sartori

“Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82”