



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile  
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture  
Servizio Pianificazione Infrastrutture e Logistica, Mobilità Sostenibile, Gestione Circolazione e Traffico

Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Oggetto: Lavori di ripristino sottopasso alla S.S. 13 "Terraglio" di collegamento alla ex S.R. 14 bis "via Martiri della Libertà"

IL DIRETTORE

**Premesso che:**

- in data 10/03/2005 con prot. n. 129371 il Comune di Venezia e l'Impresa I.CO.P. hanno sottoscritto il contratto per la realizzazione del Sottopasso alla S.S. Terraglio con la S.S.14 bis, per il collegamento al nuovo ospedale di Mestre ed alla nuova area per l'attività economiche produttive varie denominata A.E.V. Terraglio;
- in data 27 luglio 2007 è stato sottoscritto il certificato di collaudo tecnico - amministrativo, approvato con determina dirigenziale n. 3128 del 08/12/2007;
- poco dopo la sottoscrizione del collaudo sono state riscontrate delle infiltrazioni acquee nel nuovo sottopasso;
- alla luce di quanto sopra descritto il Comune di Venezia ha avviato la causa n. 6336/2013 nei confronti di I.CO.P S.p.A. e altri, finalizzata all'accertamento delle responsabilità delle opere del Nuovo Sottopasso S.S.13 Terraglio con la S.S.14 bis per il collegamento al nuovo ospedale di Mestre;
- in data 30 settembre 2016 è stato stipulato l'atto di transazione tra il Comune di Venezia e l'impresa esecutrice ICOP S.p.A. con il quale l'impresa esecutrice si è impegnata ad eseguire le opere di ripristino in conformità agli elaborati tecnici approvati dal Comune di Venezia;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 270 del 27 settembre 2016 è stata approvata l'autorizzazione alla stipula dell'accordo transattivo (reg.541/2013);
- la realizzazione dei lavori è stata affidata alla Soc. di Pavimentazioni Stradali "FELTRINS S.r.L." con sede in via Apollonia 6/5 Altivole (TV);

**Considerato che:**

- in data 22/03/2017 prot. n. 141424 l'impresa esecutrice ha comunicato l'esigenza di avviare le opere di ripristino del sottopasso alla S.S 13 "Terraglio" di collegamento alla ex S.R. 14 bis "via Martiri della Libertà" inoltrando apposita richiesta di ordinanza di regolamentazione della circolazione;
- in data 27/03/2017 si è svolto apposito incontro tra la Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile, la Direzione LLPP e l'impresa ICOP S.p.A in occasione del quale sono state illustrate le modalità di esecuzione dei lavori e di gestione della circolazione;
- in data 18/04/2017 la Direzione LLPP ha inoltrato alla Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile il piano della segnaletica di cantiere aggiornato;

---

Direttore dott. Raffaele Pace - Dirigente arch. Loris Sartori  
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'istruttoria: sig.ra Lucia Giordani  
Sede di Mestre - viale Ancona 63 - 30172 - Mestre - tel. 041.274.6935 - fax 041.274.6930  
[protocollo@pec.comune.venezia.it](mailto:protocollo@pec.comune.venezia.it)



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile  
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture  
Servizio Pianificazione Infrastrutture e Logistica, Mobilità Sostenibile, Gestione Circolazione e Traffico

- per l'esecuzione dei lavori si rende necessario occupare parte della carreggiata stradale, senza mai inibire la circolazione veicolare;
- le lavorazioni saranno eseguite con modalità di gestione della circolazione analoghe a quanto previsto dalle tavole 7b e 11b del Decreto Ministeriale del 10/07/2002”;

**Riconosciuto che:**

- i lavori saranno organizzati per fasi, che interesseranno prima la carreggiata sud e poi la carreggiata nord;
- i lavori garantiranno la percorribilità su di una corsia per senso di marcia, prima su una carreggiata e poi sull'altra del sottopasso di via Bacchion;
- le corsie di circolazione saranno sempre delimitate ed identificate attraverso appositi delineatori flessibili ancorati a terra, come pure le zone di incanalamento dei veicoli;

**Visto:**

- la richiesta di ordinanza dirigenziale inoltrata dall'impresa ICOP S.p.A con prot. n. 141424 del 22/03/2017;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 “Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali”;
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30.04.1992 “Nuovo Codice della Strada”;
- gli artt. 20 e 21 del Decreto Legislativo n° 285 del 30.04.1992 “Nuovo Codice della Strada”;
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42 e 43 del D.P.R. n° 495 del 16/12/1992 “Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada”;
- il D.M. 10.07.2002 “Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;

ORDINA

**1. Regolamentare la circolazione sul sottopasso del Terraglio, secondo le seguenti disposizioni:**

*Durante la prima fase dei lavori la circolazione avviene sulla carreggiata nord*

- a) presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli provenienti dalla SR14 dal Terraglio e da via Bacchion;
- b) la segnaletica di cantiere dovrà essere conforme a quanto riportato sulla tavola n. 7b del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo” per i veicoli provenienti da via Bacchion e diretti verso la SR14 – via Martiri della Libertà;



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile  
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture  
Servizio Pianificazione Infrastrutture e Logistica, Mobilità Sostenibile, Gestione Circolazione e Traffico

- c) i veicoli provenienti e diretti verso il sottopasso devono essere adeguatamente incanalati attraverso appositi delineatori flessibili ancorati a terra, delineatori modulari di curva provvisoria e appositi passaggi obbligatori;
- d) segnalare la presenza di mezzi di lavoro in azione;
- e) presegnalare e segnalare la riduzione delle corsie disponibili per i veicoli provenienti dalla SR14 – via Martiri della Libertà;
- f) fissare il limite di velocità di 30km/h in corrispondenza dell'area di cantiere;
- g) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire il transito dei mezzi di soccorso in caso di emergenza;

*Durante la seconda fase dei lavori la circolazione avviene sulla carreggiata sud*

- a) presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli provenienti dalla SR14 dal Terraglio e da via Bacchion;
- b) la segnaletica di cantiere dovrà essere conforme a quanto riportato sulla tavola n. 11b del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" per i veicoli provenienti da via Martiri della Libertà ;
- c) i veicoli provenienti e diretti verso il sottopasso devono essere adeguatamente incanalati attraverso appositi delineatori flessibili ancorati a terra, delineatori modulari di curva provvisoria e appositi passaggi obbligatori;
- d) segnalare la presenza di mezzi di lavoro in azione;
- e) fissare il limite di velocità di 30km/h in corrispondenza dell'area di cantiere;
- f) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire il transito dei mezzi di soccorso in caso di emergenza;

**2. il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**

**3. è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;**

**4. prescrizioni a carattere generale:**

- è fatto obbligo di garantire ed adottare tutti gli accorgimenti necessari onde garantire la sicurezza della circolazione pedonale e veicolare nel rispetto del C.d.S. e relativo Regolamento di Esecuzione;
- è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire la visibilità nelle aree di intersezione e in caso di necessità la ditta esecutrice dovrà operare con propri movieri per la normale sicurezza della circolazione sia pedonale che veicolare;
- terminati i lavori l'area deve essere sgomberata dal cantiere e resa libera in condizioni di ordine e pulizia;
- costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessive da parte della Impresa Esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo della Direzione Lavori;

---

Direttore dott. Raffaele Pace - Dirigente arch. Loris Sartori

Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro

Responsabile dell'istruttoria: sig.ra Lucia Giordani

Sede di Mestre – viale Ancona 63 – 30172 - Mestre – tel. 041.274.6935 – fax 041.274.6930

[protocollo@pec.comune.venezia.it](mailto:protocollo@pec.comune.venezia.it)



- comunicazione, da parte dell'impresa esecutrice, al Corpo di Polizia Locale, del nominativo del responsabile del cantiere ed il suo recapito e numero telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere a cura della Impresa Esecutrice;
- costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della Impresa Esecutrice;
- costituzione per la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania a cura della Impresa Esecutrice;
- l'Impresa Esecutrice degli interventi sulla viabilità oggetto di regolamentazione con il presente provvedimento, sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per il ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata onde garantire le normali condizioni di sicurezza e di circolazione;
- sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della sicurezza per tutto il periodo della durata degli interventi provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico " Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera".
- È fatto obbligo all'Impresa Esecutrice dei lavori esporre in prossimità della testata del cantiere l'apposito pannello di cui all'art. 30 comma 6 di cui al Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada riportante la propria denominazione;
- sarà cura dell'Impresa Esecutrice dei lavori provvedere a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, previsti con il presente provvedimento, e al ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione LLPP - Area Viabilità Terraferma e della Direzione di Municipalità, in relazione alle competenze sulla viabilità interessata;
- è fatto obbligo, al fine di contenere al massimo i disagi indotti dalle variazioni all'assetto della circolazione, predisporre la segnaletica di cantiere, rendendo conseguentemente efficace la presente ordinanza, con un anticipo non superiore a 24 ore dall'effettivo avvio dei lavori. A tale scopo è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice redigere apposito verbale di attivazione della segnaletica, da trasmettersi entro le 48 ore successive all'avvio dei lavori, unitamente ad una dichiarazione di inizio dei lavori sottoscritta congiuntamente dal Committente dell'opera e dall'impresa Esecutrice;

La presente ordinanza ha validità immediate ed esecutività dal giorno 24/04/2017 e fino al giorno 30/06/2017;.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione della prevista segnaletica stradale, a cura della ditta esecutrice dei lavori.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile e al Corpo di Polizia Locale, tramite inoltre di apposito verbale riportante la data e l'ora di installazione della segnaletica.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile  
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture  
Servizio Pianificazione Infrastrutture e Logistica, Mobilità Sostenibile, Gestione Circolazione e Traffico

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 19 aprile 2017

IL DIRETTORE  
*dott. Raffaele Pace*

"Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82"