



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture

Rep. Ord. No vedi timbro informatico

Oggetto: Regolamentazione della circolazione nelle vie Tarù, Molino Marcello dal giorno 26/05/2017 e fino al giorno 14/07/2017.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- la Società Vesta S.p.a. ha presentato in data 13.09.2007 prot. n. 1130/07, il progetto preliminare relativo a "Estensione della rete di fognatura di tipo separato nella zona di Zelarino-Trivignano, interessante anche le vie Tarù e Molino Marcello;
- con deliberazione n°1285/27 del 17.10.2007 l'Autorità d'Ambito ha provveduto ad approvare il progetto preliminare di cui sopra;
- con nota prot. n. 33028 del 18/05/2017 la Società Vertas S.p.A. ha comunicato l'esigenza di procedere con la realizzazione di tre piazzole ecologiche e di interscambio lungo via Tarù vista la conclusione dei lavori di realizzazione delle fognature, di dover procedere all'asfaltatura della viabilità;

Considerato che:

- la Società Veritas S.p.a. ha comunicato la necessità ai fini dell'esecuzione dei lavori, di interdire al transito veicolare e alla sosta il tratto di via Tarù interessato dai lavori per poter procedere con la realizzazione delle piazzole ecologiche e all'asfaltatura;
- ai fini dell'esecuzione dei lavori si rende necessario provvedere all'interdizione al transito veicolare e alla sosta del tratto di via Tarù compreso tra la strada privata dell'ENEL e via Ponte Nuovo;

Riconosciuto che, terminati i lavori, si rende necessario procedere con gli interventi di asfaltatura definitiva della sede stradale in via Tarù ;

Visto:

- la richiesta di ordinanza dirigenziale inoltrata dalla Società VERITAS S.p.A. con prot. n. 33028 del 18/05/2017 acquisita con prot. n. 249797 del 25/05/2017;
- l'ordinanza dirigenziale n°131 del 03/03/2017"Regolamentazione della circolazione nelle vie Tarù, Molino Marcello e Marignana dal giorno 06/03/2017 e fino al giorno 11/03/2017";
- l'ordinanza dirigenziale n° 461 del 20/07/2016 "Regolamentazione della circolazione nelle vie Tarù, Molino Marcello e Marignana dal giorno 25/07/2016 e fino al giorno 30/09/2016";
- l'ordinanza dirigenziale n° 19 del 13/01/2015 "Regolamentazione della circolazione nelle vie Tarù, Marignana e Molino Marcello per i lavori di Veritas S.p.a. per l'estensione della rete di fognatura di tipo separato nella zona di Zelarino-Trivignano";
- l'ordinanza dirigenziale n° 200 del 12/04/2016, che regolamenta la circolazione in via Tarù;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo nº 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo nº 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";

- visti gli artt. 20 e 21 del Decreto Legislativo nº 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- visti gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42 e 43 del D.P.R. n° 495 del 16/12/1992 "Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada";
- visto il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

1. regolamentare la circolazione in via Tarù, secondo le seguenti disposizioni:

- a) presegnalare e segnale i lavori in corso per i veicoli provenienti da via Ponte Nuovo, da via Marignana e e da via Molino Marcello;
- b) fissare il divieto di transito dalle ore 9:00 alle ore 20:00 in via Tarù all'intersezione della stessa con le vie Ponte Nuovo e Molino Marcello;
- c) fissare per i veicoli percorrenti via Marignana all'intersezione con via Tarù la direzione obbligatoria a sinistra verso via Molino Marcello dalle ore 9:00 alle ore 20:00;
- d) fissare per i veicoli percorrenti via Molino Marcello, all'intersezione con via Tarù, la direzione obbligatoria a destra verso via Marignana dalle ore 9:00 alle ore 20:00;
- e) fissare per i veicoli diretti verso nord e percorrenti via Ponte Nuovo all'intersezione con via Tarù, la direzione obbligatoria a sinistra dalle ore 9:00 alle ore 20:00;
- f) fissare per i veicoli diretti verso sud e percorrenti via Ponte Nuovo all'intersezione con via Tarù, la direzione obbligatoria a destra dalle ore 9:00 alle ore 20:00;
- g) segnalare i lavori e la chiusura della strada sulle viabilità indicate nella tavola allegata;
- 2. al termine di ogni giornata di lavoro è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire il transito sulle viabilità interessate dai lavori. A tal fine la circolazione è consentita ad una velocità massima di 30 km/h;
- 3. è fatto obbligo alla ditta esecutrice di garantire sempre il transito ai veicoli di soccorso ed in servizio di emergenza;
- 4. il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);

5. prescrizioni a carattere generale:

- a) costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessive da parte della Impresa Esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo della Direzione Lavori;
- b) comunicazione, da parte della ditta esecutrice, al Corpo di Polizia Locale della denominazione dell'Impresa Esecutrice dei lavori e del nominativo del responsabile del cantiere ed il suo recapito e numero telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- c) costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere a cura della Impresa Esecutrice;
- d) costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della Impresa Esecutrice;
- e) costituzione per la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania a cura della Impresa Esecutrice;
- f) l'Impresa Esecutrice degli interventi sulla viabilità oggetto di regolamentazione con il presente provvedimento, sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per il ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata n garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- g) sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della sicurezza per tutto il periodo della durata degli interventi provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione,

presidio e sorveglianza nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera".

- h) è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice dei lavori esporre in prossimità della testata del cantiere l'apposito pannello di cui all'art. 30 comma 6 di cui al Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada riportante la propria denominazione;
- i) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili;
- j) sarà cura dell'Impresa Esecutrice dei lavori provvedere a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, previsti con il presente provvedimento, e al ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione LLPP;
- k) è fatto obbligo dell'Impresa Esecutrice, vista la centralità e la strategicità della strada oggetto di intervento, organizzare i lavori in più turni, come previsto dall'art. 30 comma 8 di cui al Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada, dando comunicazione dei relativi orari alla Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile – Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture e alla Direzione Polizia Locale entro 48 ore dalla comunicazione della presente ordinanza;
- l) è fatto obbligo, al fine di contenere al massimo i disagi indotti dalle variazioni all'assetto della circolazione, predisporre la segnaletica di cantiere, rendendo conseguentemente efficace la presente ordinanza, con un anticipo non superiore a 24 ore dall'effettivo avvio dei lavori. A tale scopo è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice redigere apposito verbale di attivazione della segnaletica, da trasmettersi entro le 48 ore successive all'avvio dei lavori, unitamente ad una dichiarazione di inizio dei lavori sottoscritta congiuntamente dal Committente dell'opera e dall'impresa Esecutrice.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 26/05/2017 e fino al giorno 14/07/2017.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante, la posa in opera e la manutenzione della prevista segnaletica stradale, a cura dell'Impresa Esecutrice. Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso, tramite inoltro al Settore Mobilità e Trasporti, ed al Corpo di Polizia Locale, di apposito verbale riportante la data e l'ora di effettuazione degli interventi.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte ai punti, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della Strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 25 maggio 2017

IL DIRIGENTE

Arch. Loris Sartori

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."-

