

CITTA' DI
VENEZIA



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture

Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Oggetto: Regolamentazione della circolazione all'intersezione tra viale Vespucci e via Sansovino

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Delibera di Giunta Comunale n. 125 del 02/04/2012, è stato approvato il progetto preliminare relativo ai lavori "Vallenari bis 2° Lotto - Viabilità Bissuola " nonché lo schema di Convenzione tra il Comune di Venezia e AVM S.p.A. per la progettazione e realizzazione dell'opera a cura di AVM, società con capitale di totale proprietà del Comune di Venezia;
- con deliberazione di giunta Comunale n. 156 del 04/04/2014 "Comune di Venezia/AVM S.p.A. Lavori di "Vallenari Bis II Lotto - Viabilità Bissuola" - Approvazione progetto definitivo - dichiarazione di pubblica utilità, partecipazione al procedimento e decisione sulle osservazioni - Art. 16 D.P.R. 327/2001" è stato approvato il progetto definitivo con contestuale dichiarazione di pubblica utilità delle aree;
- in data 04/06/2015 è stato sottoscritto in contratto d'appalto con l'impresa Sacaim S.p.A. per la realizzazione delle opere;
- in data 18/06/2015 è stato sottoscritto il verbale di inizio lavori per una durata di 465 gg. naturali;

Considerato che:

- la Società AVM S.P.A. ha comunicato l'esigenza di procedere con i lavori necessari alla predisposizione dei sottoservizi e alla realizzazione della rotatoria all'intersezione tra viale Vespucci e via Sansovino;
- le lavorazioni non determineranno la chiusura della carreggiata ma comporteranno l'occupazione di buona parte della stessa;
- i lavori inizieranno dal giorno 12/06/2017 e si concluderanno in data 20/08/2017;
- al fine della realizzazione dei lavori si rende necessario nella fase finale dal giorno 01/08/2017 e fino al giorno 20/08/2017 chiudere il collegamento tra via Sansovino e viale Vespucci;

Riconosciuto che al fine di consentire il completamento dei lavori è stato richiesto di ridurre al minimo i collegamenti tra viale Vespucci e via Sansovino;

Verificato inoltre

- che l'impresa esecutrice deve garantire la massima sicurezza della circolazione veicolare;

- che la circolazione pedonale non sarà mai interrotta garantendo la continuità della stessa;

Visti

- la richiesta di ordinanza inoltrata in data 09/06/2017 con prot. n. 16686 dalla Società AVM S.p.A. ed acquisita con prot. n. 275824 del 09/06/2017;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992 ;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

1. regolamentare la circolazione in viale Vespucci e via Sansovino dal giorno 12/06/2017 e fino al giorno 31/07/2017, secondo le seguenti disposizioni:

- a) presegnalare i lavori in corso;
- b) le lavorazioni in Viale Vespucci saranno eseguite con modalità di gestione della circolazione analoghe a quanto previsto dalla tavola della segnaletica stradale n. 29 del decreto Ministeriale del 10/07/2002, "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" adeguando i limiti di velocità a 30 Km/h;
- c) presegnalare e segnalare la strettoia asimmetrica a sinistra e il passaggio obbligatorio a destra dell'area di cantiere per i veicoli provenienti da San Giuliano e percorrenti viale Vespucci;
- d) presegnalare in viale San Marco all'intersezione con via Sansovino il senso vietato in via Sansovino eccetto frontisti;
- e) presegnalare e segnalare in viale San Marco per i veicoli provenienti dal centro di Mestre la deviazione per viale Vespucci verso San Giuliano e il senso vietato in via Sansovino;
- f) fissare le direzioni obbligatorie dritto e destra eccetto frontisti per i veicoli percorrenti viale San Marco direzione San Giuliano all'intersezione con via Sansovino;
- g) fissare le direzioni obbligatorie dritto e sinistra eccetto frontisti per i veicoli percorrenti viale San Marco direzione Mestre all'intersezione con via Sansovino;
- h) fissare in via Sansovino all'intersezione con viale San Marco da direzione obbligatoria destra e sinistra per i veicoli provenienti da via Forte Marghera e viale Ancona e diretti verso viale Vespucci nonché la deviazione in direzione di San Giuliano;
- i) presegnalare in via Sansovino all'incrocio con via Forte Marghera la deviazione per viale Vespucci verso San Giuliano;
- j) fissare la velocità massima 30 Km/h in corrispondenza dell'area di cantiere;

- k) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire il transito dei mezzi di soccorso in caso di emergenza;
- l) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire la continuità della circolazione pedonale;
- m) presegnalare il senso vietato in via Sansovino all'intersezione con viale San Marco;
- n) fissare il senso vietato in via Sansovino all'inizio dell'area di cantiere;
- o) fissare il divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo nel tratto di via Sansovino tra viale San Marco e viale Vespucci;

2. Regolare la circolazione in viale Vespucci e via Sansovino dal giorno 01/08/2017 fino al giorno 20/08/2017, secondo le seguenti disposizioni:

- a) la circolazione in viale Vespucci avviene a doppio senso su due corsie , una per senso di marcia. A tal fine presegnalare e segnalare la strettoia asimmetrica a destra e il passaggio obbligatorio a sinistra dell'area di cantiere per i veicoli provenienti da Mestre e presegnalare e segnalare la strettoia asimmetrica a sinistra e il passaggio obbligatorio a destra dell'area di cantiere per i veicoli provenienti da San Giuliano;
- b) l'accesso in via Sansovino da viale Vespucci è interdetto a tal fine presegnalare e segnalare il divieto di transito in via Sansovino per i veicoli percorrenti viale Vespucci;
- c) presegnalare in viale San Marco all'intersezione con via Sansovino il divieto di transito in via Sansovino eccetto frontisti, nonché la strada senza uscita;
- d) presegnalare e segnalare in viale San Marco la deviazione per viale Vespucci verso San Giuliano, la direzione obbligatoria a destra e il divieto di transito eccetto frontisti in via Sansovino;
- e) fissare le direzioni obbligatorie dritto e destra eccetto frontisti per i veicoli percorrenti viale San Marco direzione San Giuliano all'intersezione con via Sansovino;
- f) fissare le direzioni obbligatorie dritto e sinistra eccetto frontisti per i veicoli percorrenti viale San Marco direzione Mestre all'intersezione con via Sansovino;
- g) fissare in via Sansovino all'intersezione con viale San Marco da direzione obbligatoria destra e sinistra per i veicoli provenienti da via Forte Marghera e viale Ancona e diretti verso viale Vespucci nonché la deviazione in direzione di San Giuliano;
- h) presegnalare in via Sansovino all'incrocio con via Forte Marghera la deviazione per viale Vespucci verso San Giuliano;
- i) fissare la velocità massima 30 Km/h in corrispondenza dell'area di cantiere;
- j) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire il transito dei mezzi di soccorso in caso di emergenza;
- k) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire la continuità della circolazione pedonale;
- l) presegnalare il divieto di transito in via Sansovino all'intersezione con viale San Marco;
- m) fissare il divieto di transito in via Sansovino all'inizio dell'area di cantiere;
- n) fissare il divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo nel tratto di via Sansovino tra viale San Marco e viale Vespucci;

3. Il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di

testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);

4. è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;

5. prescrizioni a carattere generale:

- a) costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della la ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori.
- b) tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale (fax 0412746409), da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- c) costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- d) costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- e) costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- f) la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- g) sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- h) sarà cura della la ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione LLPP e della Direzione di Municipalità, in relazione alle competenze sulla viabilità interessata.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 12/06/2017 e fino al giorno 20/08/2017.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura dell'Impresa esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile ed al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Polizia Municipale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte ai punti, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della Strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 9 giugno 2017

IL DIRIGENTE
arch. Loris Sartori

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.”-