



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile  
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture  
Servizio Mobilità Sostenibile e Gestione Circolazione e Traffico

Rep. Ord. N° vedi timbro informatico

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via Pertini

IL DIRIGENTE

**Premesso che:**

- con Delibera di Giunta Comunale n. 125 del 02/04/2012, è stato approvato il progetto preliminare relativo ai lavori "Vallenari bis 2° Lotto - Viabilità Bissuola" nonchè lo schema di Convenzione tra il Comune di Venezia e AVM S.p.A. per la progettazione e realizzazione dell'opera a cura di AVM, società con capitale di totale proprietà del Comune di Venezia;
- con deliberazione di giunta Comunale n. 156 del 04/04/2014 "Comune di Venezia/AVM S.p.A. Lavori di "Vallenari Bis II Lotto - Viabilità Bissuola" - Approvazione progetto definitivo - dichiarazione di pubblica utilità, partecipazione al procedimento e decisione sulle osservazioni - Art. 16 D.P.R. 327/2001" è stato approvato il progetto definitivo con contestuale dichiarazione di pubblica utilità delle aree;
- in data 04/06/2015 è stato sottoscritto in contratto d'appalto con l'impresa Sa-  
caim S.p.A. per la realizzazione delle opere;

**Considerato che:**

- in data 14/06/2017 la Società AVM Holding con nota prot. n. 17248 ha comunicato di dover procedere con la realizzazione di una rotatoria su via Pertini all'intersezione con la nuova via Vallenari;
- per la realizzazione della rotatoria è necessario posizionare un'area di cantiere che comporterà l'occupazione di parte della carreggiata stradale e l'istituzione di un senso unico alternato regolato da impianto semaforico sul tratto di strada interessata dai lavori;
- le lavorazioni saranno eseguite inoltre con modalità di gestione della circolazione analoghe a quanto previsto dalla tavola n. 66 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 regolato da apposito impianto semaforico e adeguando i limiti di velocità 30Km/h;
- gli interventi per la realizzazione della rotatoria potranno essere realizzati in varie fasi;

**Visto:**

- la richiesta di emissione di ordinanza dirigenziale inoltrata dalla Società AVM Holding con nota prot. n. 17248 del 14/06/2017 e acquisita con prot. n. 298007 del 23/06/2017;
- gli artt. 20 e 21 del Decreto Legislativo n° 285 del 30.04.1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42 e 43 del D.P.R. n° 495 del 16/12/1992 "Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada";



- il D.M. 10.07.2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

**1. Regolamentare la circolazione in via Perini, secondo le seguenti disposizioni:**

**durante la prima fase dei lavori dal giorno 26/06/2017 e fino al giorno 10/07/2017**

- a) presegnalare e segnalare i lavori in corso in via Pertini;
- b) in corrispondenza dell'area dei lavori è fatto obbligo all'impresa esecutrice di predisporre la segnaletica di cui alla tavola n. 66 del D.M. del 10/07/2002, "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" regolato da impianto semaforico ed adeguando i limiti di velocità a 30 Km/h;
- c) segnalare la viabilità modificata;
- d) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire il transito dei mezzi di soccorso in caso di emergenza;

**durante la seconda fase dei lavori dal giorno 11/07/2017 e fino al giorno 20/08/2017**

- a) la circolazione lungo via Pertini avviene a senso unico rotatorio antiorario, con diritto di precedenza per i veicoli percorrenti anello rotatorio e l'obbligo di dare la precedenza per i veicoli provenienti dai bracci afferenti la rotatoria;
- b) fissare l'obbligo di dare la precedenza per i veicoli che si immettono sulla rotatoria dai bracci afferenti la stessa e segnalare la circolazione rotatoria;
- c) fissare il passaggio obbligatorio a destra dell'isola di traffico per i veicoli percorrenti i bracci afferenti la rotatoria e che si dirigono verso la stessa, abbinato allo speciale delineatore speciale d' ostacolo;
- d) fissare il passaggio obbligatorio a destra dell'isola centrale della rotatoria per i veicoli percorrenti l'anello rotatorio;
- e) segnalare gli attraversamenti pedonali;
- f) fissare i passaggi consentiti a destra e a sinistra delle isole di traffico dei bracci afferenti per i veicoli percorrenti l'anello rotatorio;
- g) segnalare per i veicoli percorrenti via Pertini la viabilità modificata;
- h) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire il transito dei mezzi di soccorso in caso di emergenza;
- i) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire la continuità della circolazione pedonale in assoluta sicurezza anche parzializzando l'area di cantiere in via del Miglio;
- j) fissare il divieto di transito, eccetto frontisti nel tratto di via del Miglio interessato dai lavori;

**2. in tutte le fasi il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal**



**ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**

- 3. è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;**
- 4. prescrizioni a carattere generale:**
- a) è fatto obbligo di garantire ed adottare tutti gli accorgimenti necessari onde garantire la sicurezza della circolazione pedonale e veicolare nel rispetto del C.d.S. e relativo Regolamento di Esecuzione; è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire la visibilità nelle aree di intersezione e in caso di necessità la ditta esecutrice dovrà operare con propri movieri per la normale sicurezza della circolazione sia pedonale che veicolare;
  - b) terminati i lavori l'area deve essere sgomberata dal cantiere e resa libera in condizioni di ordine e pulizia; costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessive da parte della Impresa Esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo della Direzione Lavori;
  - c) comunicazione, da parte dell'impresa esecutrice, al Corpo di Polizia Locale, del nominativo del responsabile del cantiere ed il suo recapito e numero telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
  - d) costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere a cura della Impresa Esecutrice;
  - e) costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della Impresa Esecutrice;
  - f) costituzione per la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania a cura della Impresa Esecutrice;
  - g) l'Impresa Esecutrice degli interventi sulla viabilità oggetto di regolamentazione con il presente provvedimento, sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per il ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata a garantire le condizioni di sicurezza della circolazione; sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della sicurezza per tutto il periodo della durata degli interventi provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico " Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
  - h) È fatto obbligo all'Impresa Esecutrice dei lavori esporre in prossimità della testata del cantiere l'apposito pannello di cui all'art. 30 comma 6 di cui al Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada riportante la propria denominazione;
  - i) sarà cura dell'Impresa Esecutrice dei lavori provvedere a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, previsti con il presente provvedimento, e al ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione PPLL;
  - j) È fatto obbligo, al fine di contenere al massimo i disagi indotti dalle variazioni all'assetto della circolazione, predisporre la segnaletica di cantiere, rendendo conseguentemente efficace la presente ordinanza, con un anticipo non superiore a 24 ore dall'effettivo avvio dei lavori. A tale scopo è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice redigere apposito verbale di attivazione della segnaletica, da trasmet-



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile  
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture  
Servizio Mobilità Sostenibile e Gestione Circolazione e Traffico

tersi entro le 48 ore successive all'avvio dei lavori, unitamente ad una dichiarazione di inizio dei lavori sottoscritta congiuntamente dal Committente dell'opera e dall'impresa Esecutrice;

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 26/06/2017 e fino al giorno 20/08/2017.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione della prevista segnaletica stradale, a cura della ditta esecutrice dei lavori.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile – Settore Pianificazione Mobilità ed Infrastrutture ed al Corpo di Polizia Locale, tramite inoltro di apposito verbale riportante la data e l'ora di installazione della segnaletica.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 23 giugno 2017

IL DIRIGENTE  
*arch. Loris Sartori*

"Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.  
L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82"