

CITTA' DI  
VENEZIA



Direzione Servizi al Cittadino e Imprese  
Settore Mobilità e Trasporti  
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Rep. Ord. N° vedi timbro informatico

*Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n.01180025010073 del 28/05/2019 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento prot. n.319825 del 25/06/2019*

**Oggetto:** Italgas S.p.A. - Regolamentazione della circolazione in via delle Industrie nel tratto compreso tra l'ingresso della Società Fincantieri S.p.A. e via della Pila dal giorno 28/06/2019 e fino al giorno 31/08/2019

## IL DIRIGENTE

### Premesso che:

- in data 09/01/2015 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma per la riconversione e la riqualificazione industriale dell'area di crisi industriale complessa di Porto Marghera da parte di Ministro per lo Sviluppo Economico, Regione del Veneto, Comune di Venezia e Autorità Portuale di Venezia, con l'obiettivo di favorire la riconversione e la riqualificazione economica dell'area industriale di Porto Marghera;
- all'art. 4 tabella A) del suddetto Accordo è prevista la realizzazione dell'opera pubblica denominata "Viabilità di accesso alla Macroisola Prima zona Industriale di Porto Marghera" che pone come obiettivo la connessione funzionale del tessuto insediativo a nord e sud della S.R.11, nonché la separazione funzionale di flussi viari aventi caratteristiche diverse;
- con nota Prot. Gen. n.243149 del 22/05/2017 l'Amministrazione Comunale ha convocato la Conferenza dei Servizi decisoria in forma semplificata e asincrona allo scopo di approvare il progetto definitivo per l'opera in oggetto;
- con nota prot. n.296838 del 22/06/2017 la Società Italgas Reti S.p.a. ha comunicato che ai fini del superamento dell'interferenza della rete esistente con il progetto relativo alla "Viabilità di collegamento Macroisola Prima Zona Industriale di Porto di Marghera - C.I. 13755" potrà risolversi con la realizzazione di una variante alla condotta esistente a cura della medesima ditta;
- la ditta Italgas Reti S.p.a. con sede in via Largo Regio Parco n.9 a Torino ha presentato alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese - Sportello Mobilità e Trasporti - Servizio Sportello Trasporti Terrestri, Parcheggi, Carburanti e Manomissioni l'istanza di proroga per la concessione alla manomissione di suolo pubblico nelle vie Libertà, Pacinotti, delle Industrie a Marghera Venezia al fine di eseguire i lavori di opere civili per posa nuova condotta del gas;
- Direzione Servizi al Cittadino e Imprese - Sportello Mobilità e Trasporti - Servizio Sportello Trasporti Terrestri, Parcheggi, Carburanti e Manomissioni ha rilasciato la

---

Direttore: dott.ssa Stefania Battaglia - Dirigente arch. Loris Sartori  
Responsabile del Procedimento: dott.ssa Angela Scolaro  
viale Ancona 63 - 30172 Mestre - Venezia tel. 041.274.6916  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)

proroga per la concessione per la manomissione di suolo pubblico con prot. n. 295945 del 18/01/2019;

**Considerato che:**

- a seguito dell'incontro tenutosi in data 18/02/2019 prot. n. 99394 via delle Industrie sarà interessata da lavori di spostamento di sottoservizi propedeutici all'intervento di realizzazione della nuova viabilità lungo la SR11 di cui alla Delibera di Giunta Comunale n. 357 del 13/11/2018;
- a seguito della riunione di coordinamento fra servizi del 29/05/2019 sono state definite le modalità di regolamentazione della circolazione in occasione dei lavori lungo via delle Industrie;
- in data 31/05/2019 la Società Veritas S.p.A. ha inoltrato con nota acquisita con prot. n. 278598 del 03/06/2019 il verbale di coordinamento tra imprese che andranno ad intervenire lungo via delle Industrie;
- lavori si svolgeranno in due fasi, la prima fase lungo via delle Industrie dall'accesso con la Società Fincantieri S.p.A. escluso e fino all'intersezione con via della Pila, la seconda fase dall'intersezione tra via Pacinotti e la S.R. 11;
- ai fini della realizzazione dei lavori, risulta necessario interdire il transito veicolare e la sosta in via delle Industrie e parzializzare l'intersezione tra via delle Industrie e via Pacinotti;
- durante i lavori l'impresa esecutrice dovrà garantire una corsia libera di circolazione di almeno 3,5 m. di larghezza in via Pacinotti;
- ai fini della realizzazione dei lavori si rende necessario inibire la sosta in corrispondenza dell'area di cantiere;
- l'impresa esecutrice dovrà garantire il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;

**Riconosciuta** l'esigenza di procedere con i lavori garantendo la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale;

**Visti:**

- la richiesta di ordinanza inoltrata con marca da bollo n.01180025010084 del 28/05/2019 annullata dall'istante come dichiarato dalla ditta IDRI SPA e acquisita con prot. n.319825 del 25/06/2019;
- l'Ordinanza Dirigenziale n. 403 del 04/06/2019 "Regolamentazione della circolazione in via delle Industrie nel tratto compresa tra via Gioia e via dell'Atomo a Marghera Venezia" ;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";

- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";

## **ORDINA**

### **1. regolamentare la circolazione in via delle Industrie nel tratto compreso tra l'ingresso della Società Fincantieri S.p.A., escluso e via della Pila, secondo le seguenti disposizioni:**

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli percorrenti via della industri e via F. Gioia;
- 1.2 presegnalare via della Industrie strada senza uscita e segnalare la deviazione per via della Libertà;
- 1.3 istituire il divieto di circolazione in via delle Industrie;
- 1.4 segnalare l'andamento della viabilità e l'inversione della marcia per i veicoli percorrenti via delle Industrie in corrispondenza dell'intersezione con via F. Gioia;
- 1.5 istituire per i veicoli provenienti da via Gioia all'incrocio con via delle Industrie la direzione obbligatoria a sinistra;
- 1.6 fissare per i veicoli in uscita dalla Fincantieri S.p.A la direzione obbligatoria a sinistra;
- 1.7 fissare il divieto di sosta permanente con rimozione coatta dei veicoli in corrispondenza dell'area di cantiere, nonché nel tratto di via delle Industrie e di via Gioia antistante l'accesso alla società Fincantieri;
- 1.8 è fatto obbligo di garantire la continuità e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale;
- 1.9 l'impresa esecutrice deve garantire il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;

### **2 regolamentare la circolazione in via Pacinotti, all'intersezione con via della Libertà, secondo le seguenti disposizioni:**

- 2.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso in via Pacinotti;
- 2.2 segnalare la strettoia asimmetrica a sinistra e il passaggio obbligatorio a destra dell'area di cantiere;
- 2.3 fissare il divieto di sosta permanente con rimozione coatta dei veicoli in corrispondenza dell'area di cantiere;
- 2.4 la circolazione in corrispondenza dei lavori avviene a senso unico in direzione di via delle Industrie. A tal fine presegnalare e segnalare il senso vietato verso via della Libertà per i veicoli percorrenti via Pacinotti;

- 2.5 segnalare la deviazione per via delle Industrie, per i veicoli percorrenti via Pacinotti;
- 2.6 è fatto obbligo di garantire la continuità e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale;
- 2.7 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento nonché di predisporre apposito servizio manuale tramite movieri negli orari di maggiori flussi di traffico al fine di facilitare il deflusso veicolare e garantire la sicurezza della circolazione;
- 3 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di non attuare contemporaneamente la regolamentazione della circolazione di cui ai punti 1 e 2;**
- 4 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**
- 5 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;**
- 6 prescrizioni a carattere generale:**
  - 6.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;
  - 6.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Municipale (fax 0412746409), da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
  - 6.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
  - 6.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
  - 6.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
  - 6.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
  - 6.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
  - 6.8 sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli

impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione LLPP.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 28/06/2019 fino al giorno 31/08/2019.

La presente Ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle attività sopra descritte; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Settore Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Settore Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 26 giugno 2019

IL DIRIGENTE  
arch. Loris Sartori  
(\*atto firmato digitalmente)

*(\*)Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.*