



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture
Servizio Pianificazione Infrastrutture e Logistica,
Mobilità Sostenibile, Gestione Circolazione e Traffico

Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in occasione dei lavori di realizzazione di infrastrutture per telecomunicazione in fibra ottica FTTH sul territorio Comunale di Venezia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- in data 03/03/2015 il Consiglio dei Ministri ha definito e approvato il Piano strategico per lo sviluppo della banda ultra-larga in Italia denominato "Strategia Italiana per la banda ultra-larga" e Venezia è stata individuata tra i primi comuni d'Italia ove realizzare il suddetto progetto;
- il Comune di Venezia considera di essenziale interesse per la comunità cittadina che la realizzazione della rete a banda ultra-larga sia fatta attraverso le migliori e più innovative tecnologiche ed in tempi più possibili contenuti;
- con Delibera di Giunta Comunale n.231 del 02/08/2016, è stato approvato lo schema di convezione tra Comune di Venezia e la società Enel Open Fiber S.p.A;
- in data 08/09/2016 Enel Open Fiber S.p.A. ha stipulato con il Comune di Venezia una convenzione che prevede una gestione semplificata degli iter autorizzativi finalizza all'esecuzione degli interventi di sviluppo delle reti a banda ultra-larga;
- con Delibera di Consiglio Comunale n.15 del 24/03/2015 sono state approvate le modifiche del regolamento per la manomissione del suolo e sottosuolo approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n.63 del 25/07/2013;
- la realizzazione dei lavori è stata affidata all'ATI - Site S.p.A_Valtellina S.p.A._CTE Consorzio Triveneto Energia Sc. Cons. Sr.l.;
- la Direzione Sviluppo Organizzativo e Strumentale ha rilasciato con prot. n.112617 del 06/03/2017 l'autorizzazione per la realizzazione di infrastrutture per telecomunicazione in fibra Ottica FTTH sul territorio Comunale di Venezia;

Considerato che:

- ai fini dell'esecuzione dei lavori lungo le vie allegate alla presente si rende necessario provvedere alla sospensione della sosta lungo le vie e sulle aree interessate dai lavori;
- l'attuale regolamentazione della circolazione prevede il senso unico di circolazione in alcune vie e in altre il doppio senso;

Riconosciuta l'esigenza di procedere con i lavori senza interdire la circolazione veicolare e pedonale nelle vie, vedi elenco allegato ;

Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla Ditta Site S.p.A. acquisita con prot. n.302947 del 27/06/2017;
- l'ordinanza dirigenziale n.87 del 10/02/2017 "Regolamentazione della circolazione in occasione dei lavori di realizzazione di infrastrutture per le telecomunicazioni in fibra ottica FTTH sul territorio Comunale di Venezia";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

1) regolamentare la circolazione sulle vie regolate a senso unico indicate nell'allegato, secondo le seguenti disposizioni:

- a) fissare il divieto di sosta con rimozione coatta dei veicoli in corrispondenza delle aree interessate dai lavori, per la durata degli stessi;
- b) in occasione di aree con sosta a pagamento è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di provvedere al pagamento della stessa;
- c) presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli percorrenti le vie interessate dai lavori;
- d) istituire il limite di velocità di 30km/h in corrispondenza dell'area di cantiere;
- e) fissare il passaggio obbligatorio a sinistra dell'area di cantiere presegnalando la strettoia asimmetrica a destra per i veicoli percorrenti le vie interessate dai lavori;
- f) è fatto obbligo di garantire la continuità e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale;

2) regolamentare la circolazione sulle vie regolate a doppio senso di marcia indicate nell'elenco, secondo le seguenti disposizioni:

- a) le lavorazioni saranno eseguite con modalità di gestione della circolazione analoghe a quanto previsto dalla tavola della segnaletica stradale n.64 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002, "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" adeguando i limiti di velocità a 30km/h;
- b) durante la realizzazione dei lavori, è fatto obbligo all'impresa esecutrice di predisporre apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri;

- c) fissare il divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo in corrispondenza delle aree interessate da lavori;
 - d) in occasione di aree con sosta a pagamento è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di provvedere al pagamento della stessa;
 - e) presegnalare e segnalare i lavori in corso lungo le vie interessate dai lavori;
 - f) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di non interdire la circolazione veicolare e pedonale;
 - g) la presente Ordinanza non autorizza l'accesso sulle aree pedonali e ad interrompere in alcun modo la circolazione veicolare;
- 3) è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice quando le lavorazioni interessano le piste ciclabili, individuare un percorso alternativo con adeguata segnaletica di indirizzamento;**
- 4) è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di coordinarsi con la Direzione LLPP in occasione dei lavori in via Passo Campalto;**
- 5) è fatto obbligo al termine di ogni giornata di lavoro di ripristinare l'ordinaria regolamentazione della circolazione;**
- 6) è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire l'accesso dei titolari delle autorizzazioni delle autorizzazioni dei passi carrabili e agli aventi diritto ad accedere ai passi carrabili autorizzati almeno dalle ore 08:00 alle ore 18:00, nonché ai mezzi di soccorso in caso di emergenza;**
- 7) è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di dare adeguata comunicazione ai residenti relativamente agli interventi che dovranno essere eseguiti;**
- 8) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di non interrompere o ostacolare il servizio Tranviario e il Servizio di Trasporto Pubblico Locale su gomma;**
- 9) in corrispondenza di Grandi Eventi e Manifestazioni promosse dall'Amministrazione Comunale è vietato qualsiasi intervento sul territorio da 2 giorni prima a 1 giorno dopo lo svolgimento degli stessi;**
- 10) quando le lavorazioni interessano aree di intersezione è fatto obbligo all'impresa esecutrice di predisporre apposito servizio manuale tramite movieri;**
- 11) quando i lavori interferiscono con fermate del Servizio di Trasporto Pubblico Locale o isole ecologiche è fatto obbligo all'impresa esecutrice di contattare la Società ACTV S.p.A. e la Società Veritas S.p.A. con un preavviso di 15 gg. al fine di concordare eventuali modifiche e spostamenti alle stesse;**
- 12) il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**
- 13) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;**

prescrizioni a carattere generale:

- costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della la ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori.
- tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale (fax 0412746409), da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiana, a cura della ditta esecutrice;
- la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- sarà cura della la ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione LLPP.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 07/07/2017 e fino al giorno 31/12/2017.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile – Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture e al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile – Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture e alla Direzione Polizia Municipale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 6 luglio 2017

IL DIRIGENTE
Arch. Loris Sartori



ALLEGATO ELENCO DELLE VIE INTERESSATE DAGLI INTERVENTI

1. Vallenari	44. Servi di Maria
2. Gobbi	45. Angelo Emo
3. Cà Ronconi	46. Piazza Madonna Addolorata
4. M. Rosa	47. Garigliano
5. Munege	48. Volturmo
6. Agnoletti	49. Metauro
7. Claudia	50. Campalton
8. Altinia	51. Cimitero Campalto
9. Indri	52. Cristoforo Sabbadino
10. M. Cervino	53. dei Certosini
11. D. Marmore	54. dei Gradenighi
12. Comelico	55. del Ghebbo
13. Rielta	56. del Salso
14. Buozzi	57. delle Barene
15. Motta	58. Passo Campalto
16. Ticino	59. San Sebastiano
17. Metauro	60. Tiburtina
18. Trebbia	61. Abbazia
19. Tevere	62. Abruzzo
20. Garigliano	63. Adria
21. Rubicone	64. Agordo
22. Volturmo	65. Alleghe
23. Francesco Baracca	66. Ammiana
24. Enrico Toti	67. Basilicata
25. Carlo Stuparich	68. Beatitudini
26. Cesare Cecchini	69. Bellini
27. Antonio Fradeletto	70. Boccherini
28. Caneve	71. Bottenigo
29. Spalti	72. Breda
30. Giuseppe Garibaldi	73. Brendole
31. Giovanni da Verrazzano	74. Brioni C. Degan
32. Nino Bixio	75. Calucci
33. Alberto Cavalletto	76. Carducci
34. Ognissanti	77. Case Nuove
35. Santa Maria dei Battuti	78. Catalani
36. Giosuè Borsi	79. Catene
37. Francesco Crispi	80. Cavarzere
38. Giacomo Zanella	81. Certosa
39. Ugo Foscolo	82. Chioggia
40. Bissuola	83. Cimarosa
41. Amba Uork	84. Col dell'Orso
42. Amba Aradam	85. Dante
43. Amba Alagi	86. degli Artigiani

87. degli Oleandri	138. Portoghese
88. dei Fiorerii	139. Poveglia
89. dei Geranei	140. Quarnaro
90. dei Giuliani	141. Ragusa
91. dei Mandorli	142. Robine
92. dei Pioppi	143. Roentgen
93. dei Tulipani	144. Sant'Erasmo
94. del Bosco	145. Sant'Ilario
95. delle Ortensie	146. Santo Spirito
96. delle Vignole	147. Scattolin
97. delle Violenze	148. Sebenico
98. E. De Amicis	149. Spalato
99. Equilio	150. Strada Volpi
100. Feltre	151. Tartini
101. Fianona	152. Torcello
102. Fiume	153. Trau
103. Fusinato	154. Trentin
104. G. Felisati	155. Valeselle
105. G. Puccini	156. Verdi
106. Gabrieli	157. VI Ottobre
107. Galuppi	158. VIII Alpini
108. Gazzera Alta	159. Vivaldi
109. Gazzera Bassa	160. Volosca
110. Giovanni Felisati	161. XXIV Maggio
111. Interessata	162. XXV Aprile
112. Istria	163. XXVII Marzo
113. Leoncavallo	
114. Locchi	
115. Lorenzo Perosi	
116. Lotti	
117. Malmocco	
118. Mancini	
119. Mascagni	
120. Miramare	
121. Molise	
122. Monte Ceggio	
123. Monte Grappa	
124. Monte Nero	
125. Monteverdi	
126. Monteveri	
127. Moschiera	
128. Murri	
129. Oslavia	
130. Pago	
131. Parco Catene	
132. Parco Ferroviario	
133. Parco Sabbioni	
134. Perosi	
135. Piave	
136. Piazzetta Olivotti	
137. Piraghetto	

“Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.”

Direttore: dott. Raffaele Pace – Dirigente arch. Loris Sartori
Responsabile del Procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: sig.ra Addolorata Longo
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia tel. 041.274.6935
protocollo@pec.comune.venezia.it