

CITTA' DI
VENEZIA



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture
Servizio Pianificazione Infrastrutture e Logistica,
Mobilità Sostenibile, Gestione Circolazione e Traffico

Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via Villabona a Marghera.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- la Società RFI S.p.A. ha comunicato alla Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile l'esigenza di procedere con i lavori di realizzazione di un capannone per la manutenzione rotabili; armo e getto di strutture in c.a. di fondazione e successivo montaggio di carpenteria metallica;
- in data 17/01/2017 con prot. n. 17095 la Regione del Veneto ha rilasciato il parere di conformità dell'intervento rispetto alle indicazioni degli strumenti urbanistici sovraordinati della pianificazione territoriale regionale;
- la ditta Rete Ferroviaria Italiana spa-Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane con sede in Piazza della Croce Rossa n.1 a Roma ha presentato alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese - Sportello Autorizzazioni Mobilità e Trasporti la richiesta di concessione per manomissione temporanea di suolo pubblico con prot. 305835 in data 28/06/2017 per l'installazione di una gru e successivamente di una gru a torre, la quale verrà spostata di volta in volta su di una fascia di mt. 200,00, per il trasposto e il posizionamento di materiale entro l'area di cantiere;
- la Direzione Servizi al Cittadino e Imprese - Sportello Autorizzazioni Mobilità e Trasporti, ha rilasciato la concessione per manomissione temporanea di suolo pubblico con prot. n. 319823 del 04/07/2017;

Considerato che:

- la Società RFI S.p.A. ha comunicato che i lavori sopra citati saranno eseguiti per tratti di 20 metri e sarà garantito solo il passaggio ciclopeditone e l'accesso alle abitazioni;
- ai fini dell'esecuzione dei lavori si rende necessario interdire la circolazione veicolare in via Villabona in corrispondenza dell'area di cantiere;
- la Società dovrà garantire l'accesso ai residenti e frontisti attraverso apposite deviazioni, compatibilmente con il tipo di attività insediate lungo la via;
- la Società dovrà garantire sempre il transito ciclopeditone nonché il transito dei mezzi di soccorso in caso di emergenza in qualsiasi momento predisponendo tutta la necessaria segnaletica stradale volta a comunicare la chiusura della viabilità e le relative deviazioni;

Verificato inoltre l'impresa esecutrice deve garantire la massima sicurezza della circolazione veicolare pedonale e ciclabile, nonché da parte dell'impresa esecutrice delle prescrizioni previste dal provvedimento di manomissione di suolo pubblico;

Visti:

- la richiesta di ordinanza della Società RFI S.p.A. acquisita con prot. n. 305859 del 28/06/2017;
- il provvedimento conclusivo della Regione del Veneto con prot. n.17095 del 17/01/2017;
- la concessione di occupazione temporanea di suolo pubblico rilasciata dalla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese - Sportello Autorizzazioni Mobilità e Trasporti con prot. n. 319823 del 04/07/2017;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

1. regolamentare la circolazione in via Villabona, secondo le seguenti disposizioni:

- a) presegnalare e segnalare i lavori in corso in via Villabona;
 - b) fissare il divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo in corrispondenza dell'area di cantiere;
 - c) fissare il divieto di transito eccetto residenti e frontisti nel tratto di via Villabona compreso tra il civico n. 1 e il civico n. 7 e segnalare le conseguenti deviazioni;
 - d) è fatto obbligo di garantire il transito dei mezzi di soccorso in caso di emergenza in qualsiasi momento;
 - e) fissare il limite di velocità 30/Km/h;
 - f) è fatto obbligo di garantire sempre la continuità e la sicurezza della circolazione pedonale e ciclabile;
2. è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di accantierare via Villabona per una lunghezza massima di 20 metri;

3. il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa

(barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);

4. è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;

5. prescrizioni a carattere generale:

- costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori.
- tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale (fax 0412746409), da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione LLPP.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 14/07/2017 fino al giorno 26/09/2017.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della Società RFI S.p.A., della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile – Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture e al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile – Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 6 giugno 2017

IL DIRIGENTE
Arch. Loris Sartori*

*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.