

CITTA' DI
VENEZIA



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture

Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Oggetto: Regolamentazione della circolazione veicolare nelle strade interessate dal passaggio del Sistema Tranviario su Gomma a Guida Vincolata a Mestre, Marghera e Favaro Veneto nel corso degli interventi di fresatura e successiva asfaltatura della sede stradale interessata dalle piattaforme tranviarie fino al giorno 31/10/2016

IL DIRIGENTE

VISTE le ordinanze dirigenziali di regolamentazione della circolazione lungo le strade interessate dal passaggio del Sistema Tranviario su Gomma a Guida Vincolata;

Considerato che:

- in data 19/09/2016 è stata pubblicata l'ordinanza dirigenziale n° 604 con la quale è stata regolamentata la circolazione lungo le vie interessate dal transito della piattaforme tranviarie in occasione di lavori di asfaltatura al fine di sperimentare le modalità di gestione della circolazione durante l'esecuzione degli stessi;
- la Società' PMV S.p.A., ha richiesto con nota acquisita al prot. n. 456548 del 30/09/2016 di poter estendere la validità della medesima per tutto il mese di ottobre al fine di poter effettuare i lavori lungo tutte le tratte tranviarie;
- la tipologia di intervento richiede che le operazioni siano effettuate manualmente con l'ausilio di macchinari di piccole dimensioni, ad opera dell'Impresa "Ecis srl - quale impresa mandataria dell'Associazione Temporanea di Imprese;
- tali interventi saranno realizzati con le stesse modalità adottate durante la fase di sperimentazione;

Verificato inoltre che:

- in nessun modo l'impresa esecutrice sarà autorizzata a sospendere la circolazione delle vetture tranviarie;
- l'impresa esecutrice dovrà sempre garantire la presenza in numero adeguato di personale volto a permettere il tempestivo sgombero della sede stradale in occasione del transito delle vetture tranviarie nonché in caso di eccessivi rallentamenti alla circolazione veicolare;

Visti:

- il riscontro positivo del Corpo di Polizia Municipale relativamente agli effetti determinati dai lavori sulla circolazione veicolare durante la fase sperimentale;

- viste la richiesta di ordinanza del 22/09/2016, acquisita con prot. n. 456548 del 30/09/2016 ed integrata con le richieste prot. n. 456557 del 30/09/2016 e prot. n. 456558 del 30/09/2016;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17 paragrafo "i" Capo 3° dello Statuto del Comune di Venezia;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";

ORDINA

- 1. Regolamentare la circolazione lungo le strade interessate dal transito del Sistema Tranviario su Gomma nelle Municipalità di Mestre Carpenedo, Marghera e Favaro Veneto, secondo le seguenti disposizioni:**
 1. predisporre adeguata segnaletica di cantiere temporanea secondo quanto previsto dagli schemi segnaletici di cui al Decreto 10 luglio 2002 per le strade di tipo E ed F, in relazione alla localizzazione del cantiere, prevedendo inoltre un limite di velocità in corrispondenza non superiore a 30 km/h;
 2. il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);
 3. gli impianti di segnaletica mobili (senso unico alternato, limiti di velocità, lavori in corso, frecce di deviazione, restringimento della carreggiata ecc.), sono posizionati in loco a cura dell'impresa esecutrice dei lavori, che non può in alcun modo interrompere il servizio di trasporto pubblico a guida vincolata. A tal fine è fatto obbligo all'impresa esecutrice provvedere allo sgombero immediato dell'area di cantiere in occasione del transito delle vetture tranviarie con adeguato personale presente in loco.
- 2. lungo il tracciato è fatto obbligo all'impresa esecutrice di predisporre la segnaletica stradale di cui alla tavola n° 77 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 in occasione della sostituzione dei chiusini del tram;**
- 3. in orario notturno l'impresa esecutrice è autorizzata ad effettuare il rifacimento della segnaletica delle linee di arresto delle vetture tranviarie segnalando i lavori di tracciamento in corso sulla carreggiata e prevedendo in relazione alle dimensioni della sede carrabile la circolazione a senso unico alternato regolata a vista;**
- 4. il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**
- 5. è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. N° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;**
- 6. prescrizioni a carattere generale:**

1. è fatto obbligo di garantire ed adottare tutti gli accorgimenti necessari onde garantire la sicurezza della circolazione pedonale e veicolare nel rispetto del C.d.S. e relativo Regolamento di Esecuzione; è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire la visibilità nelle aree di intersezione e in caso di necessità la ditta esecutrice dovrà operare con propri movieri per la normale sicurezza della circolazione sia pedonale che veicolare;
2. terminati i lavori l'area deve essere sgomberata dal cantiere e resa libera in condizioni di ordine e pulizia; costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessive da parte della Impresa Esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo della Direzione Lavori;
3. comunicazione, da parte dell'impresa esecutrice, al Corpo di Polizia Municipale, del nominativo del responsabile del cantiere ed il suo recapito e numero telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
4. costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere a cura della Impresa Esecutrice;
5. costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della Impresa Esecutrice;
6. costituzione per la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania a cura della Impresa Esecutrice;
7. l'Impresa Esecutrice degli interventi sulla viabilità oggetto di regolamentazione con il presente provvedimento, sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per il ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata e garantire le condizioni di sicurezza della circolazione; sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della sicurezza per tutto il periodo della durata degli interventi provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico " Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
8. È fatto obbligo all'Impresa Esecutrice dei lavori esporre in prossimità della testata del cantiere l'apposito pannello di cui all'art. 30 comma 6 di cui al Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada riportante la propria denominazione;
9. sarà cura dell'Impresa Esecutrice dei lavori provvedere a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, previsti con il presente provvedimento, e al ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione Progettazione Esecuzione Lavori - Area Viabilità Terraferma - e della Direzione di Municipalità, in relazione alle competenze sulla viabilità interessata;
10. È fatto obbligo, al fine di contenere al massimo i disagi indotti dalle variazioni all'assetto della circolazione, predisporre la segnaletica di cantiere, rendendo conseguentemente efficace la presente ordinanza, con un anticipo non superiore a 24 ore dall'effettivo avvio dei lavori. A tale scopo è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice redigere apposito verbale di attivazione della segnaletica, da trasmettersi entro le 48 ore successive all'avvio dei lavori, unitamente ad una dichiarazione di inizio dei lavori sottoscritta congiuntamente dal Committente dell'opera e dall'impresa Esecutrice;

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività fino giorno al 31/10/2016.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione della prevista segnaletica stradale, a cura della ditta esecutrice dei lavori.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile – Settore Pianificazione Mobilità ed Infrastrutture ed al Corpo di Polizia Municipale, tramite inoltro di apposito verbale riportante la data e l'ora di installazione della segnaletica.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 3 ottobre 2016

- Il dirigente -
arch. Loris Sartori

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."