

CITTA' DI
VENEZIA



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture
Servizio Mobilità Sostenibile e Gestione Circolazione e Traffico

Viale Ancona 63 – 30172 Mestre VE
Telefono 041/2746935- Fax 041/2746930
e-mail: direzione.mobilita@comune.venezia.it

pec: protocollo@pec.comune.venezia.it

Rep. Ord. N°

Vedi Timbro Informatico

Oggetto: Regolamentazione della circolazione nelle vie Tarù, Molino Marcello e Marignana. Proroga dell'ordinanza dirigenziale n. 461 del 20/07/2016 dal giorno 01/10/2016 fino al giorno 31/12/2016.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- la Società Vesta S.p.a. ha presentato in data 13.09.2007 prot. n. 1130/07, il progetto preliminare relativo a "Estensione della rete di fognatura di tipo separato nella zona di Zelarino-Trivignano, interessante anche le vie Tarù e Molino Marcello;
- con deliberazione n°1285/27 del 17.10.2007 l'Autorità d'Ambito ha provveduto ad approvare il progetto preliminare di cui sopra;

Considerato che:

- Società Veritas S.p.a. ha dato inizio ai lavori nelle vie Tarù – Marignana e Molino Marcello il giorno 01/12/2014;
- la Municipalità di Chirignago–Zelarino con nota prot. n. PG/2014/529500 del 22/12/2014 ha rilasciato il provvedimento la "Manomissione ed occupazione di suolo pubblico –privato nelle vie Tarù e Molino Marcello a Trivignano" alla Società Veritas S.p.a.;
- con repertorio n° 19 del 13/01/2015 è stata emessa l'ordinanza di regolamentazione della circolazione in occasione dei lavori di realizzazione della nuova rete idrica nelle vie Tarù e Molino Marcello;
- con nota prot. n. 337058/2016 la Società Veritas S.p.A. ha provveduto a richiedere un nuovo provvedimento di manomissione ed occupazione di suolo pubblico lungo le vie Tarù e Molino Marcello, non avendo ancora concluso i lavori;

Riconosciuto che:

- con nota prot. n. 50749 del 19/07/2016, acquisita con prot. n. 346173 del 20/07/2016 la Società Veritas S.p.A. ha richiesto una nuova ordinanza di regolamentazione della circolazione in occasione dei lavori;
- i lavori consistono nella realizzazione del sottofondo stradale, nella posa di nuovi cavidotti e nella realizzazione di nuove piazzole ecologiche e di interscambio veicolare;
- ai fini dell'esecuzione dei lavori, vista la ristrettezza delle sedi stradali, si rende necessario interdire il transito veicolare prima su via Tarù e successivamente su via Molino Marcello dalle ore 9:00 alle ore 19:00 di tutti i giorni lavorativi;
- i lavori avranno inizio il giorno 25/07/2016 e dureranno fino al giorno 30/09/2016;

Visto:

- la richiesta di proroga dell'ordinanza dirigenziale n. 461 del 20/07/2016 richiesta da Veritas S.p.a. dal giorno 01/10/2016 fino al giorno 31/12/2016 inoltrata con nota mail del 28/09/2016 ed acquisita dalla Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile con PG/2016/453080 del 29/09/2016;
- l'ordinanza dirigenziale n° 19 del 13/01/2015 "Regolamentazione della circolazione nelle vie Tarù, Marignana e Molino Marcello per i lavori di Veritas S.p.a. per l'estensione della rete di fognatura di tipo separato nella zona di Zelarino-Trivignano";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- visti gli artt. 20 e 21 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- visti gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42 e 43 del D.P.R. n° 495 del 16/12/1992 "Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada";
- visto il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

- 1. prorogare integralmente la validità dell'ordinanza dirigenziale n. 461 del 20/07/2016 dal giorno 01/10/2016 fino al giorno 31/12/2016;**
- 2. regolamentare la circolazione in via Tarù, secondo le seguenti disposizioni:**
 1. presegnalare e segnale i lavori in corso per i veicoli provenienti da via Ponte Nuovo, da via Marignana e da via Molino Marcello;
 2. fissare il divieto di transito dalle ore 9:00 alle ore 19:00 in via Tarù all'intersezione della stessa con le vie Ponte Nuovo e Molino Marcello;
 3. fissare per i veicoli percorrenti via Marignana all'intersezione con via Tarù la direzione obbligatoria a sinistra verso via Molino Marcello dalle ore 9:00 alle ore 19:00;
 4. fissare per i veicoli percorrenti via Molino Marcello, all'intersezione con via Tarù, la direzione obbligatoria a destra verso via Marignana dalle ore 9:00 alle ore 19:00;
 5. fissare per i veicoli diretti verso nord e percorrenti via Ponte Nuovo all'intersezione con via Tarù, la direzione obbligatoria a sinistra dalle ore 9:00 alle ore 19:00;
 6. fissare per i veicoli diretti verso sud e percorrenti via Ponte Nuovo all'intersezione con via Tarù, la direzione obbligatoria a destra dalle ore 9:00 alle ore 19:00;
 7. segnalare i lavori e la chiusura della strada sulle viabilità indicate nella tavola allegata e denominata "PS1";
- 3. regolamentare la circolazione in via Molino Marcello, secondo le seguenti disposizioni:**

1. presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli provenienti da via Tarù, via Marignana e via Molino Marcello;
 1. fissare il divieto di transito dalle ore 9:00 alle ore 19:00 in via Molino Marcello all'intersezione con le vie Tarù e Martignana e all'altezza del civico n° 1;
 2. fissare la direzione obbligatoria dritto dalle ore 9:00 alle ore 19:00 in via Marignana ed in via Tarù all'intersezione con via Molino Marcello;
 3. presegnalare via Molino Marcello strada senza uscita dalle ore 9:00 alle ore 19:00 all'intersezione con via Gatta;
 4. segnalare i lavori e la chiusura della strada sulle viabilità indicate nella tavola allegata e denominata "PS2";
- 4. regolamentare la circolazione in via Marignana secondo le seguenti disposizioni:**
1. presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli provenienti da via Canaletto, da via Marignana e da via Molino Marcello;
 2. fissare il divieto di transito dalle ore 9:00 alle ore 19:00 in via Marignana all'intersezione con le vie Tarù e Canaletto;
 3. fissare la direzione obbligatoria a destra dalle ore 9:00 alle ore 19:00 in via Tarù all'intersezione con via Marignana, verso via Molino Marcello;
 4. fissare la direzione obbligatoria a sinistra dalle ore 9:00 alle ore 19:00 in via Molino Marcello all'intersezione con via Marignana, verso via Tarù;
 5. presegnalare via Molino Marcello strada senza uscita dalle ore 9:00 alle ore 19:00 all'intersezione con via Gatta;
 6. segnalare i lavori e la chiusura della strada sulle viabilità indicate nella tavola allegata e denominata "PS3";
- 5. in assenza di lavorazioni è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire il transito sulle viabilità interessate dai lavori. A tal fine la circolazione è consentita ad una velocità massima di 30 km/h;**
- 6. è fatto obbligo alla ditta esecutrice di garantire sempre il transito ai veicoli di soccorso ed in servizio di emergenza;**
- 7. il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**
- 8. sono autorizzati al transito nella ZTL VAM per il periodo di validità del presente provvedimento i veicoli aventi le seguenti targhe: FE352EA, EY261WJ, DM285JG, CS866BF, CJ428GA, AD86085, AD61486, AC31401, AB12144 e AF11332.**
- 9. prescrizioni a carattere generale:**
1. costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessive da parte della Impresa Esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo della Direzione Lavori;
 2. comunicazione, da parte della ditta esecutrice, al Corpo di Polizia Municipale, della denominazione dell'Impresa Esecutrice dei lavori e del nominativo del responsabile del cantiere ed il suo recapito e numero telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;

3. costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere a cura della Impresa Esecutrice;
4. costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della Impresa Esecutrice;
5. costituzione per la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania a cura della Impresa Esecutrice;
6. l'Impresa Esecutrice degli interventi sulla viabilità oggetto di regolamentazione con il presente provvedimento, sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per il ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata a garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
7. sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della sicurezza per tutto il periodo della durata degli interventi provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico " Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera".
8. è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice dei lavori esporre in prossimità della testata del cantiere l'apposito pannello di cui all'art. 30 comma 6 di cui al Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada riportante la propria denominazione;
9. è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili";
10. sarà cura dell'Impresa Esecutrice dei lavori provvedere a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, previsti con il presente provvedimento, e al ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione Progettazione Esecuzione Lavori - Area Viabilità Terraferma e della Direzione di Municipalità, in relazione alle competenze sulla viabilità interessata;
11. è fatto obbligo dell'Impresa Esecutrice, vista la centralità e la strategicità della strada oggetto di intervento, organizzare i lavori in più turni, come previsto dall'art. 30 comma 8 di cui al Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada, dando comunicazione dei relativi orari alla Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile entro 48 ore dalla comunicazione della presente ordinanza;
12. è fatto obbligo, al fine di contenere al massimo i disagi indotti dalle variazioni all'assetto della circolazione, predisporre la segnaletica di cantiere, rendendo conseguentemente efficace la presente ordinanza, con un anticipo non superiore a 24 ore dall'effettivo avvio dei lavori. A tale scopo è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice redigere apposito verbale di attivazione della segnaletica, da trasmettersi entro le 48 ore successive all'avvio dei lavori, unitamente ad una dichiarazione di inizio dei lavori sottoscritta congiuntamente dal Committente dell'opera e dall'impresa Esecutrice.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 01/10/2016 e fino al giorno 31/12/2016.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante, la posa in opera e la manutenzione della prevista segnaletica stradale, a cura dell'Impresa Esecutrice. Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso, tramite inoltro alla Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile, ed al Corpo di Polizia Municipale, di apposito verbale riportante la data e l'ora di effettuazione degli interventi.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte ai punti, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della Strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 29/09/2016

IL DIRIGENTE

Arch. Loris Sartori

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.

L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.