



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture
Servizio Mobilità Sostenibile e Gestione Circolazione e Traffico

Rep. Ord. N° *Vedi Timbro Informatico*

Oggetto: Regolamentazione della sosta per operazioni di carico e scarico in via Monte Boè

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- lungo via San Donà transitano le vetture tranviarie;
- in relazione alla presenza di numerosi esercizi commerciali, numerose risultano le operazioni di carico scarico, nonché di sosta breve in relazione alle caratteristiche merceologiche delle attività;

Considerato che:

- via San Donà risulta essere una strada caratterizzata dalla presenza di numerose attività produttive;
- lungo via San Donà non risulta possibile aumentare l'offerta di aree di sosta viste le caratteristiche strutturali della stessa;
- la circolazione in via Monte Boè avviene a doppio senso di marcia;
- via Monte Boè è una strada a fondo cieco con spostamenti diretti esclusivamente alle proprietà private di carattere residenziale;
- la sezione di via Monte Boè risulta di circa 6.00 m, escluso il marciapiede posizionato sul lato ovest;

Riconosciuta l'opportunità, considerata la tipologia di transiti sulla strada, di realizzare un'area per la sosta breve ad elevata rotazione, in prossimità di via San Donà;

Riconosciuta inoltre che:

- l'introduzione di un'area di sosta implica una regolamentazione della circolazione a senso unico alternato in corrispondenza dell'area di sosta;
- tale modifica non inficia la circolazione pedonale, non modificando il marciapiede sito sul lato ovest della strada;

Visti :

- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 39 e 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- la Direttiva Ministeriale 24/10/2000 "Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione";



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture
Servizio Mobilità Sostenibile e Gestione Circolazione e Traffico

ORDINA

- 1. Segnalare ed istituire in via Monte Boè in prossimità di via san Donà , un'area di sosta per le operazioni di carico, regolamentate a tempo massima di 15' minuti;**
- 2. la circolazione in corrispondenza dell'area di sosta per operazione di carico scarico, avviene a senso unico alternato, regolato a vista, assegnando il diritto di precedenza ai veicoli provenienti da via san Donà e l'obbligo di dare la precedenza a quelli diretti verso via San Donà;**

La presente ordinanza ha validità ed esecutività immediata, subordinatamente alla posa della segnaletica.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura di Direzione Lavori Pubblici della prescritta segnaletica stradale.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile e al Corpo di Polizia Municipale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Polizia Municipale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte ai punti, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della Strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 5 ottobre 2016

IL DIRIGENTE
Arch. Loris Sartori

"Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82"