

CITTA' DI  
VENEZIA



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile  
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture  
Servizio Mobilità Sostenibile e Gestione Circolazione e Traffico

Viale Ancona 63 – 30172 Mestre VE  
Telefono 041/2746935– Fax 041/2746930  
[e-mail: direzione.mobilita@comune.venezia.it](mailto:direzione.mobilita@comune.venezia.it) [pec: protocollo@pec.comune.venezia.it](mailto:protocollo@pec.comune.venezia.it)

Rep. Ord. N°                      Vedi Timbro informatico

Oggetto:    Regolamentazione della circolazione in via Fratelli Bandiera per cantieri mobili di Veritas S.p.a. per indagini conoscitive sullo stato della condotta fognaria mista comunale con apertura e ispezione di n. 6 pozzetti.

#### IL DIRIGENTE

#### Premesso che:

- il D.Lgs. 152/2006, Parte III detta norme in materia di organizzazione e gestione del Servizio Idrico Integrato comprendente la captazione, adduzione, distribuzione ed erogazione di acque potabili, di fognatura e di depurazione;
- il medesimo D.Lgs. , all'art. 147, prevede che i Servizi Idrici Integrati siano riorganizzati sulla base di Ambiti Territoriali Ottimali definiti dalle Regioni in attuazione della legge 5 gennaio '94 n. 36;
- la L.R. 16 aprile 1985, n. 33 "Norme per la tutela dell'ambiente" e la L.R. 30 marzo 1995 n. 15 individuano le competenze relative all'approvazione dei progetti del Servizio idrico Integrato di durata trentennale;
- l'Autorità d'Ambito con deliberazione prot. n. 866 del 31.12.2003 ha approvato il Piano d'Ambito, strumento di pianificazione degli interventi del Servizio Idrico Integrato di durata trentennale;

#### Richiamata:

- la L.R. n. 27 del 7 novembre 2003, così come modificata dalla L.R. n. 17 del 20 luglio 2007, che detta la disciplina in materia di lavori pubblici di interesse regionale, attribuendo all'Autorità d'Ambito la competenza di approvazione dei progetti, preliminari e definitivi, concernenti i lavori del Servizio Idrico Integrato, definendoli come lavori pubblici di interesse regionale;

#### Preso atto che:

- il gestore Veritas S.p.a. ha presentato in data 06.10.2016 la nota P.E.C. PG/2016/0466582, in riferimento alla nota della Direzione LL.PP. prot. 401451 del 29/08/2016, la richiesta di emissione di apposita Ordinanza per la regolamentazione del traffico in via Fratelli Bandiera per l'impianto di cantieri mobili per le indagini conoscitive sullo stato della condotta fognaria mista comunale;

---

Direttore ing. Franco Fiorin  
Dirigente Settore Mobilità arch. Loris Sartori  
Responsabile del Procedimento: arch. Loris Sartori  
Responsabile dell'Istruttoria: dott.arch. Fabio Polesso

---

**Verificato che:**

- i predetti cantieri mobili in questa prima fase serviranno per l'apertura e successiva ispezione di n. 6 pozzetti fognari, avranno durata massima di due giorni ed impegneranno la corsia sinistra della strada via Fratelli Bandiera in direzione sud, che per maggiore sicurezza nella tempistica, a causa di eventuali imprevisti o condizioni meteo avverse, è stata fatta richiesta di n. 5 (cinque) giorni complessivi di validità dell'Ordinanza dirigenziale;
- le attività di cantiere inizieranno alle ore 09:00 di mattina al fine di operare in condizioni di traffico non di punta e proseguiranno al massimo fino alle ore 16:30 della stessa giornata;

**Visto:**

- la richiesta della Società Veritas S.p.a. pervenuta con nota PEC PG/2016/0110993 del 04/03/2016, con la quale si chiede l'emissione di ordinanza per la regolamentazione della circolazione necessaria ai predetti lavori sulla viabilità comunale;
- visto l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- visto l'art. 17, punto 2, lettera i), dello Statuto del Comune di Venezia;
- visti gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20 e 21 del Decreto Legislativo n° 285 del 30.04.1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42 e 43 del D.P.R. n° 495 del 16/12/1992 "Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada";
- gli artt.138, 139, 140, 141 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154,156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. n° 495 del 16/12/1992 "Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada";
- visto il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;

**ORDINA**

**1. Regolamentare la circolazione nel tratto di sede viaria comunale di via Fratelli Bandiera per la presenza di cantieri mobili per indagini conoscitive sullo stato della condotta fognaria mista comunale, dal giorno 17/10/2016 fino al giorno 21/10/2016 come da elaborati grafici allegati, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento e secondo le seguenti disposizioni:**

- presegnalare e segnalare adeguatamente i lavori in corso e organizzare i cantieri mobili nel rispetto del D.M. del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" al fine della salvaguardia della sicurezza stradale e per quella di chi opera sulla strada o nelle sue immediate vicinanze, mantenendo comunque una adeguata fluidità della circolazione;
- è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal D.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e quanto previsto dal Decreto Interministeriale del 04/03/2013.

- il segnalamento temporaneo deve: informare gli utenti; guidarli; convincerli a tenere un comportamento adeguato ad una situazione non abituale;
- è fatto obbligo alla Società esecutrice di garantire sempre comunque il transito dei mezzi di Soccorso e di Polizia in emergenza e necessità;
- il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);

**Prescrizioni a carattere generale:**

- a) è fatto obbligo di garantire ed adottare tutti gli accorgimenti necessari onde garantire la sicurezza della circolazione pedonale e veicolare nel rispetto del C.d.S. e relativo Regolamento di Esecuzione;
- b) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire la visibilità nelle aree di intersezione e in caso di necessità la ditta esecutrice dovrà operare con propri movieri per la normale sicurezza della circolazione sia pedonale che veicolare;
- c) terminati i lavori l'area deve essere sgomberata dal cantiere e resa libera in condizioni di ordine e pulizia;
- d) costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessive da parte della Impresa Esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo della Direzione Lavori;
- e) comunicazione, da parte dell'impresa esecutrice, al Corpo di Polizia Municipale, del nominativo del responsabile del cantiere ed il suo recapito e numero telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- f) costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere a cura della Impresa Esecutrice;
- g) costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della Impresa Esecutrice;
- h) costituzione per la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania a cura della Impresa Esecutrice;
- i) l'Impresa Esecutrice degli interventi sulla viabilità oggetto di regolamentazione con il presente provvedimento, sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per il ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata n garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- j) sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della sicurezza per tutto il periodo della durata degli interventi provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico " Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- k) è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice dei lavori esporre in prossimità della testata del cantiere l'apposito pannello di cui all'art. 30 comma 6 di cui al Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada riportante la propria denominazione;
- l) sarà cura dell'Impresa Esecutrice dei lavori provvedere a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, previsti con il presente provvedimento, e al ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione LL.PP. e della Direzione di Municipalità, in relazione alle competenze sulla viabilità interessata;
- m) è fatto obbligo, al fine di contenere al massimo i disagi indotti dalle variazioni all'assetto della circolazione, predisporre la segnaletica di cantiere, rendendo conseguentemente efficace la presente ordinanza, con un anticipo non superiore a 24 ore dall'effettivo avvio dei lavori. A tale scopo è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice redigere apposito verbale di attivazione della segnaletica, da trasmettersi entro le 48 ore successive all'avvio dei lavori, unitamente ad una dichiarazione di inizio

dei lavori sottoscritta congiuntamente dal Committente dell'opera e dall'impresa Esecutrice;

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 17/10/2016 fino al giorno 21/10/2016.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione della prevista segnaletica stradale, a cura della ditta esecutrice dei lavori.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile Settore Pianificazione Mobilità Infrastrutture e al Corpo di Polizia Municipale, tramite inoltre di apposito verbale riportante la data e l'ora di installazione della segnaletica.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 12 ottobre 2016

IL DIRIGENTE  
*arch. Loris Sartori*

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.

L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.