

CITTA' DI
VENEZIA



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture
Servizio Mobilità Sostenibile e Gestione Circolazione e Traffico

Viale Ancona 63 – 30172 Mestre VE

Telefono 041/2746935 – Fax 041/2746930

e-mail: direzione.mobilita@comune.venezia.it _____ pec: protocollo@pec.comune.venezia.it

Rep. Ord. N°

Vedi Timbro Informatico

Oggetto: Lavori di asfaltatura. Regolamentazione della circolazione in via S. Chiara, via Miranese, via Pincherle e via Stefani.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- la Società Italgas S.p.a. ha comunicato che sono finiti i lavori per la sostituzione della rete del gas in via S. Chiara, via Miranese, via Pincherle e via Stefani e che adesso si necessita di esecuzione di opere di asfaltatura;
- la Società Italgas S.p.a. con contratto di subappalto all'impresa Melinato S.r.l. ha presentato alla Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile – Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture – Servizio Mobilità Sostenibile e Gestione Circolazione e Traffico, la richiesta di ordinanza di regolamentazione della circolazione ai fini della realizzazione dei predetti lavori nelle sopraccitate vie;

Considerato che:

- ai fini dell'esecuzione delle operazioni di asfaltatura, risulta necessario occupare le sezioni stradali delle predette vie ;
- le operazioni non dovranno comportare l'interruzione della circolazione ma potranno essere gestite con circolazione a senso unico alternato in tutte le vie interessate dalle predette lavorazioni eventualmente anche con l'ausilio di personale con funzioni di moviere;
- fissare il limite di velocità massima consentita per i veicoli in transito nelle predette vie a 30 km/h nelle zone interessate dalle lavorazioni;
- l'impresa esecutrice garantirà l'accesso ai passi carrabili prospicienti all'area di cantiere dalle ore 18.00 alle ore 08.00 e comunque in qualsiasi caso di emergenza;
- ai fini della realizzazione dei lavori si rende necessario inibire la sosta dei veicoli in corrispondenza dell'area di cantiere;

Verificato che:

- l'impresa esecutrice deve garantire la massima sicurezza della circolazione veicolare ove consentita, pedonale e ciclabile;

Direttore dott. Raffaele Pace
Dirigente Pianificazione Mobilità e Infrastrutture Arch. Loris Sartori
Responsabile del Procedimento: Arch. Loris Sartori
Responsabile dell'Istruttoria: dott. Arch. Fabio Polesso

Visto:

- la nota di richiesta di emissione di ordinanza dirigenziale inoltrata tramite P.E.C. dalla ditta Melinato Impianti S.r.l. per conto di Italgas S.p.a alla Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile – Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture – Servizio Mobilità Sostenibile e Gestione Circolazione e Traffico acquisita con PG/2016/0486200 del 17/10/2016 con allegati;
- gli artt. 20 e 21 del Decreto Legislativo n° 285 del 30.04.1992 “Nuovo Codice della Strada”;
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42 e 43 del D.P.R. n° 495 del 16/12/1992 “Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada”;
- il D.M. 10.07.2002 “Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;
- gli artt.138, 139, 140, 141 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154,156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. n° 495 del 16/12/1992 “Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada”;
- la Direttiva Ministeriale 10/07/2002 “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;
- il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;

ORDINA

1. Regolamentare la circolazione in via S. Chiara, via Miranese, via Pincherle e via Stefani, come da elaborati grafici trasmessi, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, e secondo le seguenti disposizioni:

- a) presegnalare e segnalare adeguatamente i lavori autorizzati per i veicoli percorrenti le vie stesse e le vie adiacenti e limitrofi, in entrambe le direzioni di marcia consentite;
- b) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire in sicurezza la continuità della circolazione veicolare, pedonale e ciclabile durante le lavorazioni concesse, e le stesse lavorazioni dovranno essere eseguite per tratti di cantiere di lunghezza non superiore a 40 metri lineari, questo al fine di poter garantire comunque una migliore fluidità della circolazione in generale;
- c) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili almeno dalle ore 18.00 alle ore 08.00 ;
- d) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire sempre e comunque il transito dei mezzi di soccorso in caso di emergenza e di pronto intervento;
- e) fissare il limite di velocità massima consentita per i veicoli in transito nelle predette vie a 30 km/h nelle zone interessate dalle lavorazioni;
- f) fissare il divieto di sosta con rimozione coatta dei veicoli in corrispondenza dell'area di cantiere con un anticipo di almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori autorizzati;
- g) fissare se necessario l'eventuale obbligo per i pedoni di transitare e percorrere il lato opposto del percorso pedonale e/o carreggiata in corrispondenza degli attraversamenti pedonali più prossimi all'area di cantiere;
- h) per le lavorazioni in tutte le vie regolare la circolazione veicolare a senso unico alternato eventualmente anche con l'ausilio di personale con funzioni di moviere, questo al fine di garantire sempre la maggior sicurezza e la continuità e la fluidità della circolazione e mobilità in generale;

- i) applicare le tavole trasmesse e allegate al presente provvedimento della Direttiva Ministeriale 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" secondo la necessità e la reale configurazione stradale, garantendo sempre la sicurezza della circolazione e della mobilità in generale;
2. **il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**
3. **è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal D.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e quanto previsto dal Decreto Interministeriale del 04/03/2013.**

Prescrizioni a carattere generale:

- a) è fatto obbligo di garantire ed adottare tutti gli accorgimenti necessari onde garantire la sicurezza della circolazione pedonale e veicolare nel rispetto del C.d.S. e relativo Regolamento di Esecuzione;
- b) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire la visibilità nelle aree di intersezione e in caso di necessità la ditta esecutrice dovrà operare con propri movieri per la normale sicurezza della circolazione sia pedonale che veicolare;
- c) terminati i lavori l'area deve essere sgomberata dal cantiere e resa libera in condizioni di ordine e pulizia;
- d) costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessive da parte della Impresa Esecutrice Melinato Impianti S.r.l., secondo le indicazioni di indirizzo della Direzione Lavori;
- e) comunicazione, da parte dell'impresa esecutrice, al Corpo di Polizia Municipale, del nominativo del responsabile del cantiere ed il suo recapito e numero telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- f) costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere a cura della Impresa Esecutrice;
- g) costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della Impresa Esecutrice;
- h) costituzione per la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania a cura della Impresa Esecutrice;
- i) l'Impresa Esecutrice degli interventi sulla viabilità oggetto di regolamentazione con il presente provvedimento, sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per il ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata a garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- j) sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della sicurezza per tutto il periodo della durata degli interventi provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico " Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- k) è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice dei lavori esporre in prossimità della testata del cantiere l'apposito pannello di cui all'art. 30 comma 6 di cui al Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada riportante la propria denominazione;
- l) sarà cura dell'Impresa Esecutrice dei lavori provvedere a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, previsti con il presente provvedimento, e al ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione Progettazione Esecuzione Lavori - Area Viabilità Terraferma e della Direzione di Municipalità, in relazione alle competenze sulla viabilità interessata;

m) è fatto obbligo, al fine di contenere al massimo i disagi indotti dalle variazioni all'assetto della circolazione, predisporre la segnaletica di cantiere, rendendo conseguentemente efficace la presente ordinanza, con un anticipo non superiore a 24 ore dall'effettivo avvio dei lavori. A tale scopo è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice redigere apposito verbale di attivazione della segnaletica, da trasmettersi entro le 48 ore successive all'avvio dei lavori, unitamente ad una dichiarazione di inizio dei lavori sottoscritta congiuntamente dal Committente dell'opera e dall'impresa Esecutrice;

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 02/11/2016 fino al giorno 30/11/2016.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione della prevista segnaletica stradale, a cura della ditta esecutrice dei lavori.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile – Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture – Servizio Mobilità Sostenibile e Gestione Circolazione e Traffico e al Corpo di Polizia Municipale, tramite inoltro di apposito verbale riportante la data e l'ora di installazione della segnaletica.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 19 ottobre 2016

IL DIRIGENTE
arch. Loris Sartori

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.

L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.