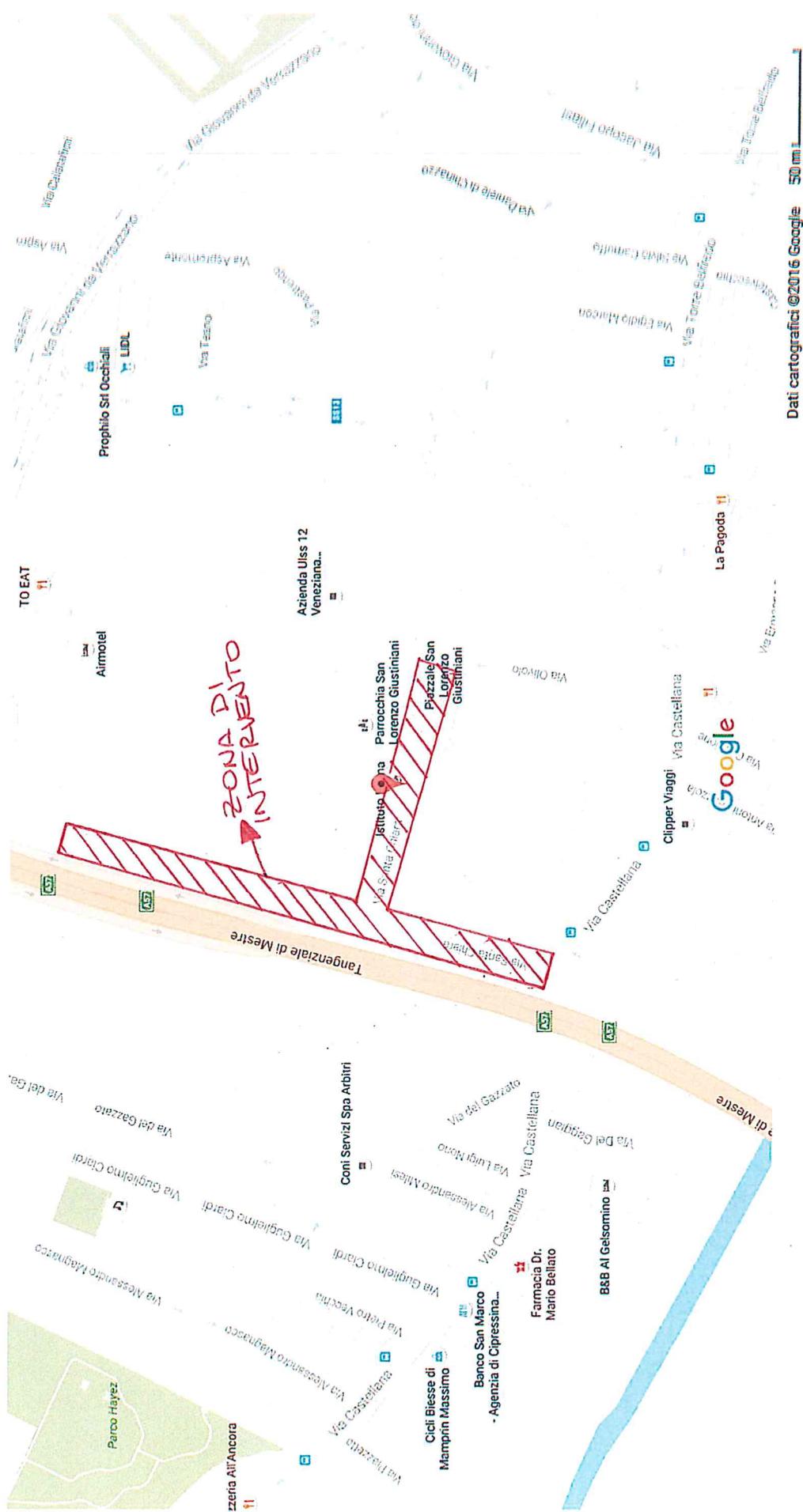


Google Maps

VIA - MIRANSESE , SR



 Via Santa Chiara



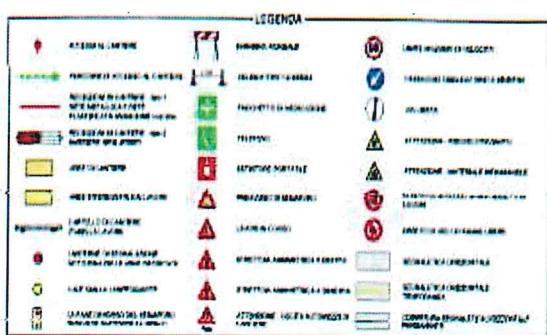
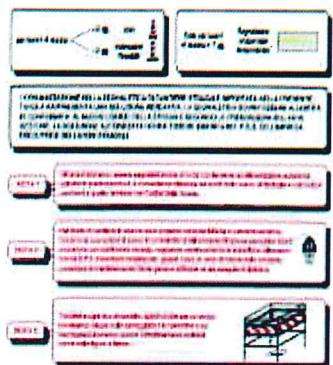
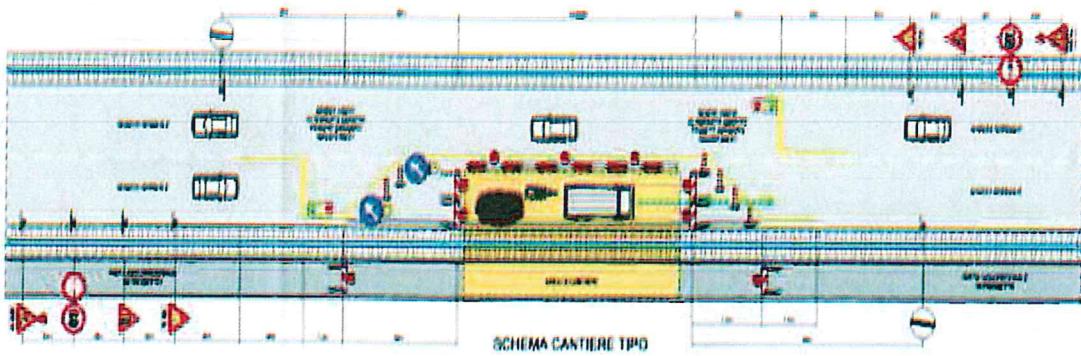


TAVOLA 60

Lavori a fianco
della banchina

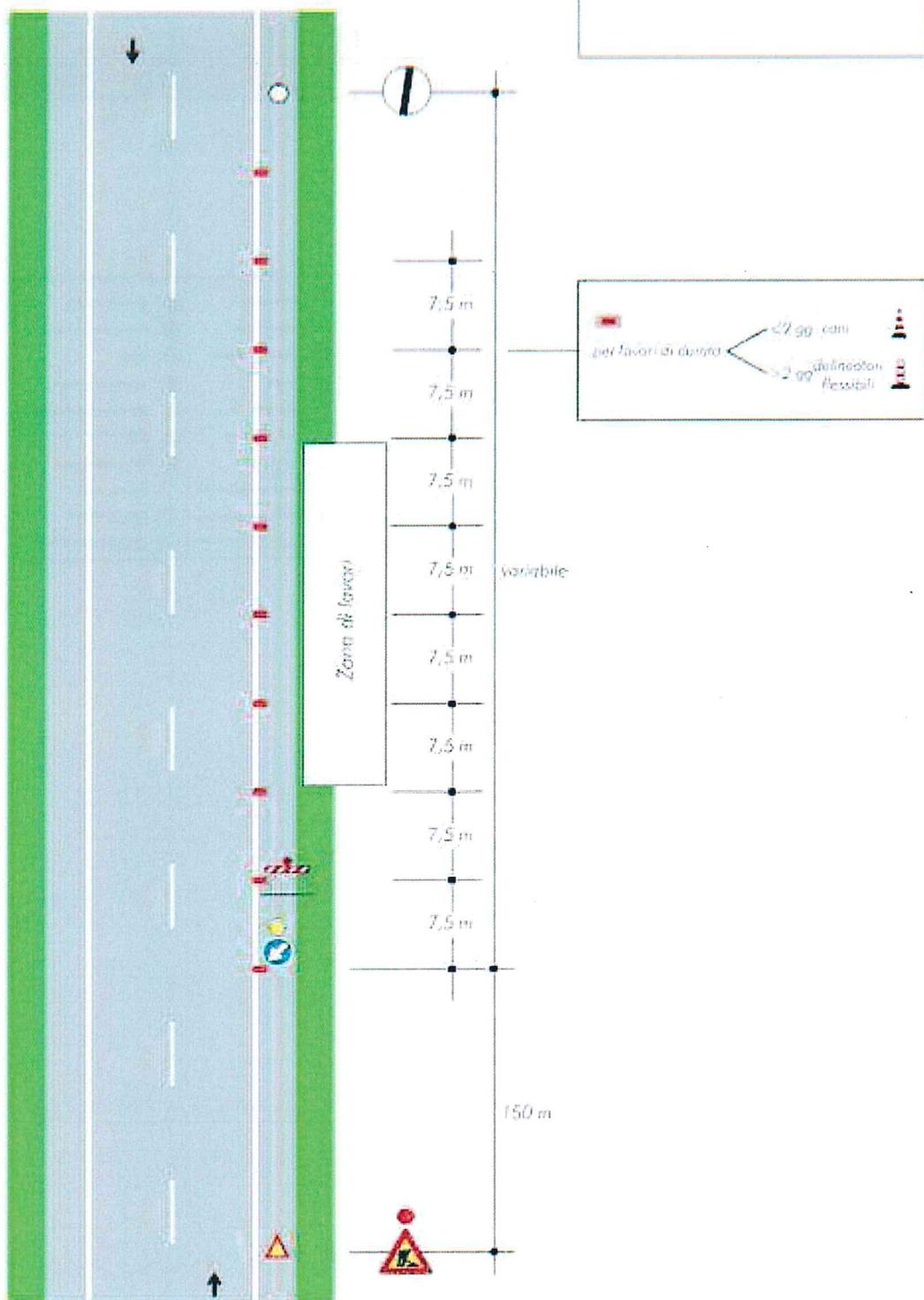


TAVOLA 61

Lavori sulla
barriera

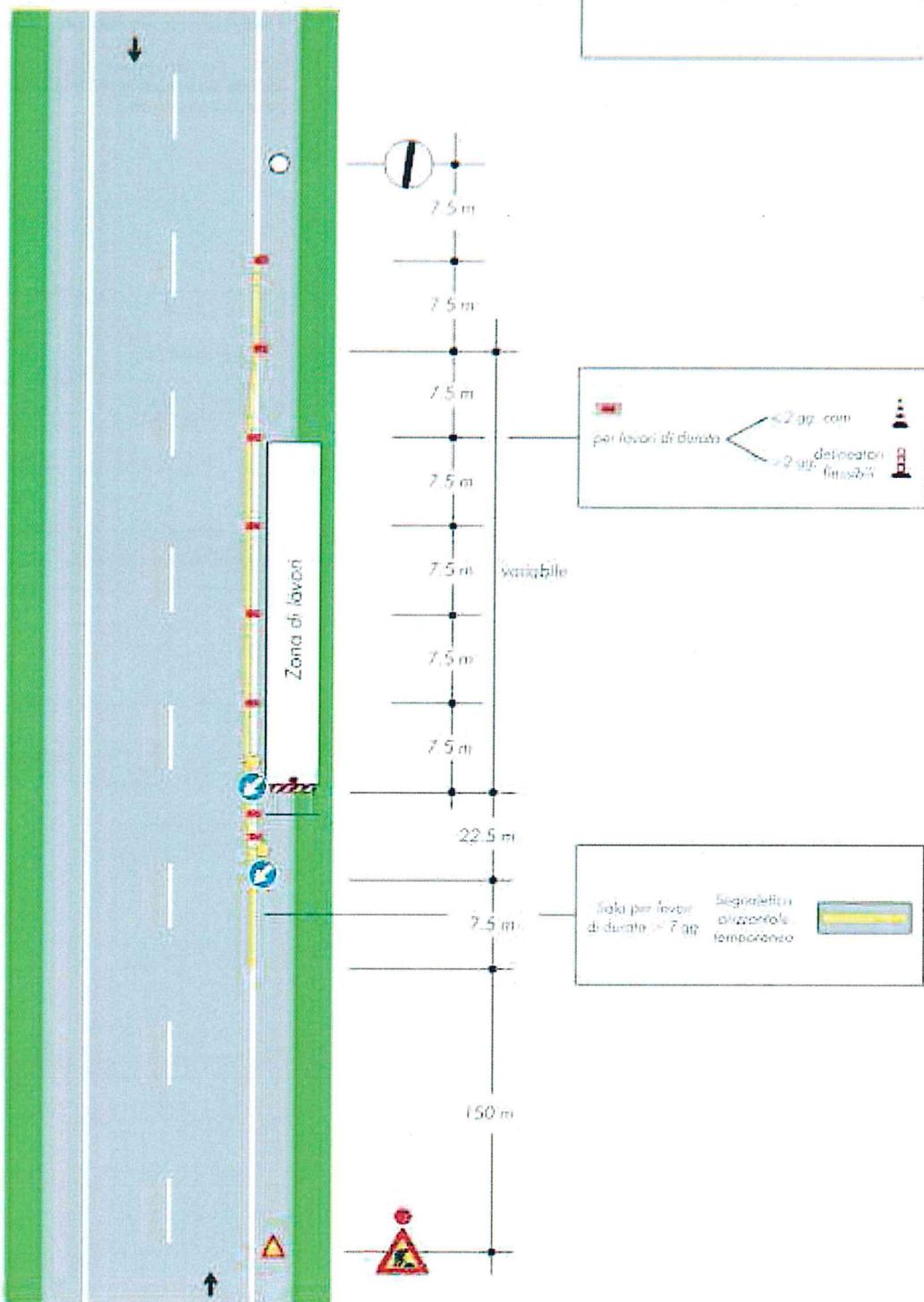
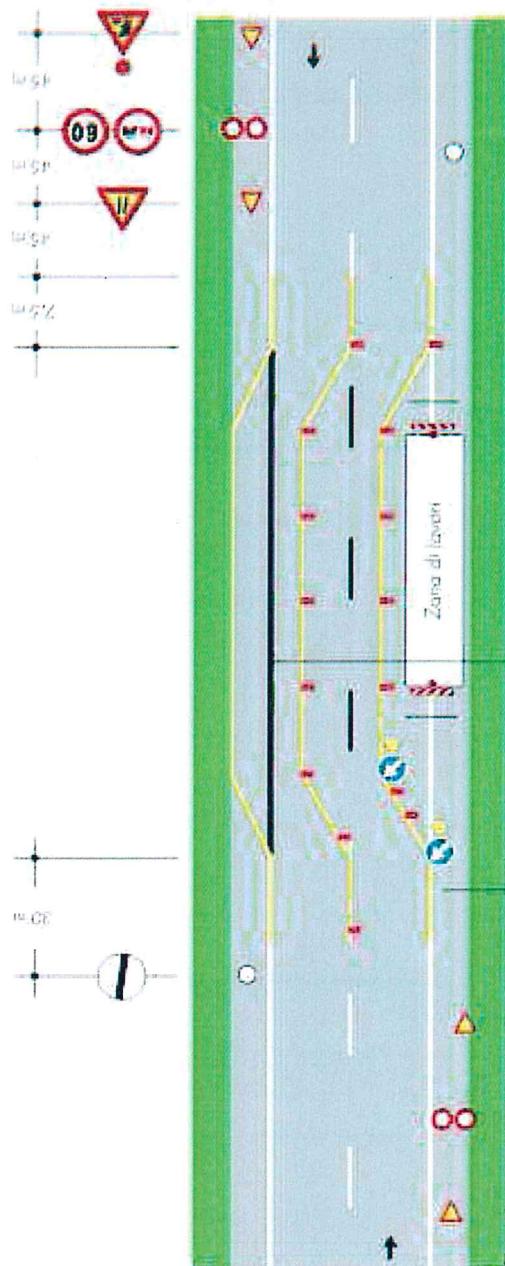
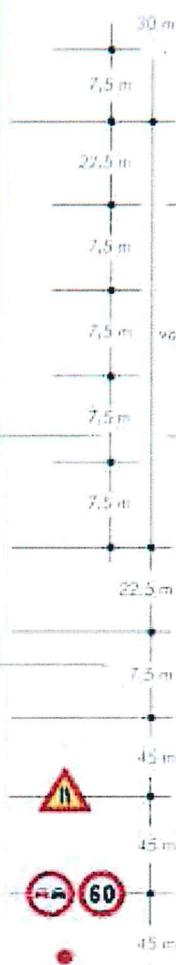


TAVOLA 63

Lavori sul margine della carreggiata



NOTA: Se la sezione disponibile è superiore a 5,60 m è possibile il segnale nei due sensi di marcia.



Esempio sequenziale ricavabile disponibile

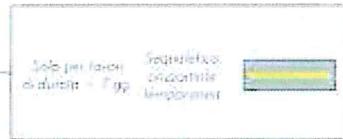
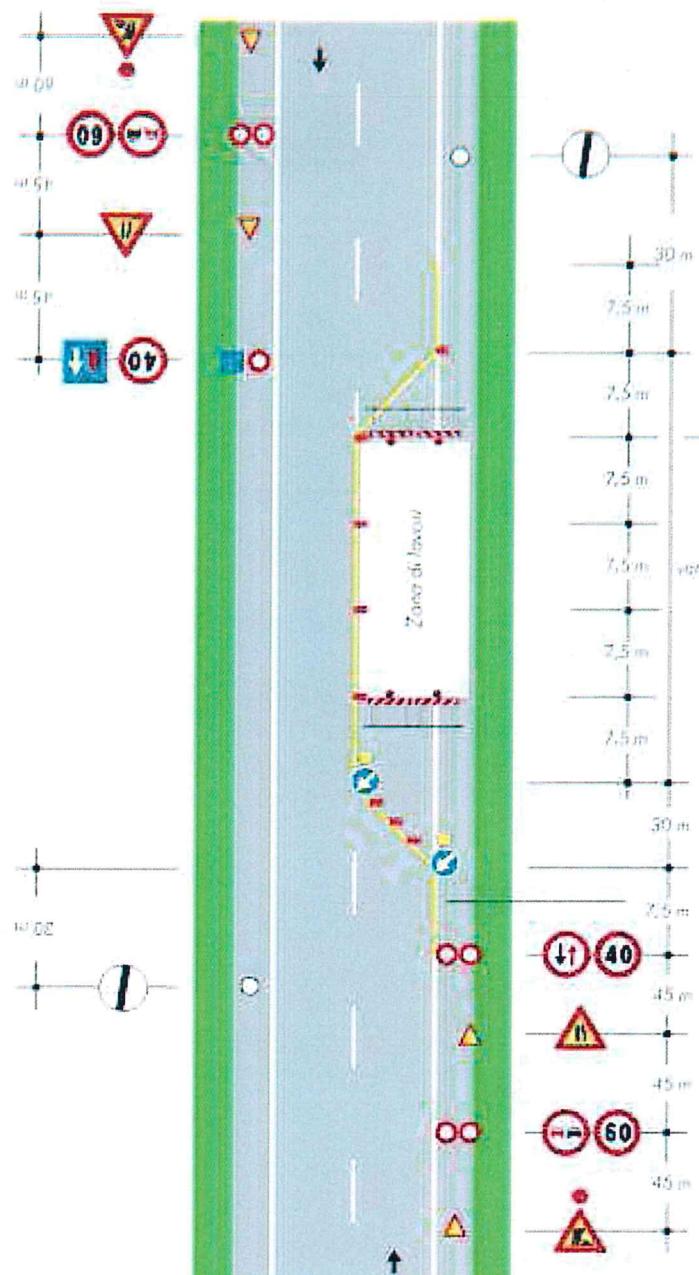


TAVOLA 64

Lavori sulla carreggiata con transito a senso unico alternato



NOTA: la sezione disponibile, inferiore a 5,60 m, richiede la segnalazione di senso unico alternato.

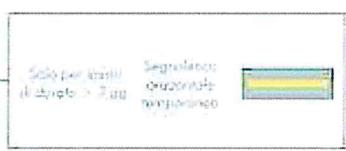
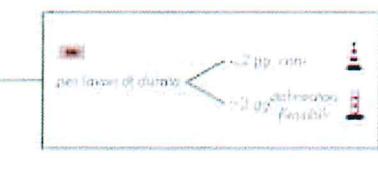
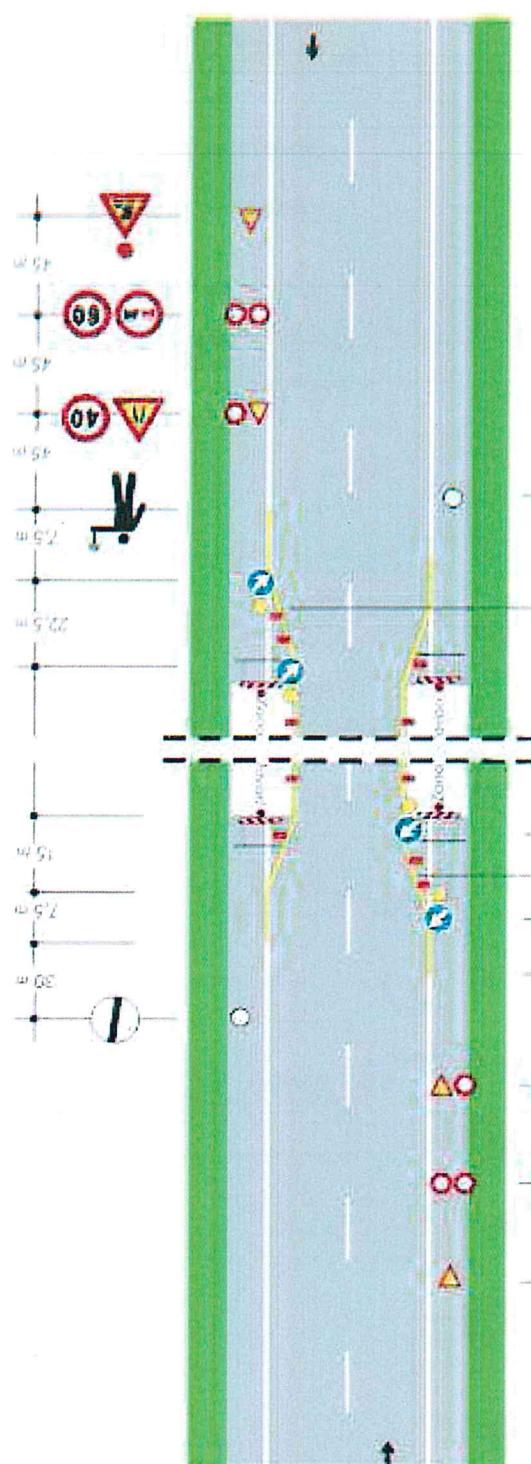


TAVOLA 65

Lavori sulla carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da moyrieri con palette



NOTA: la sezione disponibile, inferiore a 5,60 m, richiede la segnalazione di senso unico alternato.

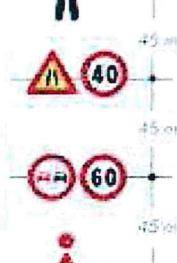
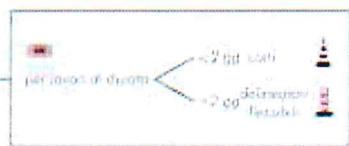


TAVOLA 66

Lavori sulla carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da impianto semaforico

NOTA: la sezione disponibile, inferiore a 5,60 m, richiede la segnalazione di senso unico alternato.

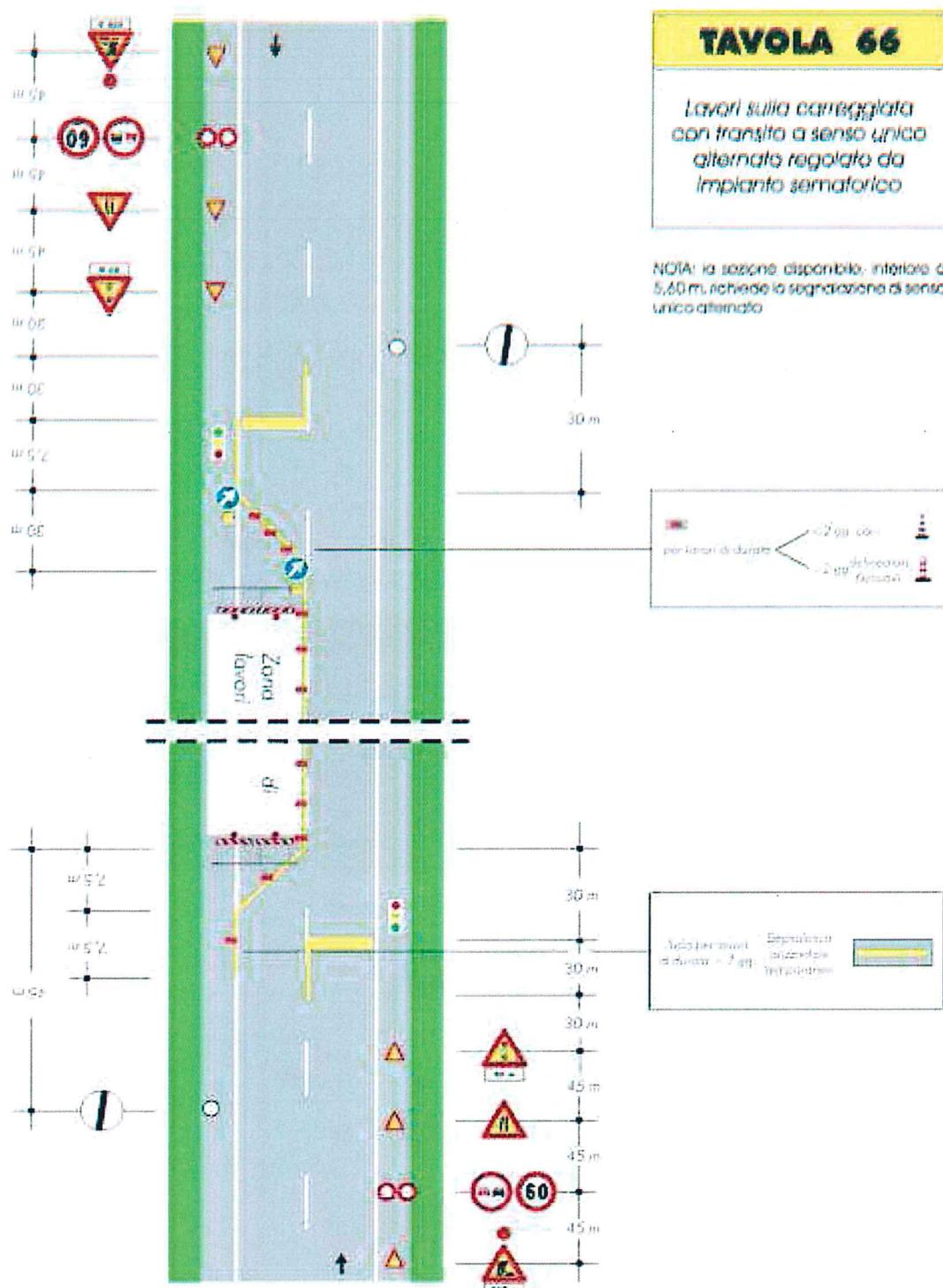
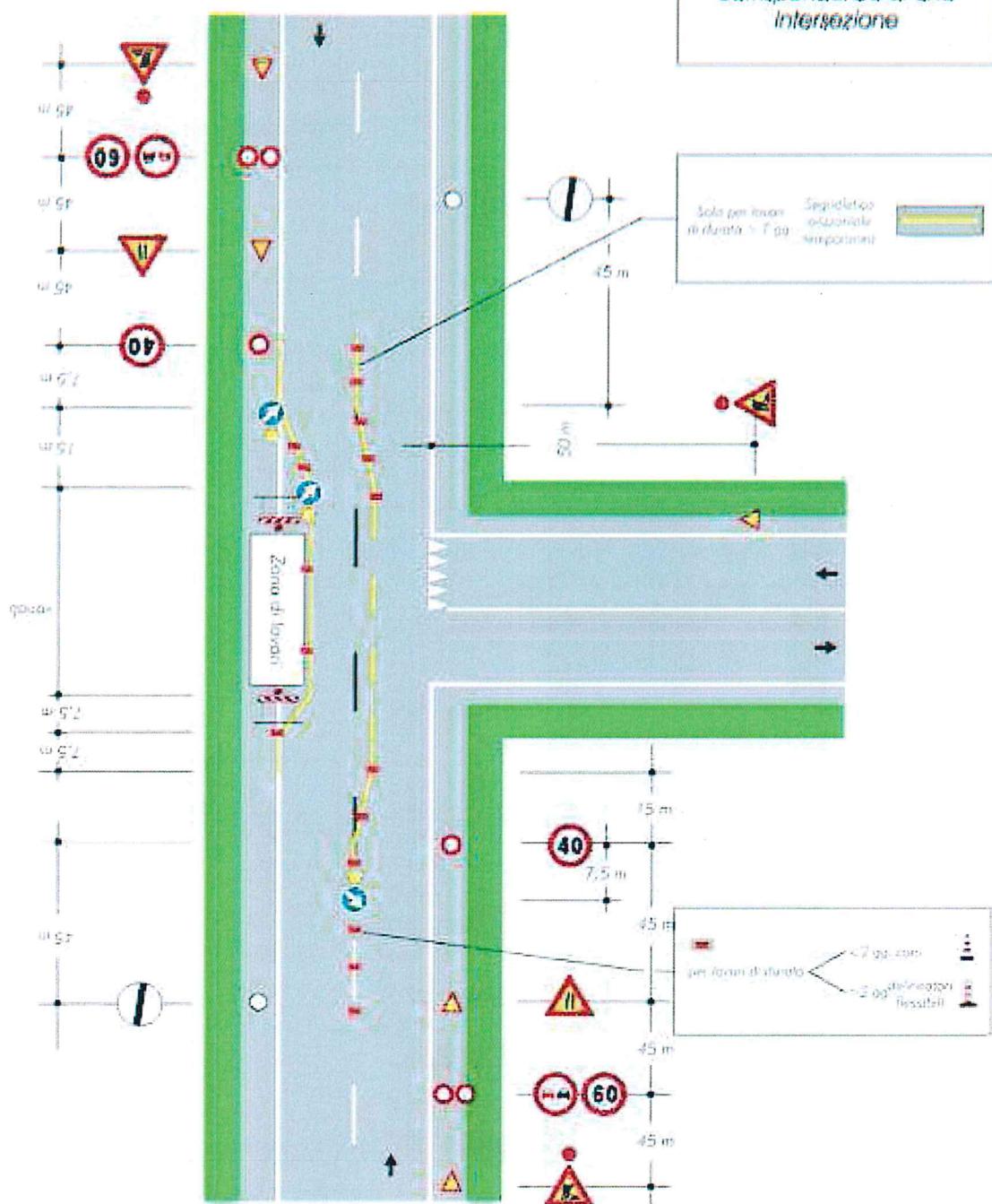


TAVOLA 67

Lavori a bordo
carreggiata in
corrispondenza di una
intersezione



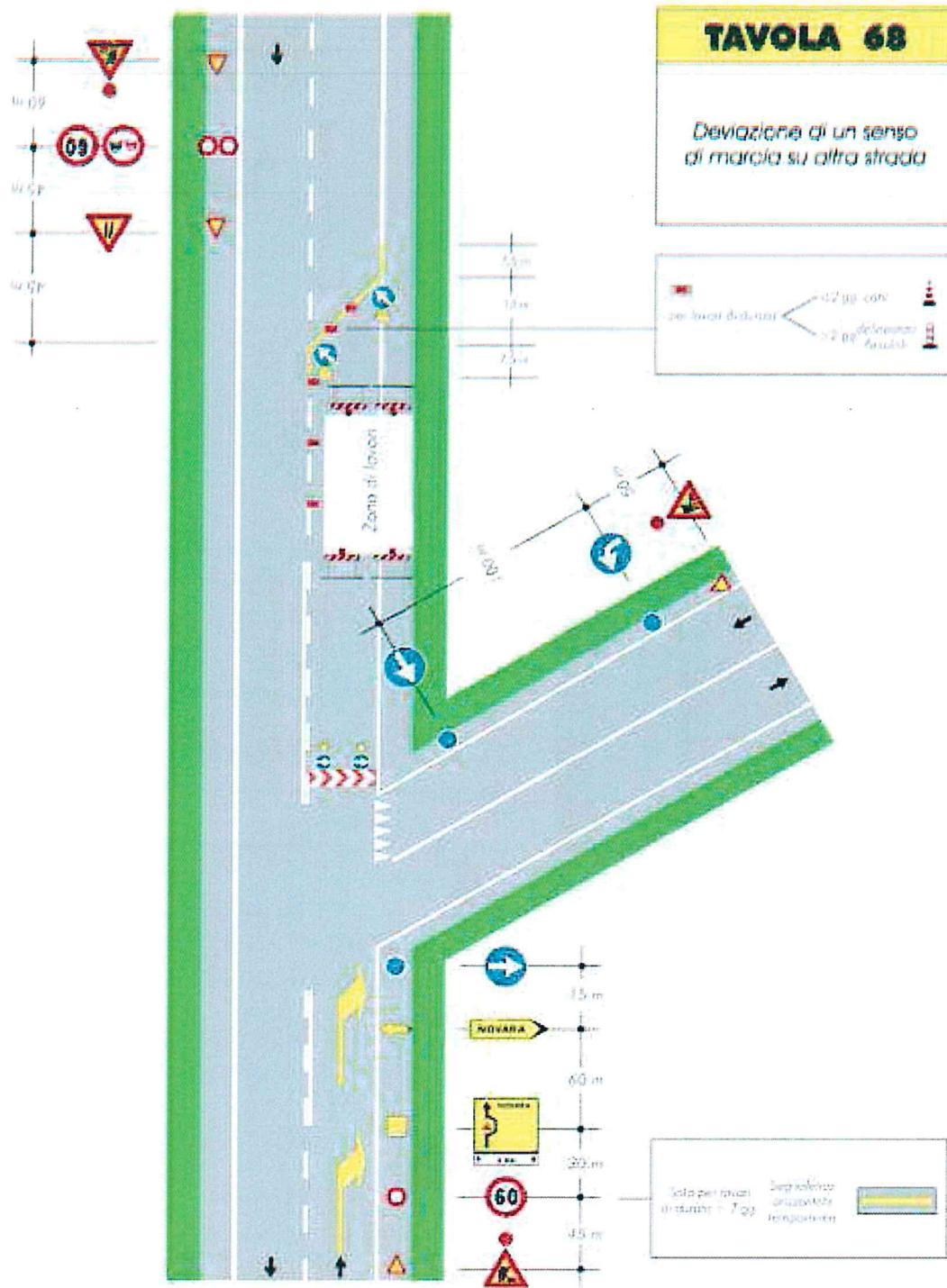


TAVOLA 71

Cantiere non visibile
dietro una curva

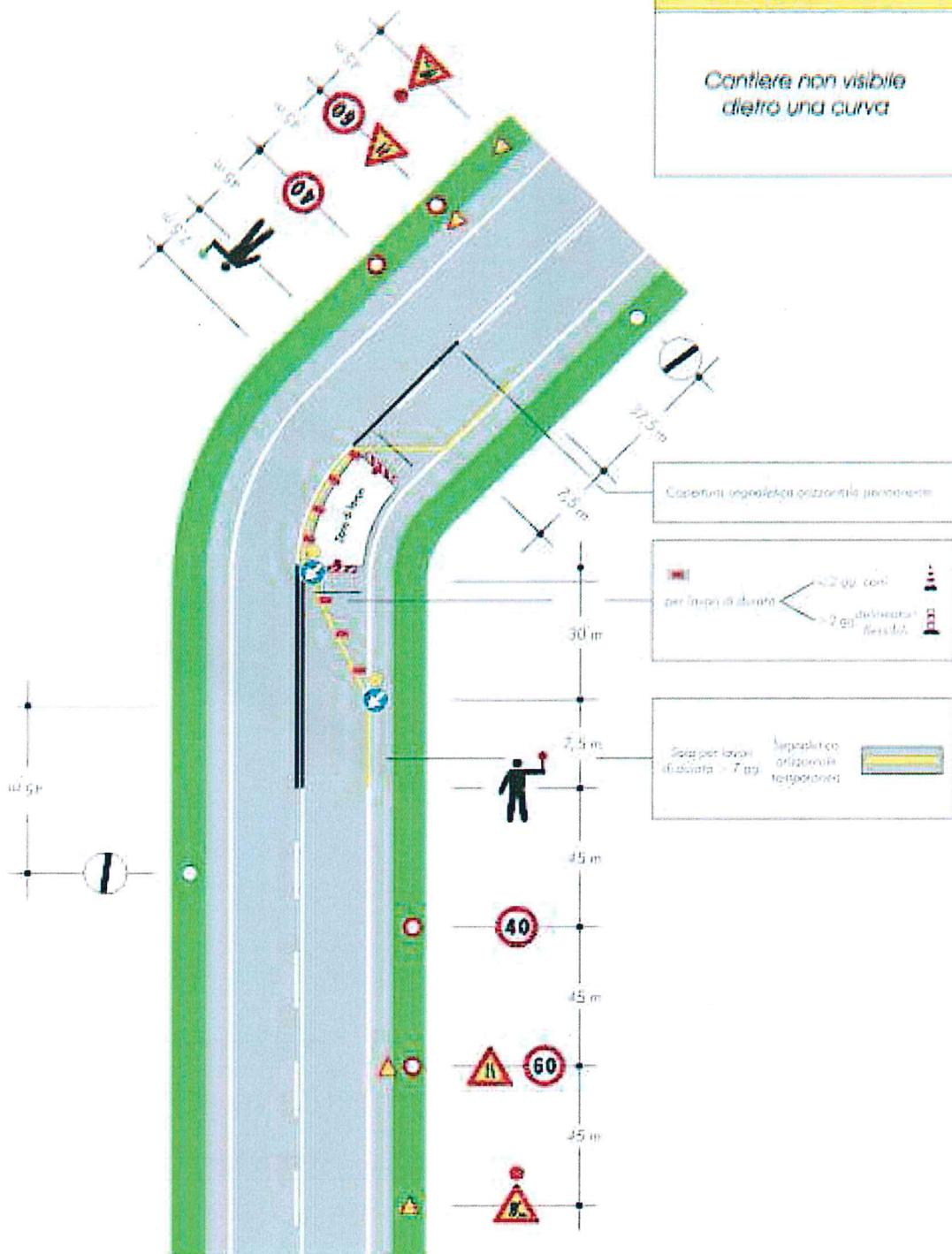


TAVOLA 73

Apertura di chiavicollo, portello o tombina sul margine della carreggiata per lavori di durata non superiore a 7 giorni

Note:

Con larghezza della carreggiata residua maggiore o uguale a metà 5,60 m è da non richiedere l'impostazione del senso unico alternato.

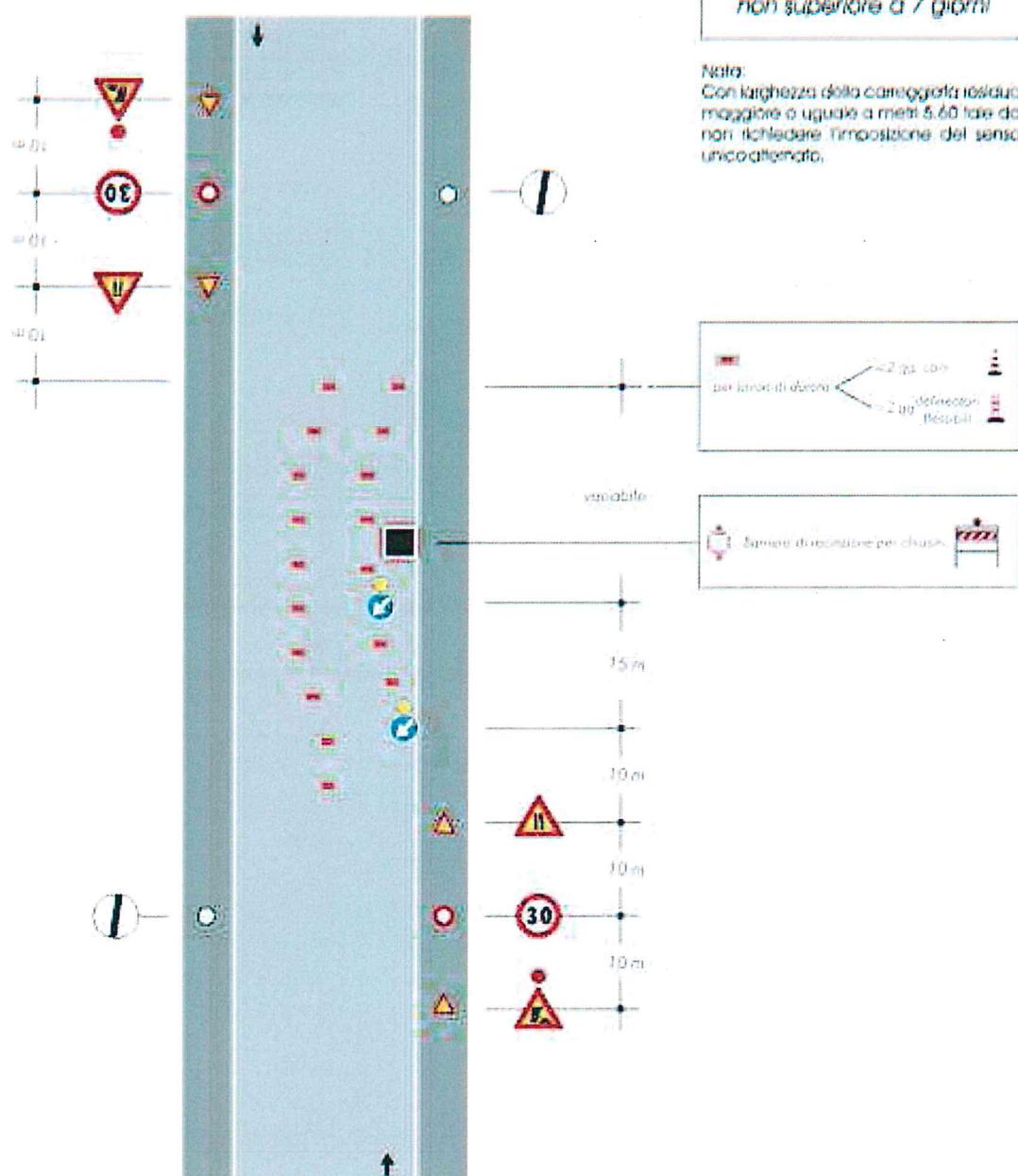


TAVOLA 74

Aperitura di chiavalcotto, portello o tombino sul margine della carreggiata per lavori di durata superiore a 7 giorni

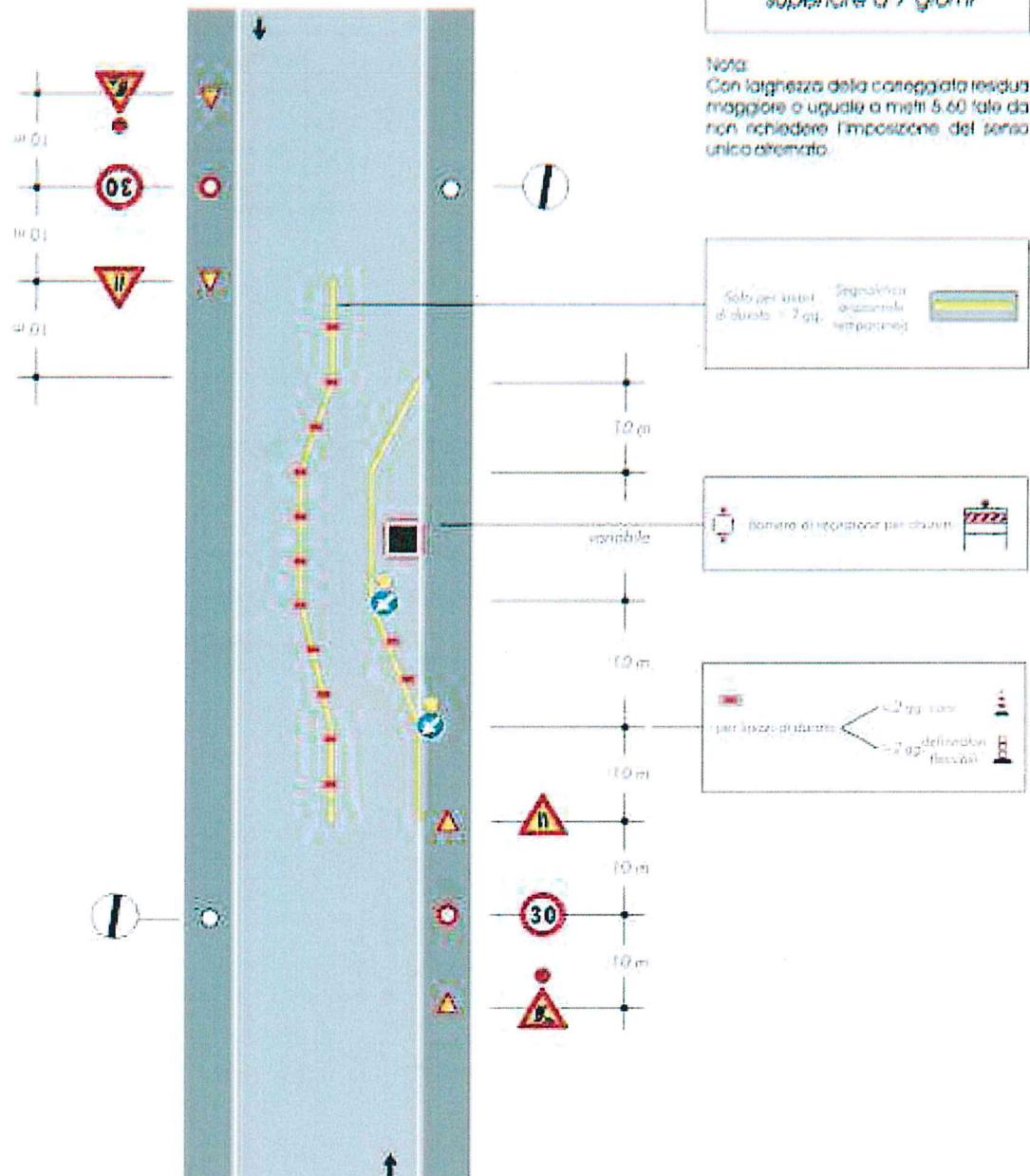
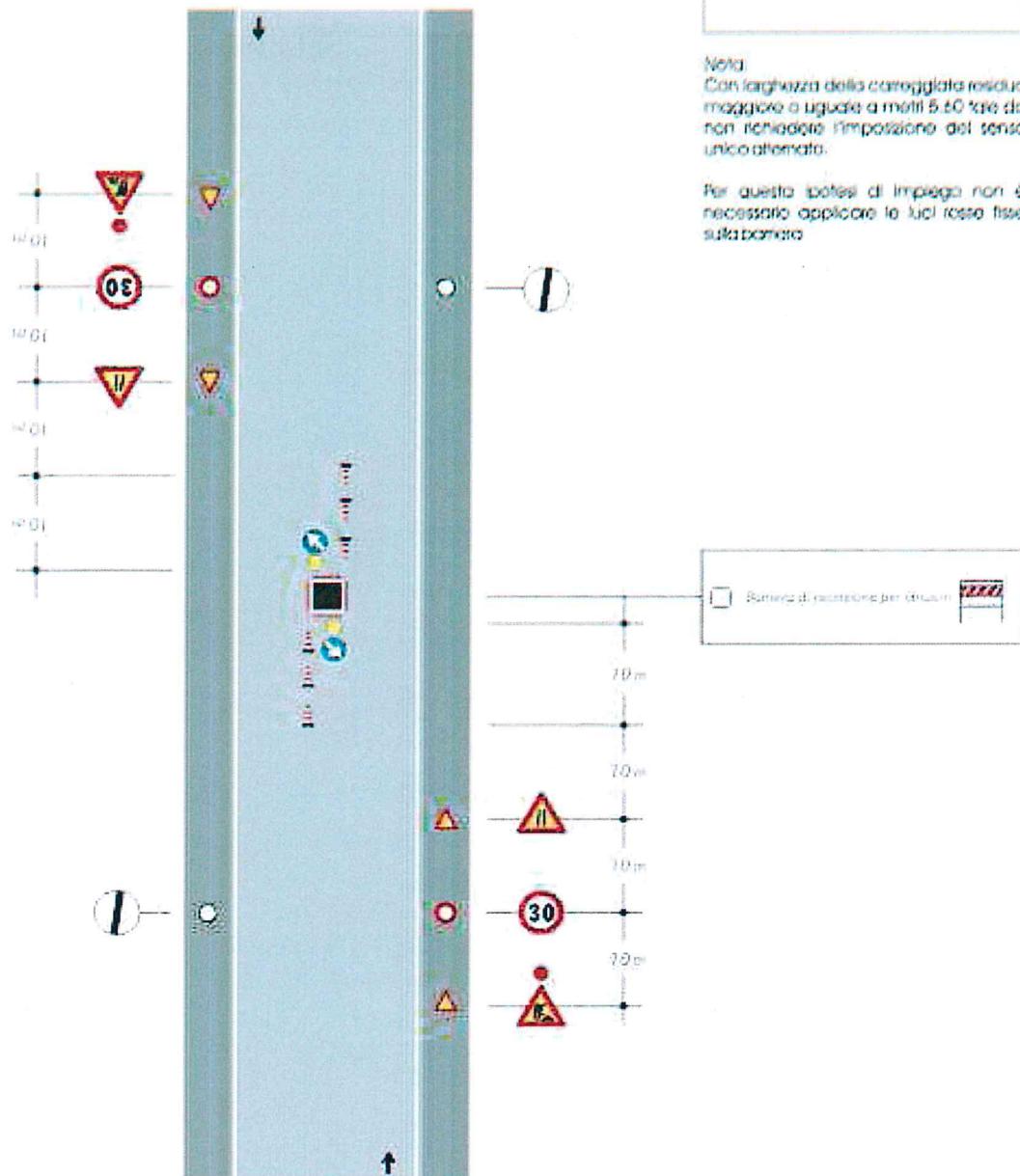


TAVOLA 75

*Apertura di chiavicotto,
portello o tombino al
centro della campeggiata*



100

Con larghezza della carreggiata residua maggiore o uguale a metà 5-60 cm da non richiedere l'impostazione del senso unico alternato.

Per questa ipotesi di impiego non è necessario applicare le tute rosse fissate sulla pancia.

TAVOLA 76

Apertura di chiazzacotto,
portello o tombino sulla
semicarruggiata con
larghezza della carreggiata
libera che impone il senso
unico alternato

Note:
Da impiegarsi solo per cantieri d'urni.

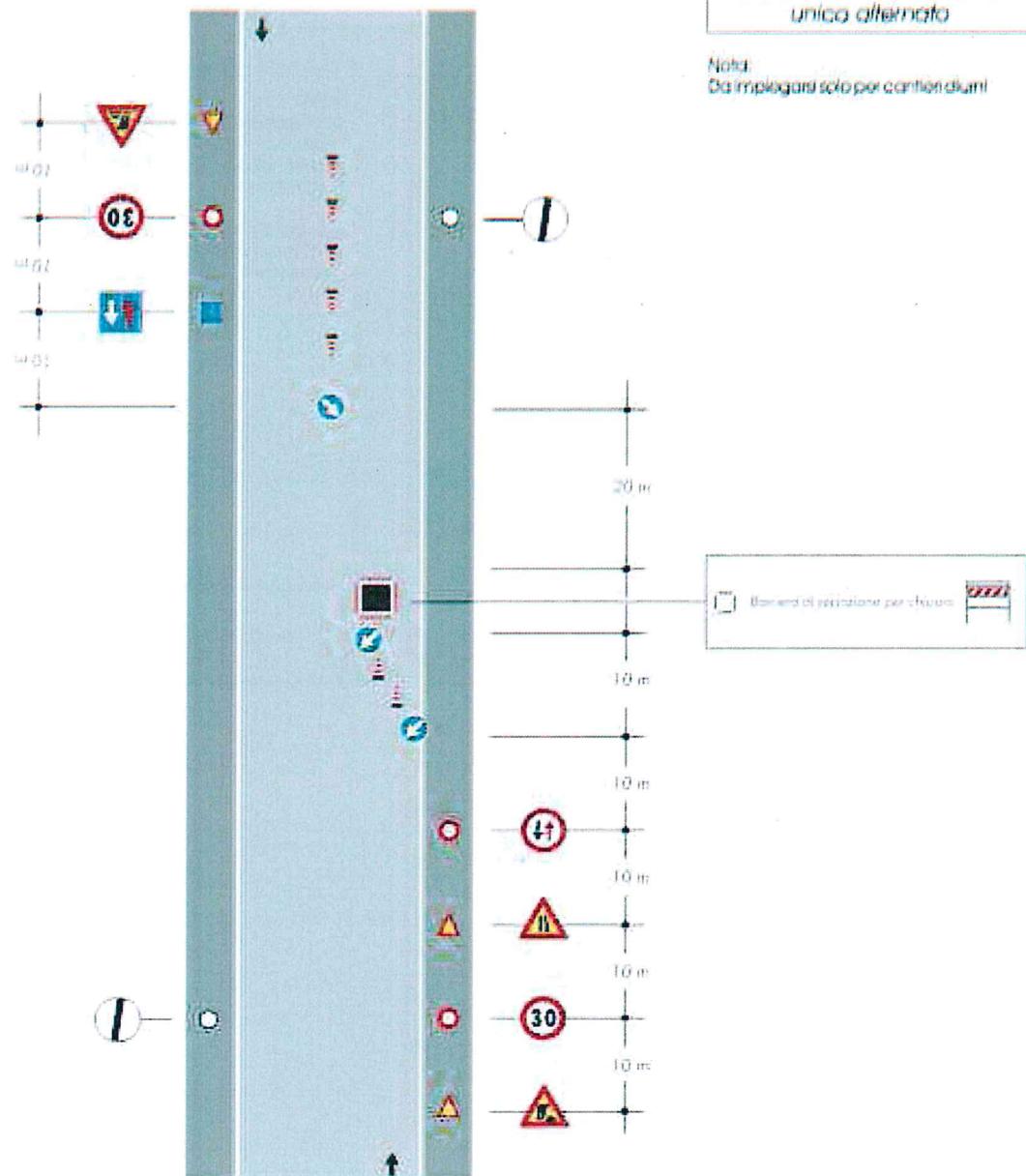
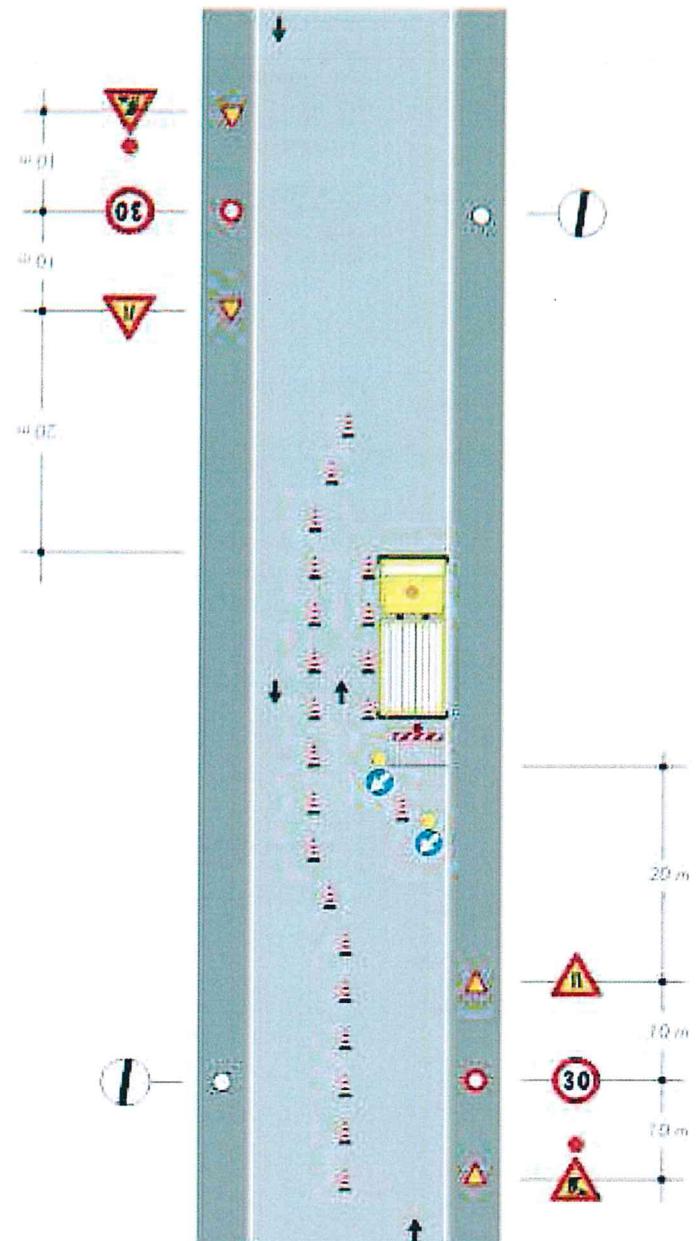


TAVOLA 80

*Velocità di lavoro
accostato al marciapiede*



Note:

-Con larghezza della carreggiata restau maggiore o uguale a metà 5-60 tale da non richiedere l'impostazione del senso unico alternato.

-Dispositivi luminosi da implegarli se il cinture ilmano aperto anche nelle ore notturne o in condizioni di scarsa visibilità.

TAVOLA 81

Cantiere edile che occupa anche il marciapiede
dellimitazione e protezione
del percorso pedonale

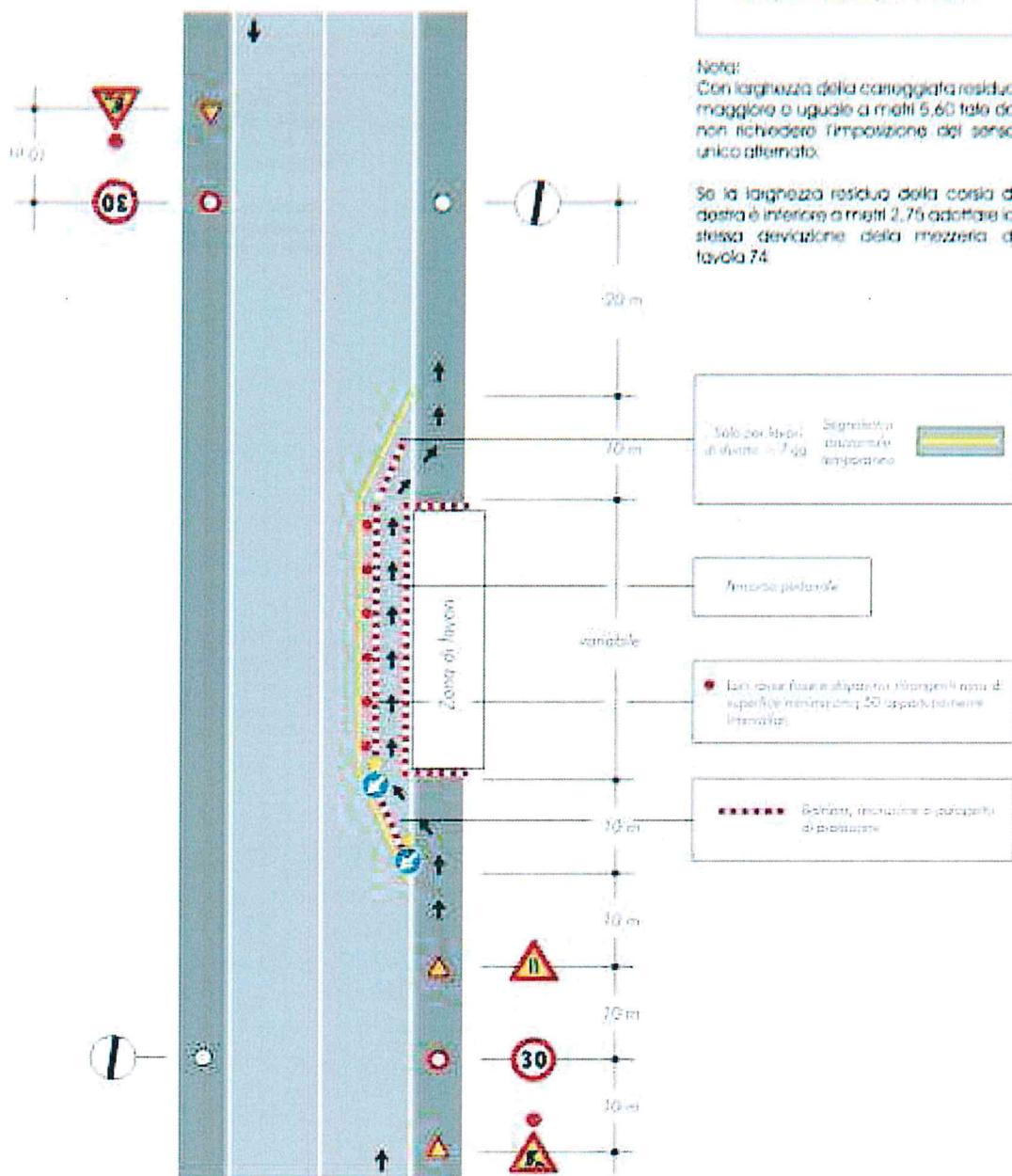
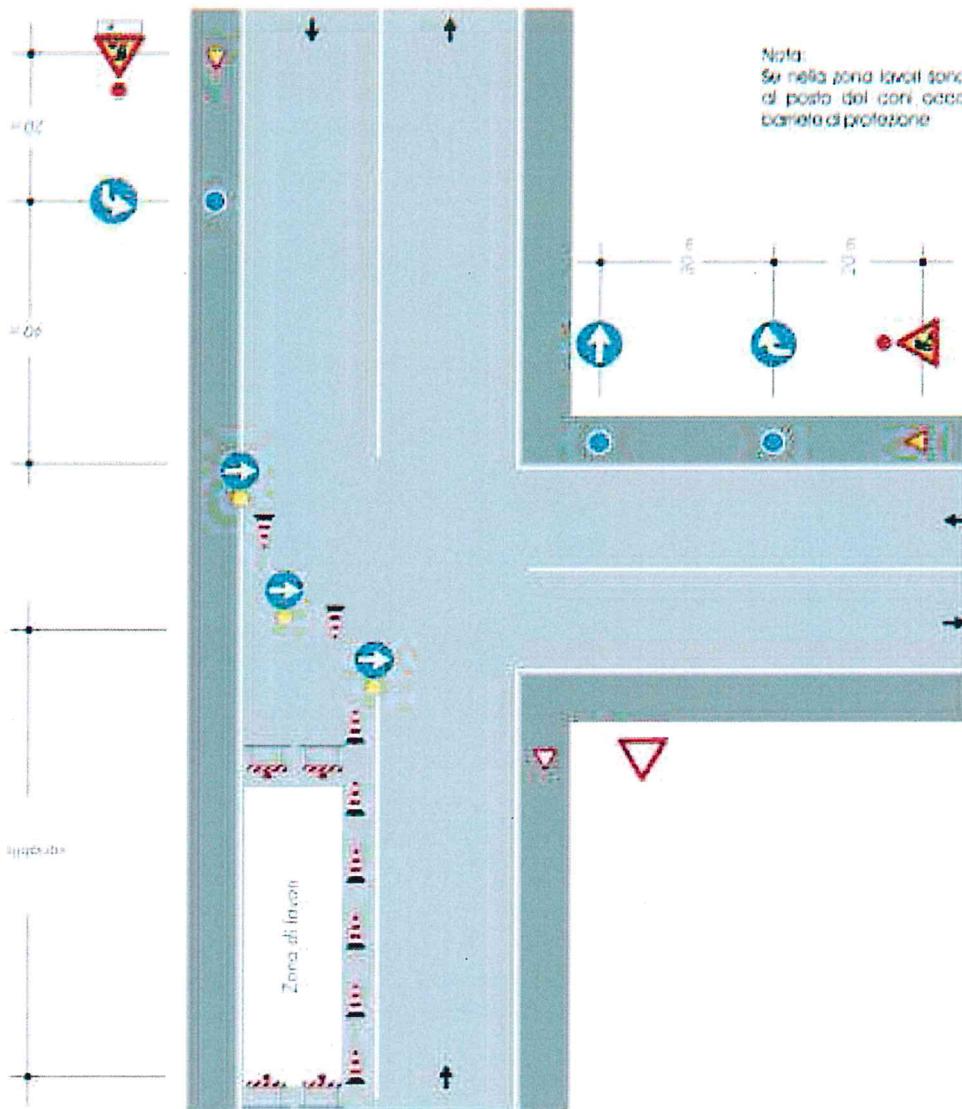


TAVOLA 62

*Cantiere di breve durata
con deviazione di uno
dei due sensi di marcia*



Note:
Se nella zona lavori sono eseguiti scavi, al posto dei coni occorre posizionare barriera di protezione.

