

CITTA' DI
VENEZIA



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture

Rep. Ord. n° ____ del 24/10/2015

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via Flavio Gioia all'intersezione con via delle Industrie

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- in data 23/03/20146 la Società Fincantieri S.p.A. ha chiesto di poter rivedere l'assetto dell'intersezione tra via Flavio Gioia e via delle Industrie al fine di incrementare il livello di sicurezza della circolazione pedonale in corrispondenza degli accessi/egressi dallo stabilimento;
- dallo stabilimento e verso lo stesso in orari di punta si sposta un numero rilevante di lavoratori, che in parte si dirigono alla fermate dei servizi di trasporto pubblico presenti lungo via della Libertà ed in parte verso i veicoli parcheggiati sulla viabilità circostante;
- oltre ai veicoli parcheggiati all'esterno dello stabilimento, numerosi sono quelli in sosta all'interno dello stesso;

Considerato che:

- la maggiori criticità si riscontrano all'uscita dallo stabilimento a seguito del rischio determinato dal conflitto tra pedoni e veicoli;
- l'ingresso è posizionato in prossimità dell'intersezione con via delle Industrie ed attualmente risulta protetto esclusivamente da sporadici paletti parapedonali posizionati di fronte ad un unico accesso;
- spesso a ridosso di questi paletti si trovano in sosta numero veicoli ;

Rilevato che l'attuale intersezione tra via F. Gioia e via delle Industrie presenta dimensioni piuttosto ampie , che consentono una riorganizzazione degli spazi, tale da consentire di mettere in sicurezza non solo l'accesso pedonale dello stabilimento ma anche quello dedicato ai velocipedi;

Riconosciuto che:

- la Società Fincantieri S.p.A. con nota prot. n. 334987 del 13/07/2016 ha presentato una proposta di riorganizzazione dell'intersezione che non comporta interventi strutturali ma di sola segnaletica stradale;
- tale soluzione è stata sottoposta all'attenzione della Direzione Mobilità e Trasporti nonché a quella della Direzione LLPP ai fini dell'emissione del parere di competenza;

- la proposta prevede una riduzione degli spazi destinati allo scorrimento dei veicoli, una riorganizzazione degli spazi destinati alla sosta, nonché l'individuazione e la delimitazione degli spazi destinati alla circolazione dei pedoni;

Visto:

- il parere positivo rilasciato dalla Direzione Mobilità e Trasporti con nota prot. n. 345991 del 14/07/2016;
- il parere positivo rilasciato dalla Direzione LLPP con nota prot. n. 371231 del 04/08/2016, nonché la successiva trasmissione prot. n. 441568 del 21/09/2016;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2) lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- la Direttiva Ministeriale 24/10/2000 "Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione";

ORDINA

Regolamentare la circolazione in via F. Gioia, all'intersezione con via delle Industrie secondo le seguenti disposizioni:

1. la circolazione in via F. Gioia avviene su due corsie una per senso di marcia. A tal fine fissare l'obbligo di dare la precedenza per i veicoli che da via F. Gioia si immettono in via delle Industrie;
2. segnalare in via F. Gioia il percorso pedonale a margine del muro di cinta dello stabilimento Fincantieri S.p.A. , predisponendo inoltre appositi elementi di separazione tra la corsia di scorrimento e lo stesso in corrispondenza degli ingressi/egressi dallo stabilimento;
3. segnalare l'isola di traffico in via F. Gioia all'intersezione con via delle Industrie;
4. segnalare in via F. Gioia gli stalli di sosta a disco orario 60 min;

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dalla realizzazione della segnaletica stradale prescritta.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della Società Fincantieri S.p.A. della prescritta segnaletica stradale regolamentare in conformità alle modalità previste dal Regolamento di esecuzione e di attuazione del codice della strada (D.lgs.n.285/92).

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso, tramite inoltro alla Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile e alla Direzione Polizia Municipale, di apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della Direzione LLPP unitamente alla planimetria con il posizionamento della segnaletica installata e con l'individuazione delle tipologie di segnaletica.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della Strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre 24 ottobre 2016

Il dirigente
arch. Loris Sartori

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."-