



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile  
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture  
Servizio Pianificazione Infrastrutture e Logistica, Mobilità Sostenibile, Gestione Circolazione e Traffico

Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Oggetto: Regolamentazione della circolazione sul Ponte della Libertà all'intersezione con la bretella proveniente dall'Isola Nova del Tronchetto.

## IL DIRIGENTE

### **Premesso che:**

- in data 09/01/2013 è stata emessa l'ordinanza dirigenziale n. 10 che regola la circolazione sul Ponte della Libertà a seguito della realizzazione della linea collegante Mestre con Venezia del Sistema Tranviario su gomma;
- con l'avvio del Sistema Tranviario su gomma è stata emessa l'ordinanza dirigenziale n. 613 del 11/08/2015 che regola la circolazione in Piazzale Roma;

### **Considerato che:**

- in data 19 ottobre 2016 la Società PMV S.p.A. ha comunicato l'esigenza di togliere il portale semaforico non più utilizzato posto al termine della rampa di uscita dal Tronchetto in direzione Mestre;
- i lavori saranno effettuati in orario notturno dalle ore 02,00 alle ore 04,00 dei giorni 28,29 ottobre 2016 oppure nei giorni 4, 5 novembre 2016 al termine del servizio tranviario della linea T1 e dopo aver attivato le necessarie procedure di toltensione;
- la Società esecutrice dell'intervento ha comunicato che al fine dell'esecuzione in sicurezza dei lavori si rende necessario inibire il transito veicolare sulla bretella che collega l'area della Marittima con il Ponte della Libertà in direzione Mestre;
- l'area dovrà essere delimitata e segnalata conformemente a quanto previsto per cantierizzazione stradali temporanee con ausilio anche di movieri;

**Riconosciuto** quindi, l'esigenza, al fine dell'esecuzione dei lavori interdire la circolazione veicolare sulla rampa di uscita dal Tronchetto in direzione Mestre;

### **Visto:**

- la richiesta di ordinanza dirigenziale inoltrata dalla Società PMV S.p.A. via e-mail in data 19/10/2016 e acquisita con prot. n. 491827 del 20/10/2016;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20 e 21 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992 ;



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile  
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture  
Servizio Pianificazione Infrastrutture e Logistica, Mobilità Sostenibile, Gestione Circolazione e Traffico

- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

#### ORDINA

**1. regolamentare la circolazione sul Ponte della Libertà all'intersezione con la bretella proveniente dall'Isola Nova del Tronchetto, secondo le seguenti disposizioni:**

- a) presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli provenienti da Piazzale Roma, dall'area della Marittima;
- b) fissare il divieto di transito in corrispondenza della bretella che dall'area della Marittima consente di immettersi sul Ponte della Libertà;
- c) fissare la direzione obbligatoria dritto verso la viabilità che collega l'area della Marittima con Rampa Santa Chiara e via della Libertà;
- d) fissare il limite di velocità massima di 30 Km/h in corrispondenza dell'area di cantiere;
- e) presegnalare per i veicoli provenienti da Piazzale Roma in direzione Mestre la strettoia asimmetrica a destra e il passaggio obbligatorio a sinistra dell'area di cantiere;
- f) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire una corsia di circolazione di almeno 3,5 m di larghezza;
- g) durante l'esecuzione dei lavori per garantire la fluidità veicolare in sicurezza è fatto obbligo all'impresa esecutrice di predisporre apposito servizio di segnalamento tramite movieri;

**2. il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**

**3. è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili", nonché il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;**

**4. prescrizioni a carattere generale:**

- a) costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione da parte dell'impresa esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori.
- b) tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale di Venezia (fax 0412746409), da parte dell'impresa esecutrice, del nominativo del responsabile



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile  
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture  
Servizio Pianificazione Infrastrutture e Logistica, Mobilità Sostenibile, Gestione Circolazione e Traffico

- di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- c) costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
  - d) costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
  - e) costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
  - f) l'impresa esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
  - g) sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
  - h) sarà cura dell'impresa esecutrice provvedere a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, e al ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione LLPP -Area Viabilità Terraferma e della Direzione di Municipalità, in relazione alle competenze sulla viabilità interressa;
  - i) è fatto obbligo, al fine di contenere al massimo i disagi indotti dalle variazioni all'assetto della circolazione, predisporre la segnaletica di cantiere, rendendo conseguentemente efficace la presente ordinanza, con un anticipo non superiore a 24 ore dall'effettivo avvio dei lavori. A tale scopo è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice redigere apposito verbale di attivazione della segnaletica, da trasmettersi entro le 48 ore successive all'avvio dei lavori, unitamente ad una dichiarazione di inizio dei lavori sottoscritta congiuntamente dal Committente dell'opera e dall'impresa Esecutrice;

La presente ordinanza ha validità immediate ed esecutività dalle ore 02,00 alle ore 04,00 dei giorni 28, 29 ottobre 2016 oppure nei giorni 4, 5 novembre 2016.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura dell'impresa esecutrice, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto devono essere rimossi.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile (fax 0412746930, al Corpo di Polizia Locale di Venezia (fax 0412746409), tramite inoltre di apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della ditta esecutrice e vistato dalla Direzione LLPP.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Polizia Municipale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

VENEZIA



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile  
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture  
Servizio Pianificazione Infrastrutture e Logistica, Mobilità Sostenibile, Gestione Circolazione e Traffico

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte ai punti 1. e 2., saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della Strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 25 ottobre 2016

IL DIRIGENTE  
*arch. Loris Sartori*

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82"