



**Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile  
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture**

Servizio Pianificazione Infrastrutture e Logistica,  
Mobilità Sostenibile, Gestione Circolazione e Traffico

Rep. Ord. N° *vedasi timbro*

Oggetto: Apertura in via temporanea alla circolazione ciclo-pedonale del percorso di collegamento tra il Parco Scientifico Tecnologico VEGA e il Ponte della Libertà - lato sud.

IL DIRIGENTE

**Premesso che:**

- con Deliberazione della Giunta comunale n. 8 del 22/01/2016 è stato approvato il progetto definitivo relativo all'intervento di "Itinerario ciclabile di collegamento tra la terraferma e la città storica - Isolotti Lagunari - Zona PILI";
- con Determinazione Dirigenziale n. 83 del 04/02/2016 è stato approvato il progetto esecutivo;
- con Determinazione della Direzione Lavori Pubblici n. 1752 del 22/11/2016 i lavori sono stati aggiudicati all'Impresa Rossi Renzo Costruzioni Srl.

**Considerato che:**

- la Direzione Lavori Pubblici ha presentato, con nota PG. n. 456561 del 26/09/2017, richiesta di emissione dell'Ordinanza di regolamentazione della circolazione in quanto i lavori sono stati ultimati in data 14/09/2017;
- in data 04/10/2017 è stato redatto verbale di presa in consegna anticipata dei lavori ai sensi dell'art. 230, D.Lgs. 207/2010 e s.m.i., per la necessità di utilizzare l'opera, nelle more del collaudo tecnico e amministrativo dell'opera;

**Riconosciuto che:**

- l'opera è stata completata e non sono stati riscontrati vizi e difetti tali da pregiudicare l'apertura al pubblico, secondo quanto riportato nel verbale di stato di consistenza redatto dalla Direzione Lavori e dal Responsabile Unico del Procedimento;
- l'apertura del percorso al transito di cicli e pedoni consente la messa in sicurezza della mobilità di pedoni e ciclisti per raggiungere Venezia dalla terraferma.

**Visti:**

- il verbale di presa in consegna anticipata dell'opera, PG. n. 472184 del 04/10/2017;
- la richiesta di Ordinanza PG. 456561 del 26/09/2017;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- gli artt. 5, 6, 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20 e 21 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42 e 43 del D.P.R. n° 495 del 16/12/1992 "Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada";

- la Direttiva Ministeriale 24/10/2000 “Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l’installazione e la manutenzione”.

## ORDINA

**aprire alla circolazione di pedoni e ciclisti il percorso di collegamento tra il sottopasso ciclo-pedonale della S.R.11, all'altezza del compendio VEGA, e il percorso ciclo-pedonale esistente sul Ponte della Libertà, secondo le seguenti disposizioni:**

### **1. Tratto compreso tra il VEGA e via Pacinotti:**

- 1.1 segnalare l'inizio del percorso promiscuo riservato a pedoni e cicli, dall'uscita del sottopasso e fino al termine del padiglione Anthares, ambo le direzioni;
- 1.2 in prossimità dell'intersezione con via Pacinotti, segnalare la fine del percorso promiscuo e l'inizio della pista ciclabile contigua al marciapiede;
- 1.3 all'intersezione con via Pacinotti, segnalare la continuazione della pista ciclabile contigua al marciapiede, ambo i lati della strada;
- 1.4 segnalare l'attraversamento ciclabile e pedonale lungo via Pacinotti.

### **2. Tratto compreso tra via Pacinotti e via dei Petroli:**

- 2.1 segnalare i due attraversamenti ciclabili e pedonali lungo via dell'Elettrotecnica;
- 2.2 in prossimità dell'intersezione con via dell'Elettrotecnica, segnalare la continuazione della pista ciclabile contigua al marciapiede, ambo i lati della strada;
- 2.3 in corrispondenza all'interruzione del marciapiede adiacente alla pista ciclabile lungo la S.R.11, segnalare la fine/inizio della pista ciclabile contigua al marciapiede e l'inizio/fine del percorso ciclabile e pedonale promiscuo;
- 2.4 segnalare l'attraversamento dei binari in via dell'Elettrotecnica;
- 2.5 segnalare in via dell'Elettrotecnica la circolazione a senso unico di marcia in direzione di via Pacinotti, a partire dall'accesso carraio del parcheggio sito nel tratto compreso tra via dei Petroli e il civ. 10;
- 2.6 segnalare la direzione obbligatoria a destra per i veicoli uscenti dalle aree a parcheggio presenti in via dell'Elettrotecnica nel tratto regolamentato a senso unico;
- 2.7 istituire e segnalare il divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo dalle ore 0 alle ore 24 nel tratto di via dell'Elettrotecnica regolamentato a senso unico di circolazione;
- 2.8 segnalare l'obbligo di aggirare l'ostacolo a sinistra per i veicoli percorrenti via dell'Elettrotecnica nel tratto regolamentato a senso unico di circolazione, eccetto nel tratto in cui la sosta è regolamentata;
- 2.9 istituire e segnalare gli stalli di sosta sul lato sud di via dell'Elettrotecnica e che il periodo di sosta massimo consentito è di quattro ore;
- 2.10 segnalare la strettoia asimmetrica a destra per i veicoli percorrenti via dell'Elettrotecnica in direzione di via Pacinotti, all'altezza dell'accesso all'area a parcheggio sito nel tratto compreso tra via dei Petroli e il civ.10;
- 2.11 segnalare l'obbligo di fermarsi e dare la precedenza e l'obbligo di svolta a sinistra per i veicoli percorrenti via dell'Elettrotecnica in immissione su via Pacinotti;

2.12 segnalare il senso vietato in via dell'Elettrotecnica all'intersezione con via Pacinotti, per i veicoli in transito su via Pacinotti;

### **3. Tratto compreso tra via dei Petroli e via dell'Idraulica:**

- 3.1 presegnalare e segnalare l'attraversamento ciclabile per i veicoli percorrenti via dei Petroli;
- 3.2 segnalare l'attraversamento pedonale per i veicoli percorrenti via dei Petroli;
- 3.3 segnalare la continuazione del percorso ciclabile e pedonale promiscuo all'intersezione con via dei Petroli;
- 3.4 segnalare, sul percorso ciclo-pedonale promiscuo parallelo a via dei Petroli, il pericolo rappresentato dall'uscita automezzi dall'area a parcheggio ivi presente;
- 3.5 l'attraversamento ciclo-pedonale di via dell'Idraulica è regolamentato da impianto semaforico a chiamata;
- 3.6 presegnalare la presenza di un dosso in via dell'Idraulica in corrispondenza dell'attraversamento ciclo-pedonale;
- 3.7 fissare e segnalare il limite di velocità 30 km/ora in via dell'Idraulica, in corrispondenza dell'attraversamento ciclo-pedonale, per la presenza di un dosso;
- 3.8 segnalare a ciclisti e pedoni la continuazione del percorso ciclabile e pedonale promiscuo all'intersezione con via dell'Idraulica;
- 3.9 segnalare l'obbligo di fermarsi e dare la precedenza e la direzione obbligatoria a destra per i veicoli in uscita da via degli Idrocarburi, all'intersezione con via dell'Idraulica;
- 3.10 segnalare l'attraversamento ciclabile per i veicoli in uscita da via degli Idrocarburi, all'intersezione con il percorso ciclo-pedonale promiscuo;
- 3.11 segnalare la continuazione del percorso ciclabile e pedonale promiscuo all'intersezione con via degli Idrocarburi;

### **4. Il presente percorso ciclo-pedonale si connette al percorso ciclo-pedonale promiscuo esistente sul Ponte della Libertà**

La presente ordinanza ha validità ed esecutività immediata e fino al 31/01/2018.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera della prescritta segnaletica stradale a cura della Direzione Lavori Pubblici. A tal fine i segnali in contrasto devono essere rimossi o oscurati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile – Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture e alla Direzione Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile – Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture e alla Direzione Polizia Municipale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 09 ottobre 2017

IL DIRIGENTE

*arch. Loris Sartori*

