



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture
Servizio Pianificazione Infrastrutture e Logistica,
Mobilità Sostenibile, Gestione Circolazione e Traffico

Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Oggetto: Regolamentazione della circolazione lungo la linea tranviaria fino al 30 giugno 2017

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- in data 31/01/2017 la società PMV S.p.A ha comunicato l'esigenza di dover provvedere alla sistemazione e messa in sicurezza dei chiusini e l'esecuzione di eventuali interventi di ripresa di giunti e di asfalto tra le piattaforme in calcestruzzo e asfalto stesso, lungo tutta la linea tranviaria;

Considerato che:

- durante i lavori sopra citati, si rende necessario occupare parte della carreggiata stradale, istituendo un senso unico alternato, se la sezione stradale lo consente si ritiene necessario mantenere il doppio senso di marcia;
- le operazioni non comportano l'interruzione della circolazione ma solamente il restringimento della carreggiata;
- la società PMV S.p.A. ha comunicato che i lavori lungo la linea tranviaria saranno eseguiti in orario notturno dalle ore 22:00 alle ore 05:00, quando il servizio tranviario è sospeso, e ove possibile anche nelle ore diurne senza creare intralcio al servizio di trasporto tranviario;
- durante l'esecuzione dei lavori è fatto obbligo all'impresa esecutrice di predisporre apposito servizio di segnalazione manuale tramite movieri, necessario per la sicurezza della circolazione, in considerazione della tipologia di strade sulle quali verranno istituiti i cantieri;
- i lavori di sistemazione e messa in sicurezza dei chiusini e l'esecuzione di eventuali interventi di ripresa di giunti e di asfalto tra le piattaforme tranviarie sono stati affidati alla ditta Ecis S.r.l. con sede a Marghera in via Lazzarini n.28;

Riconosciuto che i lavori lungo la linea tranviaria saranno eseguiti in orario notturno quando il servizio di trasporto tranviario è sospeso ;

Ravvisata inoltre che i lavori che non interferiscono con la circolazione tranviaria possono essere eseguiti in orario diurno;

Visti:

- la richiesta di ordinanza dirigenziale della società PMV S.p.A. ed acquisita con prot. n.51805 del 31/01/2017;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";

- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

1) regolamentare la circolazione lungo la linea tranviaria in occasione dei lavori di manutenzione, secondo le seguenti disposizioni:

- a) presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli percorrenti le vie interessate dai lavori;
 - b) le lavorazioni saranno eseguite con modalità di gestione della circolazione analoghe a quanto previsto dalla tavola della segnaletica stradale n.64 o 84 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002, "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, adeguata alla tipologia di cantiere per il segnalamento temporaneo" in considerazione della tipologia di strade sulle quali verranno istituiti i cantieri stradali;
 - c) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di predisporre apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri, al fine di non interdire il transito veicolare, e la fluidità della circolazione, nonché di effettuare le lavorazioni in orario notturno (dalle ore 22:00 alle ore 05:00) o in orario diurno in giornate festive di minore concentrazione veicolare;
 - d) è fatto obbligo alla ditta esecutrice dei lavori di inviare comunicazione alla Polizia Locale nel caso in cui le lavorazioni che non interferiscano con il sistema di trasporto tranviario vengono eseguite in orario diurno;**
- 2) il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**
 - 3) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di non interferire con la circolazione tranviaria, rinviando qualsiasi intervento in orari durante i quali tale servizio di trasporto pubblico risulti sospeso;**
 - 4) è fatto obbligo al termine di ogni giornata di lavoro di ripristinare l'ordinaria regolamentazione della circolazione;**
 - 5) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;**

6) prescrizioni a carattere generale:

- costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della la ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori.
- tempestiva comunicazione alla Polizia Locale (fax 0412746409), da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiana, a cura della ditta esecutrice;
- la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- sarà cura della la ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione LLPP.

La presente ordinanza ha validità ed esecutività immediata fino al 30/06/2017.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile – Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture e alla Polizia Locale.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 3 febbraio 2017

IL DIRIGENTE
Arch. Loris Sartori

“Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.”

Direttore: dott. Raffaele Pace – Dirigente Loris Sartori
Responsabile del Procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: sig.ra Addolorata Longo
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia tel. 041.274.6935
protocollo@pec.comune.venezia.it