

CITTA' DI
VENEZIA



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture

Rep. Ord. n° *vedi timbro informatico*

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via Fratelli Bandiera all'intersezione con via Cruto

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- in data 06/12/2016 con nota prot., N° APV/71990-APR-DTEC/ è stata inoltrata la richiesta di ordinanza dirigenziale acquisita con prot. n. 575758 del 13/12/2016 da parte dell'Autorità Portuale nell'ambito degli interventi collegati al progetto di collegamento tra via dell'Elettricità e la S.R. 11;

Considerato che:

- i lavori complementari comprendono il rifacimento dell'intersezione tra via Fratelli Bandiera e via Cruto, con il mantenimento dell'esistente impianto semaforico per la sola gestione dei flussi sull'attraversamento pedonale;
- i lavori prevedono la realizzazione di un'isola di traffico tra via Cruto e via F.lli Bandiera volta a separare i flussi diretti verso via Cruto, quelli provenienti da via Cruto e quelli che continuano a percorrere via Fratelli Bandiera in direzione nord;
- tale intervento comporterà la chiusura dell'esistente varco tra via Cruto, via F.lli Bandiera e via della Fratellanza;
- l'intervento comporterà anche una risagomatura delle corsie all'intersezione tra via Bottenigo con via Fratelli Bandiera senza inibizione delle attuali manovre di svolta;

Rilevato che i lavori saranno eseguiti in circa cinque fasi successive, volte alla definizione dell'assetto definitivo;

Visto:

- le ordinanze dirigenziali n° 154/2016, n° 318/2016, n° 447/2016 e n° 614/2016 volte a regolamentare la circolazione in via Cruto in occasione dei lavori propedeutici e collegati alla realizzazione del collegamento tra via dell'Elettricità e la S.R.11;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2) lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- la Direttiva Ministeriale 24/10/2000 "Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione";

ORDINA

1. **Regolamentare la circolazione in via Fratelli Bandiera all'intersezione con via Cruto secondo le seguenti disposizioni:**

Fase 1

- presegnalare e segnalare i lavori in corso in via F.lli Bandiera ed in via Bottenigo;
- la circolazione in via Fratelli Bandiera, in entrambi i sensi di marcia avviene su di un'unica corsia. A tal fine segnalare la strettoria simmetrica a sinistra e d il passaggio obbligatorio a destra dell'area di cantiere per i veicoli percorrenti via F.lli Bandiera,
- segnalare per i veicoli percorrenti via Bottenigo e che si immettono in via F.lli Bandiera la strettoia asimmetrica a destra ed il passaggio obbligatorio a sinistra dell'area dei lavori;
- segnalare via Cruto strada senza uscita;
- fissare la direzione obbligatoria a destra per i veicoli che da via Fratellanza si immettono in via F.lli Bandiera;

Fase 2

- presegnalare e segnalare i lavori in corso in via F.lli Bandiera;
- segnalare via Cruto strada senza uscita all'intersezione con via F.lli Bandiera;
- segnalare per i veicoli percorrenti via F.lli Bandiera e diretti verso nord la strettoia asimmetrica a destra ed il passaggio obbligatorio a sinistra dell'area dei lavori;
- la circolazione in via Fratelli Bandiera, sulla carreggiata est avviene su un'unica corsia;
- segnalare per i veicoli percorrenti via Bottenigo e che si immettono in via F.lli Bandiera la strettoia asimmetrica a destra ed il passaggio obbligatorio a sinistra dell'area dei lavori;
- fissare la direzione obbligatoria a destra per i veicoli che da via Fratellanza si immettono in via F.lli Bandiera;

Fase 3

- presegnalare e segnalare i lavori in corso in via F.lli Bandiera;
- la circolazione in via F.lli Bandiera all'intersezione con via Cruto è così organizzata: la corsia ovest dedicata ai veicoli diretti verso nord, la corsia est dedicata ai veicoli diretti verso via Cruto e quelli provenienti da via Cruto. Le corsie di circolazione sono separate da apposito isola di traffico;
- fissare passaggi consentiti a destra e a sinistra dell'isola di traffico per i veicoli percorrenti via F.lli Bandiera e diretti verso nord;
- fissare il passaggio consentito a destra dell'isola di traffico per i veicoli percorrenti via Cruto e diretti verso via F.lli Bandiera;
- la circolazione nel tratto di via F.lli Bandiera compreso tra via Bottenigo e la diramazione della nuova viabilità realizzata dall'autorità portuale, avviene a senso unico in direzione sud; a tal fine fissare il senso vietato in via Fratelli Bandiera;
- fissare la direzione obbligatoria a destra per i veicoli che da via Fratellanza si immettono in via F.lli Bandiera;

- segnalare per i veicoli percorrenti via Bottenigo e che si immettono in via F.lli Bandiera la strettoia asimmetrica a destra ed il passaggio obbligatorio a sinistra dell'area dei lavori;

Fase 4 e 5

- presegnalare e segnalare i lavori in corso in via F.lli Bandiera;
 - la circolazione in via F.lli Bandiera all'intersezione con via Cruto è così organizzata: la corsia ovest dedicata ai veicoli diretti verso nord, la corsia est dedicata ai veicoli diretti verso via Cruto e quelli provenienti da via Cruto. Le corsie di circolazione sono separate da apposito isola di traffico;
 - fissare passaggi consentiti a destra e a sinistra dell'isola di traffico per i veicoli percorrenti via F.lli Bandiera e diretti verso nord;
 - fissare il passaggio consentito a destra dell'isola di traffico per i veicoli percorrenti via Cruto e diretti verso via F.lli Bandiera;
 - fissare la direzione obbligatoria a destra per i veicoli che da via Fratellanza si immettono in via F.lli Bandiera;
 - la circolazione nel tratto di via F.lli Bandiera compreso tra via Bottenigo e la diramazione della nuova viabilità realizzata dall'autorità portuale, avviene a senso unico in direzione sud; a tal fine fissare il senso vietato in via Fratelli Bandiera
 - segnalare la strettoia simmetrica a destra ed il passaggio obbligatorio a sinistra o la strettoia asimmetrica a sinistra ed il passaggio obbligatorio a destra in relazione alla posizione dell'area dei lavori.
2. **il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**
 3. **è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal D.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e quanto previsto dal Decreto Interministeriale del 04/03/2013.**
 4. **Prescrizioni a carattere generale:**
 - è fatto obbligo di garantire ed adottare tutti gli accorgimenti necessari onde garantire la sicurezza della circolazione pedonale e veicolare nel rispetto del C.d.S. e relativo Regolamento di Esecuzione;
 - è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire la visibilità nelle aree di intersezione e in caso di necessità la ditta esecutrice dovrà operare con propri movieri per la normale sicurezza della circolazione sia pedonale che veicolare;
 - terminati i lavori l'area deve essere sgomberata dal cantiere e resa libera in condizioni di ordine e pulizia;
 - costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessive da parte della Impresa Esecutrice Coletto S.r.l., con sede a San Biagio di Callalta (Tv) in via E. Toti, 73 realizzatrice delle opere in questione, secondo le indicazioni di indirizzo della Direzione Lavori;
 - comunicazione, da parte dell'impresa esecutrice, al Corpo di Polizia Municipale, del nominativo del responsabile del cantiere ed il suo recapito e numero telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;

- costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere a cura della Impresa Esecutrice;
- costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della Impresa Esecutrice;
- costituzione per la durata dei lavori di apposito servizio di guardiana a cura della Impresa Esecutrice;
- l'Impresa Esecutrice degli interventi sulla viabilità oggetto di regolamentazione con il presente provvedimento, sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per il ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata a garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della sicurezza per tutto il periodo della durata degli interventi provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico " Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice dei lavori esporre in prossimità della testata del cantiere l'apposito pannello di cui all'art. 30 comma 6 di cui al Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada riportante la propria denominazione;
- sarà cura dell'Impresa Esecutrice dei lavori provvedere a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, previsti con il presente provvedimento, e al ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione Progettazione Esecuzione Lavori – Area Viabilità Terraferma e della Direzione di Municipalità, in relazione alle competenze sulla viabilità interessata;
- è fatto obbligo, al fine di contenere al massimo i disagi indotti dalle variazioni all'assetto della circolazione, predisporre la segnaletica di cantiere, rendendo conseguentemente efficace la presente ordinanza, con un anticipo non superiore a 24 ore dall'effettivo avvio dei lavori. A tale scopo è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice redigere apposito verbale di attivazione della segnaletica, da trasmettersi entro le 48 ore successive all'avvio dei lavori, unitamente ad una dichiarazione di inizio dei lavori sottoscritta congiuntamente dal Committente dell'opera e dall'impresa Esecutrice;

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività fino al 31/01/2017.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione a cura dell'impresa esecutrice dei lavori della prescritta segnaletica stradale, in conformità alle modalità previste dal Regolamento di esecuzione e di attuazione del codice della strada (D.lgs.n.285/92).

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso, tramite inoltre alla Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile e alla Direzione Polizia Municipale, di apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della Direzione LLPP unitamente alla planimetria con il posizionamento della segnaletica installata e con l'individuazione delle tipologie di segnaletica.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della Strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre 13 dicembre 2016

Il dirigente
arch. Loris Sartori

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."-