

CITTA' DI  
VENEZIA

Direzione Servizi al Cittadino e Imprese  
Settore Mobilità e Trasporti



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Oggetto: Regolamentazione della circolazione sul Ponte di via Torino a seguito dei lavori di ristrutturazione della stazione ferroviaria di Porto Marghera

## IL DIRIGENTE

### Premesso che:

- la Ditta Natisone Lavori S.r.l. ha comunicato di dover procedere con i lavori di demolizione parziale e costruzione del fabbricato e del sottopasso pedonale di Porto Marghera;
- la Società RFI S.p.A. ha stipulato con l'A.T.I. Impresa Silvio Pierobon S.r.l., Notari S.r.l., Quadrio Gaetano Costruzioni S.p.A., Natisone S.r.l., l'Accordo Quadro n.163/2016 di Rubrica RFI S.p.A. Direzione Acquisti, per regolare "l'esecuzione dei lavori per la manutenzione straordinaria delle opere civili della sede ferroviaria e relative pertinenze di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. di giurisdizione della Direzione Territoriale Produzione di Venezia, ricadente nell'ambito territoriale della Regione Veneto – Lotto 1 MS – Padova"
- in data 19/10/2017 RFI S.p.A. con i rappresentanti del Comune di Venezia ha effettuato un sopralluogo volto ad illustrare i lavori da eseguirsi in occasione degli interventi nella stazione ferroviaria di Porto Marghera;

### Considerato che:

- la Ditta Esecutrice ha comunicato di dover avviare le lavorazioni di demolizione e costruzione del fabbricato e del sottopasso pedonale della stazione ferroviaria di Porto Marghera tali da richiedere la chiusura del percorso ciclopedonale sito sul lato est del ponte nonché della corsia di salita dello stesso dedicata ai veicoli diretti verso viale Ancona e provenienti dalla SR 11;
- ai fini dell'esecuzione dei lavori, sarà necessario interdire il transito sul percorso ciclopedonale posto ad est del Ponte di via Torino e sulla corsia dedicata ai veicoli diretti verso viale Ancona;

**Riconosciuto che** al fine di garantire la sicurezza della circolazione l'accesso al percorso ciclopedonale dovrà essere interdetto a partire dalla rotatoria di via Torino da cui ha inizio l'omonimo Ponte;

### Visti:

- la richiesta di ordinanza della Ditta Natisone Lavori S.r.l. acquisita con prot. n. 573881 del 27/11/2017;
- il contratto applicativo n.28/2017 dell'A.I.M. all'AQ 163/2016 n.126/2017 di Rubrica della Direzione Territoriale Produzione di Venezia per lavori di

---

Direttore: dott.ssa Stefania Battaglia – Dirigente: arch. Loris Sartori  
Responsabile del Procedimento: dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'Istruttoria: sig.ra Addolorata Longo  
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia tel. 041.274.6935  
[protocollo@pec.comune.venezia.it](mailto:protocollo@pec.comune.venezia.it)

adeguamento funzionale della Stazione Ferroviaria di Venezia Porto Marghera – realizzazione del nuovo fabbricato tecnologico Fase 1, tra la Società Rete Ferrovia Italiana S.p. A. e l’A.T.I. Impresa Silvio Pierobon S.r.l., Notari S.r.l., Quadro Gaetano Costruzioni S.p.A., Natisone S.r.l.;

- l’art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 “Testo Unico delle Leggi sull’Ordinamento degli Enti Locali”;
- l’art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l’art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 “Definizione e classificazione delle strade”;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 “Nuovo Codice della Strada”;
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- il D.M. 10/07/2002 “Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;
- l’art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 “Disposizione in materia di trasporto su strada”;

## **ORDINA**

### **1 regolamentare la circolazione sul Ponte di via Torino, secondo le seguenti disposizioni:**

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli percorrenti via Torino;
- 1.2 la circolazione nella corsia del Ponte di via Torino dedicata ai veicoli provenienti dalla SR11 è interdetta;
- 1.3 presegnalare e segnalare la chiusura del percorso ciclopeditone fissando le relative deviazioni con adeguata segnaletica di indirizzamento in via Torino, in via Ticozzi ed in via Paganello;
- 1.4 fissare il divieto di transito sul percorso ciclopeditone sito sul lato est del Ponte di via Torino, anche attraverso l’installazione di appositi elementi fisici;

### **2 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**

### **3 è fatto obbligo all’impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di “Cantieri temporanei o mobili” e il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;**

### **4 prescrizioni a carattere generale:**

- 4.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;

- 4.2 tempestiva comunicazione alla Polizia Locale (fax 0412746409), da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 4.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 4.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 4.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- 4.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 4.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 4.8 sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione LLPP.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 04/12/2017 e fino al giorno 31/05/2018.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Settore Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Settore Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n.

1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 1 dicembre 2017

IL DIRIGENTE  
Arch. Loris Sartori\*

\*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.

---

Direttore: dott.ssa Stefania Battaglia – Dirigente: arch. Loris Sartori  
Responsabile del Procedimento: dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'Istruttoria: sig.ra Addolorata Longo  
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia tel. 041.274.6935  
[protocollo@pec.comune.venezia.it](mailto:protocollo@pec.comune.venezia.it)