



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile  
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture  
Servizio Pianificazione Infrastrutture e Logistica, Mobilità Sostenibile, Gestione Circolazione e Traffico

Rep. Ord. N° *Vedi Timbro Informatico*

**Oggetto:** Regolamentazione della sosta in via Bottenigo dalle ore 10:00 alle ore 13:00 del giorno 25 ottobre 2016

## IL DIRIGENTE

### Premesso che:

- l'Associazione Onlus Fer.Vi.Cr.e Do.(Associazione Feriti e Vittime della criminalità e del Dovere) fin dal 1999 è sempre stata partecipe e promotrice di svariate iniziative sia a livello locale che a livello nazionale, aventi come scopo la promozione di progetti focalizzati sulla sicurezza ed il delicato tema della criminalità e del Dovere;

### Considerato che:

- nel giorno 25 ottobre 2016 dopo una breve cerimonia religiosa sarà inaugurata la nuova sede nazionale dell'Associazione sita a Marghera Venezia in via Bottenigo 17;
- è stato previsto l'afflusso di un consistente numero di veicoli delle autorità civili e militari che parteciperanno all'evento;
- in occasione dei tale evento si rende necessario riservare delle aree di sosta in via Bottenigo all'intersezione con via Trieste per i veicoli delle autorità civili e militari;

**Riconosciuto che** si rende necessario inibire la sosta sugli stalli in via Bottenigo di fronte ai civici dal n. 14 al n.20 dalle ore 10:00 alle ore 13:00 del giorno 25/10/2016;

### Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata dall'Associazione Onlus Fer.Vi.Cr.e Do e acquisita con prot. n. 473816 del 10/10/2016;
- la nota inoltrata via e-mail in data 18/10/2016 dalla Municipalità di Marghera e acquisita con prot. n. 496216 del 24/10/2016;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 39 e 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154,156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992 ;

VENEZIA



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile  
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture  
Servizio Pianificazione Infrastrutture e Logistica, Mobilità Sostenibile, Gestione Circolazione e Traffico

- la Direttiva Ministeriale 24/10/2000 "Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione";
- il Decreto Ministeriale 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

## ORDINA

**Istituire il divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo sugli stalli di sosta siti di fronte dai civici n.14 al civico n.20 di via Bottenigo dalle 10:00 alle ore 13:00 del giorno 25/10/2016.**

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività nel giorno 25/10/2016.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte ai punti, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della Strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 24 ottobre 2016

IL DIRIGENTE  
Arch. Loris Sartori