



COMUNE DI VENEZIA

Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti

Settore Attuazione Opere Strategiche, Nuove Opere Viarie e Gestione  
strade di collegamento Principali

Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n. 01230594836844 del 16/07/2024 annullata all'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato avvio a codesto procedimento acquisita con prot. n. 27752 del 16/01/2025 e successivamente integrata con nota prot. n. 30591 del 17/01/2025

**Oggetto: Lavori di “Adeguamento normativo e consolidamento del nuovo cavalcavia superiore di Marghera” C.I. nn. 14167 e 14417- Regolamentazione della circolazione in via dell’Elettricità dal 21/01/2025 al giorno 19/02/2025**

### IL DIRIGENTE

#### Premesso che:

- con deliberazione della Giunta Comunale n. 293 del 23/09/2018 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo all’adeguamento normativo e consolidamento del nuovo cavalcavia superiore di Marghera;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 188 del 30/06/2020 è stato approvato il progetto definitivo del 1° stralcio (C.I. 14167);
- con deliberazione di Giunta comunale n. 248 del 25/10/2022 (C.I. 14417) “Adeguamento normativo e consolidamento nuovo cavalcavia superiore di Marghera 2° e 3° stralcio. Approvazione progetto definitivo” è stato approvato il progetto definitivo;
- con determinazione dirigenziale n. 2462 del 05/12/2022 sono stati approvati i progetti esecutivi dei (C.I. 14167) - “Adeguamento normativo e consolidamento del nuovo cavalcavia superiore di Marghera – 1° stralcio” e (C.I. 14417) “Adeguamento normativo e consolidamento nuovo cavalcavia superiore di Marghera - 2° e 3° stralcio”;
- con determinazione dirigenziale n.1063 del 09/05/2023 i lavori sono stati aggiudicati alla ditta RTI Cadore Asfalti S.r.l.;

#### Considerato che:

- le lavorazioni su fase 3 sono terminate e che quindi la mantovana montata tra Pila 26 e Pila 31 può essere rimossa;
- le lavorazioni al Cavalcavia Superiore prevedono tra le altre anche il rinforzo dei ritegni in calcestruzzo dei pulvini compresi tra pila 26 e pila 31, a ridosso via dell’Elettricità;
- fermo restando la regolamentazione disposta dall’ordinanza dirigenziale n. 896/2024, nell’ambito dell’avanzamento dei lavori all’impalcato, si rende necessario modificare la regolamentazione della circolazione sulla sottostante lungo Via dell’Elettricità per poter

---

Direttore ing. Simone Agrondi - Dirigente ing. Marco Scattolin  
Responsabile del Procedimento: ing. Marco Scattolin  
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia  
[dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it](mailto:dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it)



COMUNE DI VENEZIA

Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti

Settore Attuazione Opere Strategiche, Nuove Opere Viarie e Gestione  
strade di collegamento Principali

procedere a smontare le mantovane e successivamente ad installare i ponteggi necessari per effettuare le lavorazioni ai pulvini;

- la richiesta di emissione di ordinanza inoltrata dalla ditta Cadore Asfalti S.r.l. acquisita al protocollo generale con n. 27752 del 16/01/2025, corredata dalla relativa planimetria di cantiere;

#### Riconosciuto che:

- per le ragioni sopra descritte, si rende necessario istituire il restringimento di Via dell'Elettricità dal giorno 21/01/2025 al giorno 19/02/2025 garantendo nel tratto oggetto delle lavorazioni una sezione libera per il transito veicolare di almeno 3,25m;

**Ritenuto** pertanto necessario regolamentare la circolazione lungo Via dell'Elettricità nel tratto compreso tra il civico 127 di Via della Pila e il sottovia del Cavalcavia Superiore (escluso), in corrispondenza del tratto di Cavalcavia Superiore oggetto di rimozione delle mantovane/parapetti, e delle lavorazioni ai pulvini;

#### Visti:

- la nota prot. n. 545567 del 13/11/2023 e la nota prot. n. 10500 del 08/01/2024 aventi entrambe per oggetto "Delega di funzioni ai sensi Art. 17 D.Lgs 168/2001";
- la successiva nota prot. n. 231523 del 13/05/2024 ad per oggetto "Delega di funzioni ai sensi Art. 17 D.Lgs 168/2001";
- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla ditta Cadore Asfalti S.r.l. con marca da bollo annullata dall'istante n. 01230594837242 del 16/07/2024 acquisita con protocollo n. 27752 del 16/01/2025 e successivamente integrata con nota prot. n. 30591 del 17/01/2025;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 14, 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";



COMUNE DI VENEZIA

Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti

Settore Attuazione Opere Strategiche, Nuove Opere Viarie e Gestione  
strade di collegamento Principali

## ORDINA

- 1 **regolamentare la circolazione in via dell'Elettricità, nel tratto compreso tra il civico 127 di Via della Pila e il sottovia del Cavalcavia Superiore (escluso), in corrispondenza del tratto di Cavalcavia Superiore oggetto di rimozione delle mantovane e delle lavorazioni sui pulvini, dal 21 gennaio 2025 al 19 febbraio 2025, secondo le seguenti disposizioni:**
  - 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli percorrenti via dell'Elettricità e via della Pila;
  - 1.2 segnalare e delimitare con opportuni elementi, eventualmente integrati da dispositivi luminosi, la strettoia asimmetrica a sinistra ed il passaggio obbligatorio a destra dell'area dei lavori;
  - 1.3 delimitare con opportuni elementi l'area di cantiere, integrati dai necessari dispositivi luminosi;
  - 1.4 segnalare istituire il limite massimo di velocità di 30 km/h;
  - 1.5 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire la corsia per lo scorrimento dei veicoli della larghezza di almeno 3,25 m;
  - 1.6 è fatto obbligo alla ditta esecutrice di predisporre apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri, al fine di garantire la visibilità dell'area dei lavori e garantire lo scorrimento dei veicoli in sicurezza;
  - 1.7 è fatto obbligo alla ditta esecutrice di realizzare tutti gli interventi di segnaletica orizzontale previsti dal D.M. 10/07/2002;
- 2 **il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato come da D.M. 10/07/2002**
- 3 **è fatto obbligo alla ditta esecutrice di garantire la continuità della circolazione veicolare e garantire il transito ai mezzi di soccorso e di pronto intervento;**
- 4 **è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e dal Decreto Interministeriale del 22/01/2019 "Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";**
- 5 **prescrizioni a carattere generale:**
  - 5.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte all'impresa esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;



COMUNE DI VENEZIA

Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti

Settore Attuazione Opere Strategiche, Nuove Opere Viarie e Gestione  
strade di collegamento Principali

- 5.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte all'impresa esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 5.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 5.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura all'impresa esecutrice;
- 5.5 l'impresa esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 5.6 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Coordinatore alla Sicurezza, provvedere al coordinamento e alla supervisione per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dagli elaborati grafici allegati all'istanza citata in premessa;
- 5.7 sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo e immediato ripristino degli originari impianti di segnaletica orizzontale e verticale così come presenti prima dei lavori in oggetto, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici;

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 21/01/2025 e fino alle ore 23:59 del giorno 19/02/2025.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta Cadore Asfalti S.r.l, della prescritta segnaletica stradale. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità Trasporti e al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

---

Direttore ing. Simone Agrondi - Dirigente ing. Marco Scattolin  
Responsabile del Procedimento: ing. Marco Scattolin  
viale Ancona 59/63 Mestre - Venezia  
[dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it](mailto:dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it)



È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza. Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Mestre, 17/01/2025

IL DIRIGENTE

ing Marco Scattolin

(\*) atto firmato digitalmente

*(\*) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."*