



COMUNE DI VENEZIA

Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti

Settore Attuazione Opere Strategiche, Nuove Opere Viarie e

Gestione strade di collegamento Principali

Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n. 01230594837208 del 16/07/2024 annullata all'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato avvio a codesto procedimento acquisita con prot. n. 51509 del 29/01/2025

Oggetto: Lavori di “Adeguamento normativo e consolidamento del nuovo Cavalcavia Superiore di Marghera” C.I. n. 14167 e n. 14417. Regolamentazione della circolazione stradale lungo il Cavalcavia Superiore di Marghera per l’esecuzione dei lavori di Fase 4 fino al 28/02/2025.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazione della Giunta Comunale n. 293 del 23/09/2018 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo all’adeguamento normativo e consolidamento del nuovo Cavalcavia Superiore di Marghera;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 188 del 30/06/2020 è stato approvato il progetto definitivo del 1° stralcio (C.I. 14167);
- con deliberazione di Giunta comunale n. 248 del 25/10/2022 è stato approvato il progetto definitivo del 2° e 3° stralcio (C.I. 14417)
- con determinazione dirigenziale n. 2462 del 05/12/2022 sono stati approvati i progetti esecutivi dei (C.I. 14167) - “Adeguamento normativo e consolidamento del nuovo Cavalcavia Superiore di Marghera – 1° stralcio” e (C.I. 14417) “Adeguamento normativo e consolidamento nuovo cavalcavia superiore di Marghera - 2° e 3° stralcio”;
- con determinazione dirigenziale n.1063 del 09/05/2023 i lavori sono stati aggiudicati alla ditta RTI Cadore Asfalti S.r.l.;

Considerato che:

- in data 30/10/2024 è stata emessa l’ordinanza dirigenziale n. 896/2024 che regolamentava dal punto 3 la circolazione sul Cavalcavia Superiore di Marghera, nel tratto compreso tra l’intersezione con Via della Libertà e l’innesto di Via dell’Elettricità verso la tangenziale di Mestre A57, per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione e consentire l’esecuzione dei lavori di adeguamento normativo e consolidamento del Cavalcavia Superiore relativi alla Fase 4 e di installazione dell’impianto di illuminazione pubblica, permettendo la circolazione lungo la corsia nord (lato Mestre) del Cavalcavia Superiore, garantendo la possibilità di svolta verso via F.lli Bandiera/via Durando inibendo però la possibilità per i veicoli percorrenti le corsie di circolazione

Direttore ing. Simone Agrondi - Dirigente ing. Marco Scattolin
Responsabile del Procedimento: ing. Marco Scattolin
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it



COMUNE DI VENEZIA

Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti

Settore Attuazione Opere Strategiche, Nuove Opere Viarie e

Gestione strade di collegamento Principali

provenienti dal cavalferrovia di Corso del Popolo di immettersi sul Cavalcavia Superiore per dirigersi verso la tangenziale;

- l'ordinanza n. 896/2024 è valida ed esecutiva fino al 31/01/2025;
- in data 29/01/2025 l'impresa esecutrice ha inviato l'istanza PG 51509/2025 con la quale ha chiesto di poter prorogare l'ordinanza dirigenziale n. 896/2024 fino al 28/02/2025 per esigenze di cantiere;

Riconosciuto che le lavorazioni nella fase 4 non sono concluse e pertanto occorre mantenere invariato l'attuale assetto viabilistico previsto dall'ordinanza 896/2024;

Ritenuto pertanto necessario dar seguito alla richiesta dell'impresa esecutrice dei lavori;

Visti:

- la nota prot. n 138709 del 20/03/2024 avente per oggetto "ing. Scattolin Marco. Attribuzione incarico di Dirigente del Settore Attuazione Opere Strategiche, Nuove Opere Viarie e Gestione Strade di Collegamento Principali dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti";
- la nota prot. n 545567 del 13/11/2023 e la nota prot. n. 10500 del 08/01/2024 aventi entrambe per oggetto "Delega di funzioni ai sensi Art. 17 D.Lgs 168/2001";
- la successiva nota prot. n 231523 del 13/05/2024 ad per oggetto "Delega di funzioni ai sensi Art. 17 D.Lgs 168/2001";
- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla ditta RTI Cadore Asfalti S.r.l. con marca da bollo annullata dall'istante n. 01230594837300 del 16/07/2024 e acquisita con PG 51509/2025 del 29/01/2025;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 14, 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- la programmazione dell'esecuzione dei lavori di realizzazione del nuovo impianto di illuminazione pubblica lungo il tratto del Cavalcavia Superiore, lato Marghera;

Comune di Venezia
Data: 30/01/2025, OR/2025/0000057



COMUNE DI VENEZIA

Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Attuazione Opere Strategiche, Nuove Opere Viarie e
Gestione strade di collegamento Principali

ORDINA

- 1 di regolamentare, dal 01/02/2025 fino al 28/02/2025, la circolazione sul Cavalcavia Superiore di Marghera, nel tratto compreso tra l'intersezione con Via della Libertà e l'innesto di Via dell'Elettricità verso la tangenziale di Mestre A57, per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione e consentire l'esecuzione dei lavori di adeguamento normativo e consolidamento del Cavalcavia Superiore relativi alla Fase 4 e di installazione dell'impianto di illuminazione pubblica, secondo le seguenti disposizioni:
 - 1.1 di presegnalare e segnalare, anche in orario notturno con le necessarie lanterne luminose, la riduzione delle corsie disponibili. La circolazione lungo la corsia sud è inibita e lo scorrimento dei veicoli avviene sulla corsia nord, lato Mestre. E' garantita la possibilità di svolta verso Via F.lli Bandiera/Via Durando;
 - 1.2 segnalare l'andamento delle corsie, anche attraverso delineatori flessibili, passaggi obbligatori e paletti di delimitazione, integrati con apposite luci;
 - 1.3 istituire il limite di velocità di 30km/h lungo tutto il tratto del Cavalcavia Superiore;
 - 1.4 istituire il divieto sorpasso lungo tutto il tratto del Cavalcavia Superiore;
 - 1.5 è fatto obbligo alla ditta esecutrice garantire la continuità della circolazione veicolare;
 - 1.6 è fatto obbligo alla ditta esecutrice di garantire il transito ai mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- 2 di regolamentare la circolazione sul nodo di accesso a Mestre-Marghera, secondo le seguenti disposizioni:
 - 2.1 inibire, anche fisicamente, la possibilità per i veicoli percorrenti le corsie di circolazione provenienti dal cavalcaferrovia di Corso del Popolo di immettersi sul Cavalcavia Superiore per dirigersi verso la tangenziale;
 - 2.2 la circolazione sulle corsie della rampa discendente dirette verso via F.lli Bandiera o verso via Durando avverrà secondo tali modalità: la corsia sinistra dedicata ai veicoli provenienti dal cavalcaferrovia di Corso del Popolo e la corsia destra dedicata ai veicoli provenienti dal Cavalcavia Superiore;
 - 2.3 mantenere disattivate le paline semaforiche all'intersezione tra Cavalcavia Superiore e rampa proveniente da Corso del Popolo;
- 3 di segnalare le seguenti deviazioni ed itinerari preferenziali per la Tangenziale di Mestre A57:
 - 3.1 verso Venezia e la nuova rotatoria sita tra via delle Industrie e via della Libertà (Macroisola), per i veicoli provenienti dal cavalcaferrovia di Corso del Popolo;
 - 3.2 verso via Torino e la nuova rotatoria sita sul ponte di via Torino e la nuova rotatoria sita all'intersezione con via delle Industrie (Macroisola), per i veicoli provenienti da Corso del Popolo, da via Torino e da viale Ancona;

Comune di Venezia
Data: 30/01/2025, OR/2025/0000057



- 3.3 verso via Forte Marghera e San Giuliano, per i veicoli provenienti dal Piazza Barche o da Corso del Popolo;
 - 3.4 verso via Cà Marcello, via Torino, la nuova rotatoria sita sul ponte di via Torino e la nuova rotatoria sita all'intersezione con via delle Industrie (Macroisola), per i veicoli provenienti dall'area stazione ferroviaria di Mestre;
 - 3.5 verso Venezia e la nuova rotatoria sita tra via delle Industrie e via della Libertà, per i veicoli provenienti da via Cappuccina;
- 4 di confermare e prorogare e il limite di massa massima pari a 44t per i veicoli circolanti sul Cavalcavia Superiore;
- 5 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato come previsto da D.M. 10/07/2002;
- 6 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- 7 prescrizioni a carattere generale:
- 7.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;
 - 7.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
 - 7.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
 - 7.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
 - 7.5 l'impresa esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
 - 7.6 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento e alla supervisione per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere;
 - 7.7 sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo e immediato ripristino degli originari impianti di segnaletica



COMUNE DI VENEZIA

Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti

Settore Attuazione Opere Strategiche, Nuove Opere Viarie e

Gestione strade di collegamento Principali

orizzontale e verticale così come presenti prima dei lavori in oggetto, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici;

La presente ordinanza ha validità ed esecutività dal 01/02/2025 fino al 28/02/2025, secondo quanto definito ai precedenti punti.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la pubblicazione nel sito internet comunale, e attraverso la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta Cadore Asfalti S.r.l, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità Trasporti e al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Mestre, 30/01/2025

IL DIRIGENTE

ing. Marco Scattolin

(*) atto firmato digitalmente

**) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."*

Direttore ing. Simone Agrondi - Dirigente ing. Marco Scattolin
Responsabile del Procedimento: ing. Marco Scattolin
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it

Comune di Venezia
Data: 30/01/2025, OR/2025/0000057