



COMUNE DI VENEZIA  
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti  
Settore Attuazione Opere Strategiche, Nuove Opere Viarie e Gestione  
strade di collegamento Principali

Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

*Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n. 1230595086052 del 11/01/2024 annullata all'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato avvio a codesto procedimento acquisita con prot. n. 424350 del 30/08/2024*

**Oggetto: Lavori di “Adeguamento normativo e consolidamento del nuovo Cavalcavia Superiore di Marghera” C.I. nn. 14167 e 14417.  
Regolamentazione della circolazione stradale lungo il Cavalcavia Superiore di Marghera e nodo accesso a Mestre fino al 18.10.2024**

**IL DIRIGENTE**

**Premesso che:**

- con deliberazione della Giunta Comunale n. 293 del 23/09/2018 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo all'adeguamento normativo e consolidamento del nuovo cavalcavia superiore di Marghera;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 188 del 30/06/2020 è stato approvato il progetto definitivo del 1° stralcio (C.I. 14167);
- con deliberazione di Giunta comunale n. 248 del 25/10/2022 (C.I. 14417) “Adeguamento normativo e consolidamento nuovo cavalcavia superiore di Marghera 2° e 3° stralcio. Approvazione progetto definitivo” è stato approvato il progetto definitivo;
- con determinazione dirigenziale n. 2462 del 05/12/2022 sono stati approvati i progetti esecutivi dei (C.I. 14167) - “Adeguamento normativo e consolidamento del nuovo cavalcavia superiore di Marghera – 1° stralcio” e (C.I. 14417) “Adeguamento normativo e consolidamento nuovo cavalcavia superiore di Marghera - 2° e 3° stralcio”;
- con determinazione dirigenziale n.1063 del 09/05/2023 i lavori sono stati aggiudicati alla ditta RTI Cadore Asfalti S.r.l.;

**Considerato che:**

- sono state emesse diverse ordinanze dirigenziali che hanno regolamentato la circolazione stradale lungo il Cavalcavia Superiore di Marghera, specificatamente nel tratto compreso tra l'intersezione

---

Direttore ing. Simone Agrondi - Dirigente ing. Marco Scattolin  
Responsabile del Procedimento: ing. Marco Scattolin  
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia  
[dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it](mailto:dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it)



COMUNE DI VENEZIA  
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti  
Settore Attuazione Opere Strategiche, Nuove Opere Viarie e Gestione  
strade di collegamento Principali

con Via della Libertà e l'innesto verso via Fratelli Bandiera a Marghera, per consentire le lavorazioni di "Adeguamento normativo e consolidamento del nuovo Cavalcavia Superiore di Marghera";

- si ritiene opportuno riproporre alcune limitazioni e modifiche alla circolazione stradale lungo il Cavalcavia Superiore di Marghera lungo il tratto tra l'intersezione con Via della Libertà e l'inizio della rampa di discesa, dopo l'innesto verso via Fratelli Bandiera, in direzione tangenziale di Mestre, quali:
  - la riduzione delle corsie disponibili da due ad una, dall'intersezione con Via della Libertà all'innesto verso via Fratelli Bandiera, in corrispondenza dell'inizio della rampa di discesa verso la tangenziale di Mestre, prevedendo lo scorrimento dei veicoli lungo la corsia sud, lato Marghera;
  - inibire, anche fisicamente, la possibilità per i veicoli percorrenti le corsie di circolazione provenienti dal cavalcaferrovia di Corso del Popolo di immettersi sul Cavalcavia Superiore per dirigersi verso la tangenziale;
  - regolamentare la circolazione sulle corsie di rampa discendente dirette verso via F.lli Bandiera o verso via Durando in tal modo: la corsia esterna dedicata ai veicoli provenienti dal cavalcaferrovia di Corso del Popolo e la corsia interna dedicata ai veicoli provenienti dal Cavalcavia Superiore;
  - di disattivare le paline semaforiche all'intersezione tra Cavalcavia Superiore e rampa proveniente da Corso del Popolo;
  - segnalare le deviazioni ed itinerari preferenziali per la tangenziale e l'autostrada;
  - di confermare e prorogare e il limite di massa massima pari a 44t per i veicoli circolanti sul Cavalcavia Superiore, istituito con ordinanze dirigenziali n. 823/2023 e n. 16/2024, e nelle successive ordinanze dirigenziali n. 178/2024, e n. 325/2024;
- con nota PG 424350 del 30/08/2024, l'impresa esecutrice ha chiesto la proroga dell'ordinanza n. 450/2024 fino al 18.10.2024 al fine di concludere le lavorazioni di Fase 3;

Ritenuto opportuno procedere alla regolamentazione della circolazione lungo il tratto di Cavalcavia Superiore compreso tra l'intersezione con Via della Libertà e l'inizio della rampa di discesa, dopo l'innesto verso via Fratelli Bandiera, in direzione tangenziale di Mestre, al fine di garantire le condizioni di sicurezza della circolazione e consentire l'esecuzione dei lavori di adeguamento normativo e consolidamento del Cavalcavia Superiore, secondo quanto sopra descritto,

**Visti:**

- la nota prot. n 545567 del 13/11/2023 e la nota prot. n. 10500 del 08/01/2024 aventi entrambe per oggetto "Delega di funzioni ai sensi Art. 17 D.Lgs 168/2001";
- la successiva nota prot. n 231523 del 13/05/2024 ad per oggetto "Delega di funzioni ai sensi Art. 17 D.Lgs 168/2001";
- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla ditta Cadore Asfalti S.r.l. con marca da bollo annullata dall'istante n. 01230595086109 del 11/01/2024 acquisita con protocollo n. 424350 del 30/08/2024;

---

Direttore ing. Simone Agrondi - Dirigente ing. Marco Scattolin  
Responsabile del Procedimento: ing. Marco Scattolin  
viale Ancona 59/63 Mestre - Venezia  
[dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it](mailto:dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it)





## COMUNE DI VENEZIA

Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti

Settore Attuazione Opere Strategiche, Nuove Opere Viarie e Gestione strade di collegamento Principali

- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 14, 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

### ORDINA

- 1 di regolamentare la circolazione sul Cavalcavia Superiore di Marghera, nel tratto tra l'intersezione con Via della Libertà e l'inizio della rampa di discesa, dopo l'innesto verso via Fratelli Bandiera, in direzione tangenziale di Mestre, secondo le seguenti disposizioni:
  - 1.1 di presegnalare e segnalare, anche in orario notturno con le necessarie lanterne luminose, la riduzione delle corsie disponibili dall'intersezione con Via della Libertà fino all'inizio della rampa di discesa, dopo l'innesto verso via Fratelli Bandiera, in direzione tangenziale di Mestre, per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione e consentire l'esecuzione dei lavori di adeguamento normativo e consolidamento del Cavalcavia Superiore. Relativi alla Fase 3. La circolazione lungo la corsia nord è inibita e lo scorrimento dei veicoli avviene sulla corsia sud, lato Marghera;
  - 1.2 segnalare l'andamento delle corsie anche attraverso delineatori flessibili, delineatori modulari di curva provvisoria, integrati con apposite luci e con i relativi passaggi consentiti;
  - 1.3 istituire il limite di velocità di 30km/h;
  - 1.4 è fatto obbligo alla ditta esecutrice garantire la continuità della circolazione veicolare;
  - 1.5 è fatto obbligo alla ditta esecutrice di garantire il transito ai mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- 2 di regolamentare la circolazione sul nodo di accesso a Mestre-Marghera, secondo le seguenti disposizioni:
  - 2.1 inibire, anche fisicamente, la possibilità per i veicoli percorrenti le corsie di circolazione provenienti dal cavalcaferrovia di Corso del Popolo di immettersi sul Cavalcavia Superiore per dirigersi verso la tangenziale;
  - 2.2 la circolazione sulle corsie della rampa discendente dirette verso via Fratelli Bandiera o verso via Durando avverrà secondo tali modalità: la corsia esterna dedicata ai veicoli provenienti dal cavalcaferrovia di Corso del Popolo e la corsia interna dedicata ai veicoli provenienti dal Cavalcavia Superiore;





COMUNE DI VENEZIA  
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti  
Settore Attuazione Opere Strategiche, Nuove Opere Viarie e Gestione  
strade di collegamento Principali

- 3 mantenere disattivate le paline semaforiche all'intersezione tra Cavalcavia Superiore e rampa proveniente da Corso del Popolo;
- 4 di segnalare le seguenti deviazioni ed itinerari preferenziali per la tangenziale e l'autostrada:
  - 4.1 verso Venezia e la nuova rotatoria sita tra via delle Industrie e il vecchio sedime di via della Libertà per i veicoli provenienti dal cavalcaferrovia di Corso del Popolo;
  - 4.2 verso via Torino, la nuova rotatoria sita sul ponte di via Torino e la nuova rotatoria sita all'intersezione con via della Industrie i veicoli provenienti da Corso del Popolo, da via Torino e da viale Ancona;
  - 4.3 verso via Forte Marghera e San Giuliano per i veicoli provenienti dal Piazza Barche o da Corso del Popolo;
  - 4.4 verso via Cà Marcello, via Torino, la nuova rotatoria sita sul ponte di via Torino e la nuova rotatoria sita all'intersezione con via della Industrie per i veicoli provenienti da via della Stazione;
  - 4.5 verso Venezia la nuova rotatoria sita tra via delle Industrie e via della Libertà per i veicoli provenienti dal via Cappuccina;
- 5 di confermare e prorogare e il limite di massa massima pari a 44t per i veicoli circolanti sul Cavalcavia Superiore;
- 6 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato come da D.M. 10/07/2002;
- 7 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- 8 prescrizioni a carattere generale:
  - 8.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;
  - 8.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
  - 8.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;



COMUNE DI VENEZIA  
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti  
Settore Attuazione Opere Strategiche, Nuove Opere Viarie e Gestione  
strade di collegamento Principali

- 8.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 8.5 l'impresa esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 8.6 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento e alla supervisione per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere;
- 8.7 sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo e immediato ripristino degli originari impianti di segnaletica orizzontale e verticale così come presenti prima dei lavori in oggetto, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici;

La presente ordinanza ha validità ed esecutività immediata fino al 18.10.2024, secondo quanto definito ai precedenti punti.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la pubblicazione nel sito internet comunale, e attraverso la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta Cadore Asfalti S.r.l., della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità Trasporti e al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza,

---

Direttore ing. Simone Agrondi - Dirigente ing. Marco Scattolin  
Responsabile del Procedimento: ing. Marco Scattolin  
viale Ancona 59/63 Mestre - Venezia  
[dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it](mailto:dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it)



COMUNE DI VENEZIA

Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti

Settore Attuazione Opere Strategiche, Nuove Opere Viarie e Gestione  
strade di collegamento Principali

eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Mestre, 30/08/2024

IL DIRIGENTE

ing. Marco Scattolin

(\*) atto firmato digitalmente