

CITTA' DI
VENEZIA



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI
Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole –
Energia e Impianti
Servizio Trasporti e Concessioni Acquei

ORDINANZA n° (vedi timbro in intestazione)

Oggetto: Rio di San Gerolamo e della Tana, operazioni di indagini alla muratura di margine perimetrale del complesso storico Arsenale di Venezia. Temporanea regolazione del traffico acqueo.

IL DIRIGENTE

Visto che l'ufficio comunale Servizio Progettazione e Realizzazione Opere Edilizie Strategiche ha comunicato in data 31/05/2023 lo svolgimento di sondaggi con prelievo di campioni e prove penetrometriche lungo il fronte esterno murario dell'Arsenale, presso la sponda nei canali in oggetto;

Visto il diagramma "Cronoprogramma" descrittivo del calendario di esecuzione dell'attività, inviato il 07/06/2023 dalla società incaricata;

Tenuto conto che le suddette indagini sono finalizzate a opere edilizie di restauro conservativo del bene storico pubblico;

Visti – l'Ordinanza n. n. 739 del 21/12/2007, di istituzione degli approdi ad uso pubblico nel centro storico di Venezia,
– il Regolamento per la Circolazione Acquea del Comune di Venezia,
– il Testo Unico in materia di traffico acqueo, ordinanza n° 274 del 22/04/2015;

Visti l'art. 107 del Decreto Legislativo 18/08/2000, n. 267, Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali e l'art. 17 dello Statuto Comunale in materia di funzioni della Dirigenza;

ORDINA

Che in occasione delle attività di indagine subacquea alle strutture murarie perimetrali dell'Arsenale, dalle ore 08:30 alle ore 17:00 di ogni giorno lavorativo (da lunedì a venerdì), siano istituite le seguenti limitazioni alla viabilità acquea:

1. Sono autorizzate la circolazione e le soste nelle aree di lavoro sottoindicate, di motobarca "Pozzo Nero" 6V23650-RV04383, dimensioni m. 14,80 x 2,95, motoscafo "Laser" RV07572, dimensioni m. 7,93 x 2,44, e di due pontoni per il trasporto delle attrezzature, uno targato 6V40094 di m. 12 x 4 e altro non immatricolato di m. 6,50 x 4;
 - a) le imbarcazioni dovranno transitare solamente durante la fascia oraria giornaliera dei lavori con funzione di traino dei pontoni e supporto alle attività, sostando sempre in posizione che non ostruisca il tratto di rio oltre la superficie occupata dai pontoni;
 - b) è consentito lo stazionamento continuativo dei due pontoni presso le varie zone di intervento, per la durata dell'attività anche nei periodi intercorrenti tra le fasce orarie di attività, sempre in accosto alla sponda dell'Arsenale, in assenza degli addetti sul posto in posizione che consenta comunque il transito di mezzi eventualmente circolanti per emergenze (assicurare corridoio navigabile di larghezza m. 3,00).
2. In Rio di San Gerolamo, stazioni denominate S3 e CPTU3, fronte Calle San Zuane e vicino all'incrocio con Rio della Tana, i giorni **13 e 14 giugno 2023**,

(*) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7 marzo 2005 n. 82.

Direttore - ing. Simone Agrondi (simone.agrondi@comune.venezia.it)

Dirigente - arch. Alberto Chinellato (alberto.chinellato@comune.venezia.it)

Responsabile del Servizio e del Procedimento: (barbara.carrera@comune.venezia.it)

Sede di Venezia: Isolato Cavalli, San Marco 4084 - pec: mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 7, comma 13, del Codice di comportamento interno

CITTA' DI
VENEZIA



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI
Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole –
Energia e Impianti
Servizio Trasporti e Concessioni Acquei

- a) nei settori di rio occupati dai due pontoni (uno per ogni luogo di attività) è istituito senso unico alternato di marcia, le unità in transito dovranno procedere a velocità ridotta e in modo che non siano urtati i galleggianti in sosta.
3. In Rio della Tana, stazioni S2 e CPTU2, fronte civ. 1922-1925, zona Calle San Francesco da Paula, i giorni **15 e 16 giugno**,
- a) i due pontoni dovranno posizionarsi in modo che sia consentito transito, ormeggio e sosta della motobarca Veritas per il carico giornaliero dei rifiuti urbani in Fondamenta della Tana,
- b) è interrotto il resto del traffico, fatte salve le esigenze di passaggio per emergenze, nel breve settore di rio (circa m. 20) occupato dai pontoni, è autorizzata la circolazione in doppio senso di marcia tra Ponte della Tana e uscita in Canale di San Marco e tra l'incrocio con il Rio di San Gerolamo e l'inizio dell'area dei lavori, solo delle unità con necessità di eseguire operazioni di scarico e carico non rimandabili all'interno di tali tratti di canale e dei natanti occupanti gli ormeggi in concessione;
- c) rimangono valide tutte le altre regole di circolazione acquea.
4. In Rio della Tana, stazioni S1 (fronte Calle dei Preti) e CPTU1 (a lato di Ponte della Tana), i giorni **19 e 20 giugno**,
- a) il traffico acqueo è regolato come stabilito al punto precedente, viene interdetta la circolazione nel tratto di rio compreso tra le due aree di stazionamento, è autorizzata la circolazione in doppio senso di marcia nelle due parti del rio libere laterali all'area interdetta, solo in caso di necessità verificabili e fatte salve le altre regole di traffico vigenti;
- b) i due pontoni si dovranno ormeggiare dopo il passaggio della motobarca della società Veritas diretta alla postazione di servizio, dovranno sempre consentire il passaggio di unità circolanti per emergenze;
- c) è possibile la movimentazione dei natanti con ormeggio in concessione dentro tale tratto di rio, sempre in modo che non sia ostacolato lo svolgimento dei lavori di indagine.
5. Nella fascia oraria giornaliera dei lavori le unità nautiche di cantiere dovranno essere costantemente presidiate dal personale con funzione di segnalazione e regolazione del traffico,
- a) il personale dovrà operare secondo le direttive dei responsabili intervento, in conformità alle norme vigenti di regolazione dei "cantieri temporanei o mobili" e seguire le eventuali indicazioni degli Agenti di vigilanza;
- b) si dovrà posizionare segnaletica temporanea per il traffico acqueo ai due estremi del rio, indicante limitazioni e regole di viabilità.

Per l'annullamento della presente ordinanza è ammesso ricorso dinanzi al Tribunale Amministrativo Regionale Veneto entro il termine di decadenza di 60 giorni dalla sua pubblicazione, ai sensi dell'articolo 30 del Codice del Processo Amministrativo approvato con decreto legislativo 2 luglio 2010, n. 104, oppure e in alternativa tramite il ricorso straordinario al Presidente della Repubblica nel termine di 120 giorni dalla stessa data, ai sensi dell'articolo 9 del decreto Presidente della Repubblica 24 novembre 1971, n. 1199.

Tutti i termini di impugnazione decorrono dalla data di pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune.

La presente ordinanza viene resa fatto salvo il necessario rilascio di tutti i provvedimenti autorizzativi previsti dalle vigenti norme e regolamenti.

(*) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7 marzo 2005 n. 82.

Direttore - ing. Simone Agrondi (simone.agrondi@comune.venezia.it)

Dirigente - arch. Alberto Chinellato (alberto.chinellato@comune.venezia.it)

Responsabile del Servizio e del Procedimento: (barbara.carrera@comune.venezia.it)

Sede di Venezia: Isolato Cavalli, San Marco 4084 - pec: mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 7, comma 13, del Codice di comportamento interno

CITTA' DI
VENEZIA



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI
Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole –
Energia e Impianti
Servizio Trasporti e Concessioni Acque

La presente ordinanza non produrrà effetti fino all'emanazione dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte, dette autorizzazioni saranno rilasciate dagli organi competenti.

Gli organi preposti alla vigilanza in materia di circolazione acquea sono incaricati di assicurare l'osservanza della presente ordinanza.

I trasgressori saranno soggetti alle sanzioni previste dalle disposizioni vigenti.

Il Dirigente arch. Alberto CHINELLATO
() atto firmato digitalmente*

() Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7 marzo 2005 n. 82.*

Direttore - ing. Simone Agrondi (simone.agrondi@comune.venezia.it)

Dirigente - arch. Alberto Chinellato (alberto.chinellato@comune.venezia.it)

Responsabile del Servizio e del Procedimento: (barbara.carrera@comune.venezia.it)

Sede di Venezia: Isolato Cavalli, San Marco 4084 - pec: mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 7, comma 13, del Codice di comportamento interno