

CITTA' DI
VENEZIA



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI
Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole,
Mobilità Acqua, Energia e Impianti
Sportello Trasporti e Concessioni Acque

ORDINANZA n° (vedi timbro in intestazione)

Oggetto: Canale di San Pietro e Rio di San Daniele-delle Vergini, primi settori di intervento del cantiere per il restauro dei marginamenti perimetrali del complesso storico dell'Arsenale di Venezia. Regolazione di occupazioni e viabilità acqua.

IL DIRIGENTE

- Viste le comunicazioni dell'Ufficio comunale Servizio Progettazione e Realizzazione Opere Strategiche, le disposizioni di organizzazione del cantiere e lo svolgimento di attività preliminari conoscitive, finalizzate allo svolgimento dei lavori in oggetto,
- Disposizione Dirigenziale PG/2023/269120 del 05/06/2023, circolazione e stationamento unità nautiche per rilievi tecnici su muratura, Ordinanza n° 353 del 13/06/2023 di limitazione del traffico acqueo durante tale attività;
 - Invio il 24/11/2023 di bozza di cronoprogramma dei lavori concordata con l'Impresa incaricata;
 - Riunione tecnica di coordinamento del 19/12/2023 indetta dal suddetto Servizio, in valutazione gli aspetti riguardanti la viabilità acqua;
 - A seguito della riunione sono state individuate dal medesimo Servizio le aree di cantiere, dove sarà necessaria la rimozione delle occupazioni acquee, con invio il 29/12/2023;
- Vista la richiesta PG/2024/306115 del 26/06/2024 della società incaricata dei lavori Rossi Renzo Costruzioni Srl, inviata per ottenere la destinazione di area di cantiere e regolazione della viabilità acqua, necessarie per operare nei primi due tratti dell'intervento pianificato;
- Tenuto conto che verrà dato inizio a importante intervento di salvaguardia di bene edilizio storico, identificato come "Appalto Invitalia – Accordo quadro – Lotto Geografico Nord – CIG 9294482130";
- Visti
- l'Ordinanza di istituzione degli approdi ad uso pubblico nel centro storico di Venezia n° 739 del 21/12/2007 e successive integrazioni,
 - il Regolamento per la Circolazione Acqua del Comune di Venezia,
 - il Testo Unico in materia di traffico acqueo, ordinanza n° 274 del 22/04/2015;
- Visti l'art. 107 del Decreto Legislativo 18/08/2000, n. 267, Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali e l'art. 17 dello Statuto Comunale in materia di funzioni della Dirigenza;

ORDINA

Che siano istituite le seguenti disposizioni di regolazione di viabilità e occupazioni acquee, per lo svolgimento del primo lotto dei lavori di complessivo restauro e consolidamento del muro perimetrale dell'Arsenale lungo il Canale di San Pietro e i rii delle Vergini, di San Gerolamo, della Tana:

- 1) TRATTO A, dalla torre del varco di ingresso alla Darsena Grande fino all'altezza dell'inizio sponda di Campo San Pietro (Allegato 1), esecuzione delle varie fasi da **15 luglio 2024** a **9 maggio 2025** e comunque fino alla conclusione dei lavori:
 - a) È istituita area di cantiere, regolata dalle norme vigenti di accesso a tali aree, riservata in esclusiva allo stationamento delle unità per i lavori, ad eccezione di esigenze di transito per emergenze o attività di pubblica sicurezza, sporgente di m. 11,50 dalla sponda per m. 92 di lunghezza, in parte occupata da cassero metallico per prosciugare la sponda;
 - b) Viene quindi ridotto il corridoio navigabile nel corrispondente tratto di Canale di San Pietro, tutte le unità circolanti si dovranno tenere a distanza di sicurezza dall'area dei lavori, regolando di conseguenza la navigazione, con precedenza di transito al traffico in uscita dal canale;

Direttore - ing. Simone Agrondi (simone.agrondi@comune.venezia.it)

Dirigente - arch. Alberto Chinellato (alberto.chinellato@comune.venezia.it)

Responsabile del Servizio e del Procedimento: (barbara.carrera@comune.venezia.it)

Sede di Venezia: Isolato Cavalli, San Marco 4084 - pec: mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 7, comma 13, del Codice di comportamento interno

CITTA' DI
VENEZIA



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI
Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole,
Mobilità Acqua, Energia e Impianti
Sportello Trasporti e Concessioni Acque

- c) L'impresa esecutrice è autorizzata alla rimozione dei manufatti presenti all'interno del tratto di canale occupato, gli impianti di segnaletica al traffico acqueo dovranno essere eventualmente spostati per rimanere visibili, a fine lavori si dovrà provvedere ai ripristini secondo le autorizzazioni vigenti.
- 2) TRATTO B, lungo il Canale di San Pietro, dalla fine del tratto precedente fino all'incrocio con il rio delle Vergini, e all'inizio del rio fino al ponte nuovo delle Vergini (Allegato 1), esecuzione delle varie fasi da **1° settembre 2024** a **31 agosto 2025** e comunque fino alla conclusione dei lavori:
- a) È istituita area di cantiere, regolata dalle norme vigenti di accesso a tali aree, riservata in esclusiva allo stazionamento delle unità per i lavori, ad eccezione di esigenze di transito per emergenze o attività di pubblica sicurezza, sporgente di m. 11,50 dalla sponda per complessivi m. 127 di lunghezza, in parte occupata da cassero metallico per prosciugare la sponda;
- b) In Canale di San Pietro rimane applicata la regolazione del traffico acqueo indicata nell'art. 1;
- c) Nel suddetto settore di Rio delle Vergini, è interrotto il passaggio del traffico di tutte le imbarcazioni, con la sola eccezione delle unità circolanti per emergenze e servizi di vigilanza e pubblica sicurezza non eseguibili diversamente, nei periodi di: installazione delle strutture di cantiere, dal 15 al 30 settembre 2024 e dal 16 al 31 agosto 2025 durante lo smantellamento, e comunque nei giorni necessari in relazione all'avanzamento dei lavori, la chiusura è operante solo nella fascia oraria giornaliera di attività i giorni lavorativi da lunedì a venerdì, nei rimanenti giorni e fasce orarie sono possibili i transiti secondo le normali disposizioni di circolazione;
- d) Una volta installato il cassero presso la sponda, il traffico acqueo, nella fascia oraria di esecuzione lavori e stazionamento delle unità di cantiere, si dovrà svolgere tenendo conto della diminuita larghezza navigabile, sempre a distanza di sicurezza dai mezzi in opera, eventualmente a senso unico alternato con precedenza al traffico in uscita in direzione San Pietro;
- e) Per consentire i lavori e il passaggio del traffico sono sospese le occupazioni di spazio e specchio acqueo ubicate all'interno del tratto di rio, i concessionari dovranno provvedere a mantenere liberi gli ormeggi fino al 31 agosto 2025 e comunque fino alla conclusione dei lavori, i natanti rimossi sono autorizzati all'occupazione di ormeggi alternativi nelle aree destinate a tale uso, nel limite dei posti disponibili;
- f) Nei periodi di chiusura al traffico riportati al punto c), è consentita la circolazione in doppio senso nel rio della Tana delle unità di società Veritas per il servizio giornaliero di igiene urbana, delle unità per altri servizi pubblici, delle imbarcazioni in attività per il cantiere di realizzazione di Archivio Storico della Biennale (con sosta alle rive riservate con ordinanza n° 420/2024), di altre imbarcazioni da trasporto solo se dirette a luoghi di scarico dentro il rio; anche i natanti con ormeggio dentro il rio della Tana avranno facoltà di transito nei due sensi per accedere al proprio posto, anche con entrata da Rio di S. Anna;
- g) L'impresa esecutrice è autorizzata alla rimozione dei manufatti presenti all'interno del tratto di canale occupato, gli impianti di segnaletica al traffico acqueo dovranno essere eventualmente spostati per rimanere visibili, a fine lavori si dovrà provvedere ai ripristini secondo le autorizzazioni vigenti.
- 3) Sono autorizzate circolazione e stazionamenti delle seguenti unità di cantiere all'interno delle aree riservate indicate negli articoli precedenti, anche nelle fasce orarie di interruzione di lavori, a condizione che non siano di impedimento alla viabilità come regolata dalla presente ordinanza;
- a) Si dovranno impiegare in conformità a norme e regolamenti per trasporto, movimento dei carichi, dotazioni di bordo, e come indicato dai propri documenti di navigazione:

Denominazione	targa	dimensioni
Zatterino BAT 20	RV05501-6V30646	7,02 x 2,06
Motoscafo EMILIO	RV04525-6V23664	m. 7,70 x 2,30

Direttore - ing. Simone Agrondi (simone.agrondi@comune.venezia.it)

Dirigente - arch. Alberto Chinellato (alberto.chinellato@comune.venezia.it)

Responsabile del Servizio e del Procedimento: (barbara.carrera@comune.venezia.it)

Sede di Venezia: Isolato Cavalli, San Marco 4084 - pec: mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 7, comma 13, del Codice di comportamento interno

CITTA' DI
VENEZIA



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI
Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole,
Mobilità Acqua, Energia e Impianti
Sportello Trasporti e Concessioni Acquei

Motoscafo MARY ROSE	RV07452	m. 8,20 x 2,14
Motoscafo VEDETTA II	RV07549	m. 8,20 x 2,14
Motoscafo DEGAD	RV12200-12788V	m. 7,90 x 2,30
Motopontone MONTE CIVETTA	RV00304-6V40034	m. 30,00 x 8,50
Motopontone MONTE PELMO	RV05200-6V30334	m. 30,64 x 7,98
Pontone EMANUELE	CI3571	m. 14,00 x 6,00
Pontone EMMA	RV01010-6V04126	m. 20,04 x 7,26
Pontone ORESTE	RV06061	m. 8,10 x 3,80
Motobarca EMMA	RV04512-6V23342	m. 12,08 x 3,00

4) PRESCRIZIONI:

- a) La società incaricata dovrà operare, oltre che secondo le indicazioni dei responsabili dell'intervento, in conformità alle norme vigenti di regolazione dei "cantieri temporanei o mobili" (d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. e il Decreto Interministeriale del 04/03/2013);
- b) Dovrà esporre adeguata segnaletica indicate la chiusura del rio agli estremi del rio di San Gerolamo-Vergini, agli incroci con Rio della Tana e Canale di San Pietro; è consentita installazione di dispositivi di delimitazione e segnalazione che si rendessero necessari per l'interdizione al passaggio all'interno delle aree di cantiere.

Per l'annullamento della presente ordinanza è ammesso ricorso dinanzi al Tribunale Amministrativo Regionale Veneto entro il termine di decadenza di 60 giorni dalla sua pubblicazione, ai sensi dell'articolo 30 del Codice del Processo Amministrativo approvato con decreto legislativo 2 luglio 2010, n. 104, oppure e in alternativa tramite il ricorso straordinario al Presidente della Repubblica nel termine di 120 giorni dalla stessa data, ai sensi dell'articolo 9 del decreto Presidente della Repubblica 24 novembre 1971, n. 1199.

Tutti i termini di impugnazione decorrono dalla data di pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune.

La presente ordinanza viene resa fatto salvo il necessario rilascio di tutti i provvedimenti autorizzativi previsti dalle vigenti norme e regolamenti.

La presente ordinanza non produrrà effetti fino all'emanazione dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte, dette autorizzazioni saranno rilasciate dagli organi competenti.

Gli organi preposti alla vigilanza in materia di circolazione acqua sono incaricati di assicurare l'osservanza della presente ordinanza.

I trasgressori saranno soggetti alle sanzioni previste dalle disposizioni vigenti.

Il Dirigente
arch. Alberto CHINELLATO (*)

(*) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7 marzo 2005 n. 82.

CITTA' DI
VENEZIA



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI
Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole,
Mobilità Acqua, Energia e Impianti
Sportello Trasporti e Concessioni Acque

Allegato 1



Direttore - ing. Simone Agrondi (simone.agrondi@comune.venezia.it)
Dirigente - arch. Alberto Chinellato (alberto.chinellato@comune.venezia.it)
Responsabile del Servizio e del Procedimento: (barbara.carrera@comune.venezia.it)
Sede di Venezia: Isolato Cavalli, San Marco 4084 - pec: mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it
Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 7, comma 13, del Codice di comportamento interno