

CITTA' DI
VENEZIA



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI
Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole, Mobilità Acquea
Servizio Sportello Trasporti e Concessioni Acquee

ORDINANZA n° (vedi timbro in intestazione)

Oggetto: Canal Grande, manifestazione remiera organizzata per le Celebrazioni dell'anniversario di Marco Polo, regolazione della viabilità acquea.

IL DIRIGENTE

- Vista la richiesta di autorizzazione allo svolgimento della manifestazione in oggetto, denominata "Coppa Marco Polo", inviata con PG/2024/363852 del 17/07/2024 da Università Ca' Foscari, Ufficio Promozione Culturale;
- Visto che l'evento è organizzato dall'Università in collaborazione con il Comitato Nazionale per le Celebrazioni dei 700 anni dalla morte di Marco Polo e con il Comune di Venezia, per questo le modalità di svolgimento sono state concordate con l'ufficio del Consigliere comunale Delegato alla Tutela delle Tradizioni dott. Giovanni Giusto ed è stato inserito tra gli "Eventi Estivi" valutati nel corso di Conferenza dei Servizi del 21/08/2024;
- Considerato che la regata avrà incidenza limitata sul resto del traffico acqueo circolante, per numero delle imbarcazioni partecipanti, posizione del campo di gara e durata delle singole tornate, che non sarà di impedimento alle installazioni previste per la Regata Storica, secondo il calendario riportato nella "Relazione Descrittiva Generale" predisposta da società VELA Spa;
- Visti l'art. 107 del Decreto Legislativo 18/08/2000, n. 267, Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali e l'art. 17 dello Statuto Comunale in materia di funzioni della Dirigenza;

ORDINA

La temporanea modifica della viabilità acquea in tratto di Canal Grande, il giorno venerdì **30 agosto 2024**, in occasione dello svolgimento della regata "Coppa Marco Polo", tra due imbarcazioni a remi "small dragon boat", condotte da 10 vogatori, 1 timoniere, 1 tamburino:

- 1) È autorizzata la circolazione delle unità dragon boat e delle unità a motore per l'attività di supporto e sorveglianza (compreso natante LV74570 del referente tecnico dell'Università) in Canal Grande, da Punta della Dogana a Ca' Foscari, per accedere al campo di gara, in deroga al divieto stabilito dalla vigente regolamentazione della viabilità acquea nella zona ZTL Lagunare,
 - a) tra le ore 19:00 e le 20:00 circa è consentita l'uscita delle dragon boat per lo stesso percorso, trasportate a traino da barca a motore abilitata a tale operazione, per raggiungere la sede della Remiera Universitaria a Sacca Fisola.
- 2) È autorizzato lo svolgimento della regata come segue:
 - a) all'interno del campo di gara in vicinanza della sponda di Canal Grande lato San Polo, dall'uscita del rio di San Polo al prospetto di Ca' Foscari, piattaforma "Machina" della Regata Storica (schema planimetrico Allegato 1);
 - b) Alle ore 18:00 prima manche,
 - c) Alle ore 18:30 seconda manche,
 - d) Alle ore 18:50 terza manche (solo in caso di spareggio).
- 3) Durante lo svolgimento delle suddette competizioni (di un minuto circa ognuna) è così regolato lo scorrimento del traffico acqueo:

Direttore - ing. Simone Agrondi (simone.agrondi@comune.venezia.it)

Dirigente - arch. Alberto Chinellato (alberto.chinellato@comune.venezia.it)

Responsabile del Servizio e del Procedimento: (barbara.carrera@comune.venezia.it)

Sede di Venezia: Isolato Cavalli, San Marco 4084 - pec: mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 7, comma 13, del Codice di comportamento interno

CITTA' DI
VENEZIA



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI
Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole, Mobilità Acqua
Servizio Sportello Trasporti e Concessioni Acquee

- a) le altre unità circolanti nel tratto di canale, sia a remi che a motore, dovranno procedere nel settore opposto a quello occupato dai regatanti, moderando la velocità (fatte salve le esigenze di transiti per emergenze) e mantenendo in ogni caso la distanza di sicurezza dal campo di gara;
 - b) anche le unità in uscita o entrata dai rii che si immettono in canale (compreso il rio Novo-di Ca' Foscari) e da approdi lungo il tratto di sponda, dovranno rispettare la precedenza al passaggio delle "dragon boat", attendere a distanza opportuna il passaggio della singola manche;
 - c) il Traghetto Gondole di San Tomà dovrà operare in modo che la gondola non attraversi il canale nei momenti di passaggio delle regate;
 - d) i motoscafi di linea ACTV diretti o ormeggiati alla fermata "S. Tomà" dovranno navigare ed effettuare le manovre in modo che non sia causato ostacolo al passaggio dei regatanti, attendendo in sosta alla fermata o rimandando brevemente l'approdo, mentre gli organizzatori della regata dovranno regolare le partenze in rapporto alla presenza dell'unità ACTV impegnata in operazioni di accosto o disormeggio.
- 4) Gli organizzatori si dovranno attenere alle seguenti prescrizioni:
- a) sorvegliare e segnalare costantemente l'area di regata, mantenere i partecipanti sempre all'interno del settore di canale riservato alla manifestazione;
 - b) richiedere l'assistenza della Polizia Locale-Servizio Sicurezza della Navigazione per la regolazione della circolazione acqua e assicurare collaborazione nelle operazioni di vigilanza e segnalazione.

Per l'annullamento della presente ordinanza è ammesso ricorso dinanzi al Tribunale Amministrativo Regionale Veneto entro il termine di decadenza di 60 giorni dalla sua pubblicazione, ai sensi dell'articolo 30 del Codice del Processo Amministrativo approvato con decreto legislativo 2 luglio 2010, n. 104, oppure e in alternativa tramite il ricorso straordinario al Presidente della Repubblica nel termine di 120 giorni dalla stessa data, ai sensi dell'articolo 9 del decreto Presidente della Repubblica 24 novembre 1971, n. 1199.

Tutti i termini di impugnazione decorrono dalla data di pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune.

La presente ordinanza viene resa fatto salvo il necessario rilascio di tutti i provvedimenti autorizzativi previsti dalle vigenti norme e regolamenti.

La presente ordinanza non produrrà effetti fino all'emanazione dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte, dette autorizzazioni saranno rilasciate dagli organi competenti.

Gli organi preposti alla vigilanza in materia di circolazione acqua sono incaricati di assicurare l'osservanza della presente ordinanza.

I trasgressori saranno soggetti alle sanzioni previste dalle disposizioni vigenti.

Il Dirigente arch. Alberto CHINELLATO (*)

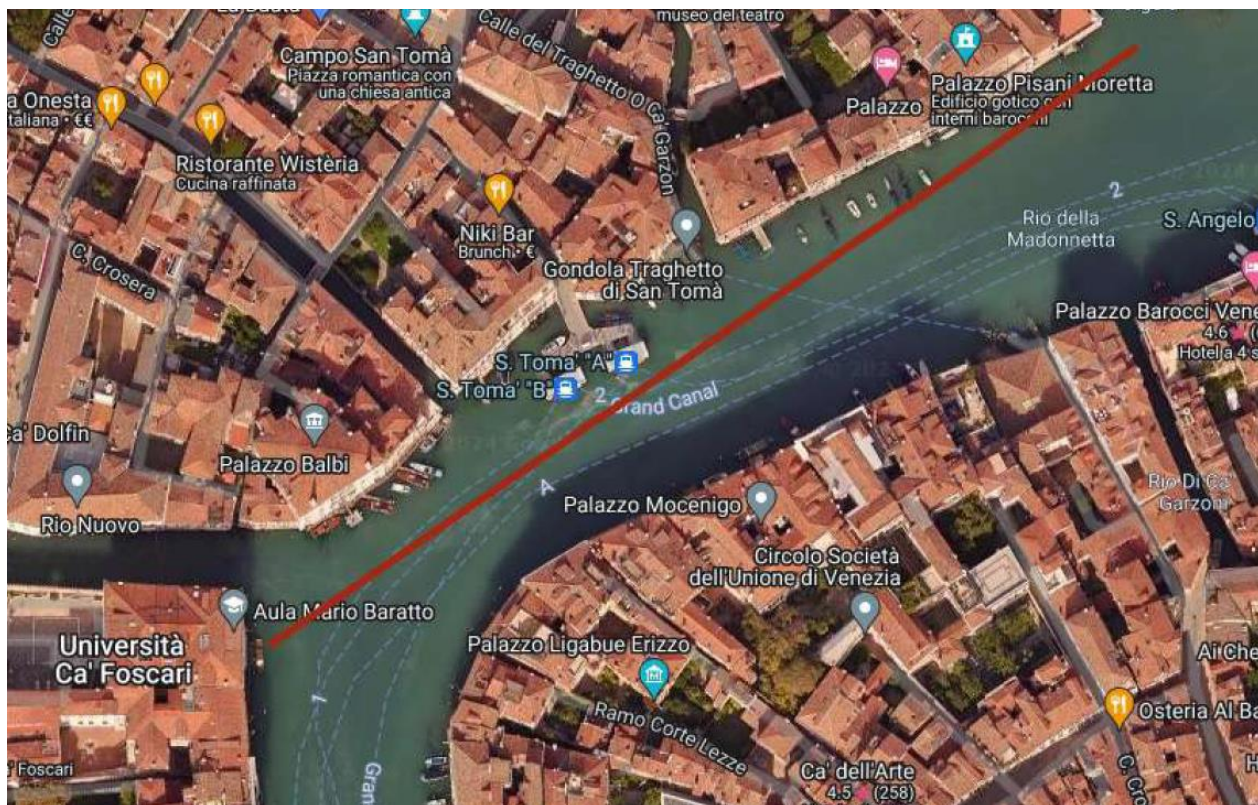
(*) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7 marzo 2005 n. 82.

Allegato 1

CITTA' DI
VENEZIA



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI
Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole, Mobilità Acqua
Servizio Sportello Trasporti e Concessioni Acquee



Direttore - ing. Simone Agrondi (simone.agrondi@comune.venezia.it)

Dirigente - arch. Alberto Chinellato (alberto.chinellato@comune.venezia.it)

Responsabile del Servizio e del Procedimento: (barbara.carrera@comune.venezia.it)

Sede di Venezia: Isolato Cavalli, San Marco 4084 - pec: mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 7, comma 13, del Codice di comportamento interno