



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole – Energia e Impianti
Servizio Manutenzione Viabilità Acqua Venezia Centro Storico e Isole

Rep. Ord. N° vedi timbro informatico

Oggetto: Regolamentazione della cantierizzazione per l'intervento di realizzazione della pista ciclabile del Tronchetto nel tratto di banchina tra il ponte vecchio e il ponte Peppino Impastato dal 28 agosto 2023 al 10 novembre 2023.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- l'intervento avente ad oggetto il C.I. 15031 "VE 6.1.2.A_4 – Realizzazione pista ciclabile del Tronchetto" risulta inserito nel Piano degli investimenti, delle opere pubbliche e degli interventi di manutenzione, allegato al Bilancio di previsione approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale (DCC) n. 60 del 21 dicembre 2021;
- con Deliberazione di Giunta Comunale (DGC) n. 169 del 28/07/2022 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica (Rif. MIT 11 DM_594), dell'intervento C.I. 15031- "VE 6.1.2.A_4 Realizzazione pista ciclabile del Tronchetto", finanziato con fondi del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile;
- con Determinazione dirigenziale n. 1235 del 16/06/2022 si è provveduto ad affidare allo studio ALESSIO PIPINATO & PARTNERS ARCHITECTURAL ENGINEERING srl, l'incarico professionale di progettazione definitiva ed esecutiva, per la direzione lavori, per il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione lavori, giusto contratto Repertorio Spec. n. 23138 del 26/07/2022;
- con Deliberazione di Giunta Comunale (DGC) n. 319 del 20/12/2022 è stato approvato il progetto definitivo dell'intervento;
- con Determinazione dirigenziale n. 182 del 02/02/2023 è stato approvato il progetto esecutivo dello stesso;
- con Determinazione dirigenziale n. 970 del 26/04/2023 è aggiudicato, ai sensi dell'art. 32, comma 5 D.Lgs n. 50/2016, l'intervento alla costituenda R.T.I: CONSORZIO INNOVA SOC. COOP. (Capogruppo Mandataria) che concorre per la consorziata CLEA S.C. - Impresa Cooperativa di Costruzioni - E.C.I.S. S.R.L. (Mandante) – SO.CO.MET. S.P.A. (Mandante) - Partita IVA 03539261200.

Considerato che:

- il Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole ha la necessità di regolamentare la circolazione in occasione dei lavori come di seguito indicato:
 1. nel tratto di banchina tra il ponte vecchio e il ponte Peppino Impastato è prevista la

Direttore - ing. Simone Agrondi (simone.agrondi@comune.venezia.it)
Dirigente - arch. Alberto Chinellato (alberto.chinellato@comune.venezia.it)
Responsabile del Servizio - dott. arch. Roberto Megera (roberto.megera@comune.venezia.it)
Responsabile dell'istruttoria: dott.ssa Ilenia Zambon (ilena.zambon@comune.venezia.it)
Sede di Venezia, Ca' Farsetti – San Marco, 4136 – 30124 - pec: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole – Energia e Impianti
Servizio Manutenzione Viabilità Acquea Venezia Centro Storico e Isole

realizzazione del relativo tratto di pista ciclabile con rifacimento della banchina e quindi è necessario regolamentare la circolazione pedonale, motorizzata, soste di mezzi e relative aree adibite a cantierizzazione;

- la Ditta Esecutrice dovrà garantire il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento.

Visti:

- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n. 285 del 30/04/1992 "Nuovo codice della strada", nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada";
- il D.M. 10/07/2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" (Pubblicato sulla GU n. 226 del 26-9-2002- Suppl. Straordinario);
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";

ORDINA

1. di regolamentare la circolazione in corrispondenza dell'area di cantiere nel tratto di banchina tra il ponte vecchio e il ponte Peppino Impastato per l'intervento C.I. 15031 "VE 6.1.2.A_4 - REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE DEL TRONCHETTO", secondo le seguenti disposizioni:
 - A.1 divieto di accesso nell'area di cantiere, come indicato nella planimetria allegata;
 - A.2 delimitazione e riduzione a 1,50 m della banchina prospiciente al canale Colombuola con accesso esclusivo ai soli concessionari dei posti acquei presenti (dal 28 agosto 2023 al 10 novembre 2023);
 - A.3 segnalare i lavori in corso;
 - A.4 segnalare la modifica della circolazione in corrispondenza dell'area di cantiere, con divieto di accesso e sosta ai pedoni e altri mezzi sotto il ponte Peppino Impastato ad esclusione di quelli di cantiere come da planimetria allegata;
 - A.5 rimozione e sanzionamento, a cura della Polizia Locale, dei mezzi che dovessero contravvenire al punto precedente;

Direttore - ing. Simone Agrondi (simone.agrondi@comune.venezia.it)
Dirigente - arch. Alberto Chinellato (alberto.chinellato@comune.venezia.it)
Responsabile del Servizio - dott. arch. Roberto Megera (roberto.megera@comune.venezia.it)
Responsabile dell'Istruttoria: dott.ssa Ilenia Zambon (ilena.zambon@comune.venezia.it)
Sede di Venezia, Ca' Farsetti - San Marco, 4136 - 30124 - pec: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole – Energia e Impianti
Servizio Manutenzione Viabilità Acqua Venezia Centro Storico e Isole

- A.6 segnalare la sospensione della circolazione pedonale nell'area di cantiere con eventuale deviazione alternativa del percorso pedonale;
- A.7 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;
2. il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);
3. è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. N° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;
4. prescrizioni a carattere generale:
- 4.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della Ditta Esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;
- 4.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della Ditta Esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 4.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della Ditta Esecutrice;
- 4.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della Ditta Esecutrice;
- 4.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della Ditta Esecutrice;
- 4.6 la Ditta Esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 4.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 4.8 sarà cura della Ditta Esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo e immediato ripristino degli originari impianti di segnaletica orizzontale

Direttore - ing. Simone Agrondi (simone.agrondi@comune.venezia.it)
Dirigente - arch. Alberto Chinellato (alberto.chinellato@comune.venezia.it)
Responsabile del Servizio - dott. arch. Roberto Megera (roberto.megera@comune.venezia.it)
Responsabile dell'Istruttoria: dott.ssa Ilaria Zambon (ilaria.zambon@comune.venezia.it)
Sede di Venezia, Ca' Farsetti – San Marco, 4136 – 30124 - pec: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole – Energia e Impianti
Servizio Manutenzione Viabilità Acquea Venezia Centro Storico e Isole

e verticale così come presenti prima dei lavori in oggetto, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici;

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 28 agosto 2023 al 10 novembre 2023 e comunque fino ad ultimazione dei lavori.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della Ditta Esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Settore Mobilità e Viabilità Terraferma e al Corpo di Polizia Locale di Venezia.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Settore Mobilità e Viabilità Terraferma e al Corpo di Polizia Locale di Venezia, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Venezia, 24 agosto 2023

p. IL DIRIGENTE del Settore Viabilità
Venezia CSI arch. Alberto Chinellato
arch. Silvia Loreto
(*) atto firmato digitalmente

Direttore - ing. Simone Agrondi (simone.agrondi@comune.venezia.it)
Dirigente - arch. Alberto Chinellato (alberto.chinellato@comune.venezia.it)
Responsabile del Servizio - dott. arch. Roberto Megera (roberto.megera@comune.venezia.it)
Responsabile dell'istruttoria: dott.ssa Ilaria Zambon (ilaria.zambon@comune.venezia.it)
Sede di Venezia, Ca' Farsetti - San Marco, 4136 - 30124 - pec: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole – Energia e Impianti
Servizio Manutenzione Viabilità Acqua Venezia Centro Storico e Isole

Allegati:
allegato A planimetria area di cantiere

() Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82.*

Comune di Venezia
Data: 24/08/2023, OR/2023/0000552

Direttore - ing. Simone Agrondi (simone.agrondi@comune.venezia.it)
Dirigente - arch. Alberto Chinellato (alberto.chinellato@comune.venezia.it)
Responsabile del Servizio - dott. arch. Roberto Megera (roberto.megera@comune.venezia.it)
Responsabile dell'istruttoria: dott.ssa Ilaria Zambon (ilaria.zambon@comune.venezia.it)
Sede di Venezia, Ca' Farsetti – San Marco, 4136 – 30124 - pec: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82.