



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole – Energia e Impianti
Servizio Manutenzione Viabilità Acqua Venezia Centro Storico e Isole

Rep. Ord. N° vedi timbro informatico

Oggetto: Regolamentazione della circolazione stradale e pedonale per l'intervento di realizzazione della pista ciclabile del Tronchetto dal 14 novembre 2023 al 30 novembre 2023.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- l'intervento avente ad oggetto il C.I. 15031 "VE 6.1.2.A_4 – Realizzazione pista ciclabile del Tronchetto" risulta inserito nel Piano degli investimenti, delle opere pubbliche e degli interventi di manutenzione, allegato al Bilancio di previsione approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale (DCC) n. 60 del 21 dicembre 2021;
- con Deliberazione di Giunta Comunale (DGC) n. 169 del 28/07/2022 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica (Rif. MIT 11 DM_594), dell'intervento C.I. 15031- "VE 6.1.2.A_4 Realizzazione pista ciclabile del Tronchetto", finanziato con fondi del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile;
- con Determinazione dirigenziale n. 1235 del 16/06/2022 si è provveduto ad affidare allo studio ALESSIO PIPINATO & PARTNERS ARCHITECTURAL ENGINEERING srl, l'incarico professionale di progettazione definitiva ed esecutiva, per la direzione lavori, per il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione lavori, giusto contratto Repertorio Spec. n. 23138 del 26/07/2022;
- con Deliberazione di Giunta Comunale (DGC) n. 319 del 20/12/2022 è stato approvato il progetto definitivo dell'intervento;
- con Determinazione dirigenziale n. 182 del 02/02/2023 è stato approvato il progetto esecutivo dello stesso;
- con Determinazione dirigenziale n. 970 del 26/04/2023 è aggiudicato, ai sensi dell'art. 32, comma 5 D.Lgs n. 50/2016, l'intervento alla costituenda R.T.I: CONSORZIO INNOVA SOC. COOP. (Capogruppo Mandataria) che concorre per la consorziata CLEA S.C. - Impresa Cooperativa di Costruzioni - E.C.I.S. S.R.L. (Mandante) – SO.CO.MET. S.P.A. (Mandante) - Partita IVA 03539261200;
- parte della nuova pista ciclabile ricade lungo aree gestite dall'Autorità Portuale;

Considerato che:

- l'ordinanza n. 320 in data 01/06/2023 regolamentava la circolazione stradale e pedonale per l'intervento di realizzazione della pista ciclabile del Tronchetto dal 15/05/2023;

Direttore - ing. Simone Agrondi (simone.agrondi@comune.venezia.it)
Dirigente - arch. Alberto Chinellato (alberto.chinellato@comune.venezia.it)
Responsabile del Servizio - dott. arch. Roberto Megera (roberto.megera@comune.venezia.it)
Responsabile dell'istruttoria: dott.ssa Ilenia Zambon (ilena.zambon@comune.venezia.it)
Sede di Venezia, Ca' Farsetti – San Marco, 4136 – 30124 - pec: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole – Energia e Impianti
Servizio Manutenzione Viabilità Acqua Venezia Centro Storico e Isole

- il Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole ha la necessità di regolamentare la circolazione in occasione dei lavori come di seguito indicato:
 - A) nel tratto finale della rampa in direzione mercato ortofrutticolo del Tronchetto è previsto il riordino dell'imbocco alla rotatoria Zaher Rezai in prossimità dello Scalo fluviale quindi è necessario regolamentare la circolazione stradale e sospendere quella pedonale deviandola su percorso alternativo;
 - B) nel tratto di rampa dal termine del ponte della Libertà (semaforo) fino alla rotonda d'ingresso al ponte Peppino Impastato è prevista la finitura e la resinatura colorata della pista ciclabile;
 - C) nel tratto di rampa dal termine del ponte della Libertà (semaforo) fino alla rotonda d'ingresso al ponte Peppino Impastato è prevista l'asfaltatura del marciapiede quindi è fondamentale regolamentare la circolazione stradale e sospendere quella pedonale deviandole su percorsi alternativi;
 - D) nel tratto di rampa dal termine del ponte della Libertà (semaforo) fino alla rotonda d'ingresso al ponte Peppino Impastato è prevista l'asfaltatura della carreggiata stradale a doppio senso di marcia. E' essenziale regolamentare la circolazione stradale con senso unico alternato e sospendere quella pedonale deviandola su percorso alternativo;
- la Ditta Esecutrice dovrà garantire il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento.

Visti:

- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n. 285 del 30/04/1992 "Nuovo codice della strada", nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada";
- il D.M. 10/07/2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" (Pubblicato sulla GU n. 226 del 26-9-2002- Suppl. Straordinario);
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";

Direttore - ing. Simone Agrondi (simone.agrondi@comune.venezia.it)
Dirigente - arch. Alberto Chinellato (alberto.chinellato@comune.venezia.it)
Responsabile del Servizio - dott. arch. Roberto Megera (roberto.megera@comune.venezia.it)
Responsabile dell'Istruttoria: dott.ssa Ilenia Zambon (ilena.zambon@comune.venezia.it)
Sede di Venezia, Ca' Farsetti – San Marco, 4136 – 30124 - pec: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole – Energia e Impianti
Servizio Manutenzione Viabilità Acqua Venezia Centro Storico e Isole

ORDINA

1. di regolamentare la circolazione in corrispondenza delle aree di cantiere per l'intervento C.I. 15031 "VE 6.1.2.A_4 - REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE DEL TRONCHETTO" nel tratto 1 ovvero lungo la rampa dal termine del ponte della Libertà (semaforo) fino alla rotonda d'ingresso al ponte Peppino Impastato (vedi allegato), secondo le seguenti disposizioni:

A. FASE 1 Rimozione del guard rail esistente e posizionamento di new jersey in cemento. Il traffico d'ingresso alla rotonda Zaher Rezaï verrà convogliato in un'unica corsia di marcia al fine di rettificare la carreggiata secondo il nuovo tracciato della pista ciclabile (dal 14/11/2023 ed entro il 30/11/2023):

A.1 segnalare i lavori in corso;

A.2 segnalare la modifica della viabilità automobilistica in corrispondenza dell'area di cantiere;

A.3 garantire la circolazione pedonale sul marciapiede laterale lungo la rampa con indicazione di percorso pedonale alternativo (vedi allegato);

A.4 istituire il limite di velocità di 30 km/h in corrispondenza dell'area di cantiere;

A.5 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;

A.6 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di non interdire la circolazione veicolare;

A.7 è fatto obbligo che Scalo Fluviale sgomberi l'area finale del parcheggio a ridosso dell'area di cantiere, liberando un posto auto.

B. FASE 2 Riempimento e resinatura acrilica colorata della pista ciclabile con successiva realizzazione della segnaletica orizzontale lungo la rampa (dal 14/11/2023 al 30/11/2023 salvo condizioni meteorologiche avverse):

B.1 segnalare i lavori in corso che non impegneranno le corsie veicolari;

B.2 istituire il limite di velocità di 30 km/h in corrispondenza dell'area di cantiere;

B.3 è fatto obbligo all'Impresa esecutrice di garantire il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;

B.4 è fatto obbligo all'Impresa esecutrice di non interdire la circolazione veicolare;

B.5 garantire la circolazione pedonale sul marciapiede laterale lungo la rampa con indicazione di percorso pedonale alternativo (vedi allegato).

C. FASE 3 Fresatura e asfaltatura del marciapiede laterale lungo la rampa (dalle ore 9:30 alle ore 17:00 del 16/11/2023 e dalle ore 9:30 alle ore 17:00 di venerdì 17/11/2023 con sospensione dei lavori dalle ore 12:00 alle ore 13:30, salvo condizioni meteorologiche avverse):

C.1 segnalare i lavori in corso;

C.2 segnalare la sospensione della circolazione pedonale lungo il marciapiede della rampa e indicare i due percorsi pedonali alternativi ovvero o lungo la sede della pista ciclabile o

Direttore - ing. Simone Agrondi (simone.agrondi@comune.venezia.it)

Dirigente - arch. Alberto Chinellato (alberto.chinellato@comune.venezia.it)

Responsabile del Servizio - dott. arch. Roberto Megera (roberto.megera@comune.venezia.it)

Responsabile dell'Istruttoria: dott.ssa Ilaria Zambon (ilaria.zambon@comune.venezia.it)

Sede di Venezia, Ca' Farsetti - San Marco, 4136 - 30124 - pec: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole – Energia e Impianti
Servizio Manutenzione Viabilità Acqua Venezia Centro Storico e Isole

segundo il percorso alternativo indicato in allegato.

C.3 istituire il limite di velocità di 30 km/h in corrispondenza dell'area di cantiere;

C.4 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;

C.5 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di non interdire la circolazione veicolare. Durante questa operazione, si garantirà il senso unico alternato con moviere per regolamentare i flussi di traffico veicolare.

D. FASE 4 Asfaltatura della carreggiata stradale lungo la rampa con successivo rifacimento della segnaletica orizzontale (dalle ore 9:30 alle ore 17:00 di venerdì 17/11/2023 con sospensione dei lavori dalle ore 12:00 alle ore 13:30 e dalle ore 9:30 alle ore 17:00 di lunedì 20/11/2023, salvo condizioni meteorologiche avverse):

D.1 segnalare i lavori in corso;

D.2 segnalare la modifica della viabilità automobilistica a fianco dell'area di cantiere con restringimento della carreggiata, istituendo un senso unico alternato con moviere per regolamentare i flussi di traffico veicolare, come da allegata planimetria;

D.3 segnalare la sospensione della circolazione pedonale lungo la rampa con deviazione alternativa del percorso pedonale;

D.4 istituire il limite di velocità di 30 km/h in corrispondenza dell'area di cantiere;

D.5 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;

D.6 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di non interdire la circolazione veicolare;

2. il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);

3. è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. N° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;

4. prescrizioni a carattere generale:

4.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della Ditta Esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;

4.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della Ditta Esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;

Direttore - ing. Simone Agrondi (simone.agrondi@comune.venezia.it)

Dirigente - arch. Alberto Chinellato (alberto.chinellato@comune.venezia.it)

Responsabile del Servizio - dott. arch. Roberto Megera (roberto.megera@comune.venezia.it)

Responsabile dell'istruttoria: dott.ssa Ilenia Zambon (ilena.zambon@comune.venezia.it)

Sede di Venezia, Ca' Farsetti - San Marco, 4136 - 30124 - pec: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole – Energia e Impianti
Servizio Manutenzione Viabilità Acqua Venezia Centro Storico e Isole

- 4.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della Ditta Esecutrice;
- 4.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della Ditta Esecutrice;
- 4.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della Ditta Esecutrice;
- 4.6 la Ditta Esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 4.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 4.8 sarà cura della Ditta Esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo e immediato ripristino degli originari impianti di segnaletica orizzontale e verticale così come presenti prima dei lavori in oggetto, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici;

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno martedì 14 novembre 2023 e fino al 30 novembre 2023 e comunque fino ad ultimazione dei lavori.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della Ditta Esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Settore Mobilità e Viabilità Terraferma e al Corpo di Polizia Locale di Venezia.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Settore Mobilità e Viabilità Terraferma e al Corpo di Polizia Locale di Venezia, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far

Direttore - ing. Simone Agrondi (simone.agrondi@comune.venezia.it)
Dirigente - arch. Alberto Chinellato (alberto.chinellato@comune.venezia.it)
Responsabile del Servizio - dott. arch. Roberto Megera (roberto.megera@comune.venezia.it)
Responsabile dell'Istruttoria: dott.ssa Ilaria Zambon (ilaria.zambon@comune.venezia.it)
Sede di Venezia, Ca' Farsetti - San Marco, 4136 - 30124 - pec: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole – Energia e Impianti
Servizio Manutenzione Viabilità Acquea Venezia Centro Storico e Isole

rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Venezia, 13 novembre 2023

IL DIRIGENTE
Arch. Alberto Chinellato
(*) atto firmato digitalmente

Allegati:

- 2023 11 13 allegato A planimetrie generali
- 2023 11 13 allegato B planimetrie segnaletica
- 2023 11 13 allegato C planimetrie segnaletica

(*) *Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82.*